



دکتر شهرام شیر کوند
پژوهشگر و مشاور صنعت

راهبر دتوسعه سرمایه گذاری و مشارکت مردم در جهش تولید

یادداشت، راه مردم شرکت های تولیدی در مقاطع زمانی مختلف نیاز به منابع مالی جدید دارند و این منابع به روش های گوناگون...

سهیلا جلودارزاده، فعال کارگری:

حال معیشت کارگران خوب نیست

یک فعال کارگری گفت: امروز معیشت کارگران اوضاع خوبی ندارد و با توجه به تعیین دستمزد بدون توجه به مولفه‌های ماده ۴۱ قانون کار...

وعده جدیدوزارت راهوشهرسازی:

تحویلی ۲ میلیون و ۵۰۰هزار واحد مسکن ملی تا پایان سال

وعده‌هایی که پایان ندارد

معاون وزیر راه‌وشهرسازی از تحویل واحدهای مسکن ملی به متقاضیان تا پایان اسمال خبر داد و گفت: ۲میلیون و ۵۰۰هزار واحد مسکونی در...

نگاره‌وز

طعن‌نمیر سلیم به رئیسی کل بانک مرکزی و وزیر اقتصاد

نماینده تهران در توتیتی از وزیر اقتصاد و رئیس کل بانک مرکزی خواست که اگر نمی‌توانند ارزش پول ملی را حفظ کنند، امضایان ...

رمزگشایی از علنی شدن اختلاف دولت و مجلس

حذف قالیباف از ریاست مجلس کلید خورد؟

یک نماینده اصولگرای مجلس ضمن تایید اختلافا بین دو قوه مجریه و مقننه تاکید دارد؛ هدف از علنی شدن اختلافات حذف قالیباف از ریاست در مجلس دوازدهم نیست.به تازگی قالیباف در نشست بررسی مسائل ارزی با حضور وزیر اقتصاد خطاب به خاندوزی، همکار سابقش و رئیس بانک مرکزی گفته بود که شرایط اقتصادی مناسب نیست، از این‌رو برای ارائه راهکار اقتصادی فقط تا روز یکشنبه به دولت وقت می‌دهیم. این اظهارات رئیس قوه مقننه پاسخ دولت آن هم زودتر از موعد را به دنبال داشت، چنانچه معاون پارلمانی رئیسی در ساعت پایانی شامگاه جمعه طی اطلاعیه‌ای با ارائه آماری از بهبود شرایط اقتصادی خبر داد. سید محمد حسینی در پاسخ خود از هیچ ادعایی دریغ نکرد و به نوعی با سر هم کردن این آمار و ارقام به قالیباف گفت منتظر ارائه...

دوشنبه ۱۰ اردیبهشت ۱۴۰۳ ■ شماره: ۴۹۴۷ ■ سال بیست و یکم ■ ۸ صفحه / قیمت ۵۰۰۰ تومان ■ امارات یک درهم

سیلی که به جان ماشین‌های مدیران خودرو افتاد

خودروهای فرورفته در آب و گل نصیب چه کسانی می‌شود؟



دولت قصد دارد دلار را بین ۶۵ تا ۷۵ هزار تومان نگه دارد؟

عضو کمیسیون کشاورزی، با اشاره به وضعیت اقتصادی کشور گفت: افزایش قیمت دلار روی تمام اقلام مورد نیاز زندگی مردم تاثیر می‌گذارد و رابطه مستقیمی با آنان دارد. دولت باید این مسئله را کنترل کند و به اصطلاح هوای مردم را داشته باشد. «شاهد دلاری هستیم که افسارگسیخته شده و از مرز ۶۴ هزار تومان عبور کرده است. فکر می‌کنم تا پایان سال به ۸۰ هزار تومان و در حالت بدبینانه امکان دارد به ۱۰۰ هزار تومان نیز برسد. ما همه از دولت انتظار داریم زیرا تمام این‌ها دست دولت است.» این بخشی از انتقادات ذبیح‌الله اعظمی ساردویی، عضو کمیسیون کشاورزی مجلس، از شرایط اقتصادی و بالا رفتن قیمت ارز روزهای اخیر است.انتقاتی که به مذاق دولتمردان ابراهیمی رئیسی خوش نیامد و معاون پارلمانی با ارسال اطلاعیه‌ای در...

آیا چین می‌تواند؟

ایرانی همکاری کرده، اکنون در مذاکرات آتش بس چندان جایگاهی ندارد. از زاویه دید طرفین نوع مذاخه چین که به کاهش تنش منتهی شود مستقبال می‌کنند. ایالات متحده به نفوذ و خط مشی چین در منطقه آگاه است و کاملا تمایل دارد که از لابی چین در حل مناقشات به نفع خود بهره برداری کند.»

دیپلمات پیشین ایران در انگلستان گفت: «چین با کشورهای عرب منطقه از عربستان تا اردن روابط بسیار دوستانه‌ای دارد و داد و ستد تجاری انجام می‌دهد. می‌دانیم که عربستان در حال همکاری است و مسیر یک کمربند یک جاده چین نیز کاملا کشورهای عرب را تحت تاثیر خود قرار می‌دهد. همانطور که اشاره کردم،

چین، پیشتر نیز در تنش زدایی بین ایران و عربستان سربلند شد و عربستان حتی از بمن نیز تا حدودی عقب نشینی کرد. اگرچه روابط ایران و عربستان به شکل دفاکتو شکل گرفت، اما از همین حد نیز بسیار قابل توجه بود. می‌توان اینگونه استنباط کرد که رایزنی‌های چینی‌ها با کشورهای عرب منطقه موثر واقع شود و مذاکرات آتش بس نیز به مرحله‌ای برسد که در ۷ ماه گذشته نرسیده است.»

وی افزود: «از زاویه بین المللی، چین بهترین گزینه برای ورود به مذاکرات آتش بس محسوب می‌شود. شاید تا به امروز، این قطر و عمان بودند که به عنوان یکی از گزینه‌های بسیار مفید در مذاکرات میانجی‌گری، شناخته می‌شدند، اما حالا چین گزینه برتر است. از طرف دیگر مصر انسد تکنولوژی‌های لازم را از آمریکا بروده و در این حوزه تبدیل به یک قدرت شوند. با توجه به این که هزینه تولید محصولات چینی نسبت به ایالات متحده ارزان‌تر تمام می‌شود، مینیبین که با استقبال گسترده‌ای نیز مواجه می‌شود.

درواقع رقابت چین و ایالات متحده کاملا به قوت خود باقیست، فراموش نکنیم که حدود ۲ سال پیش نانسی پلوسی، رئیس مجلس نمایندگان ایالات متحده چگونه به تایوان رفت، آن هم در شرایطی که چینی‌ها گفته بودند در صورت ورود آمریکایی‌ها به تایوان واکنش نشان خواهند داد.» وی افزود: «این پیشینه نشان می‌دهد چین هم اکنون علاقه‌ای به برخورد با ایالات متحده را ندارد. برخوردی که ممکن است یک روز اتفاق بیفتد. اما زمان آن نامشخص است. در نتیجه ایالات متحده نیز از تنش استقبال نمی‌کند چرا که ترجیح می‌دهد در چند جبهه درگیری نداشته باشد. ایالات متحده در حال حاضر به اندازه کافی در اوکراین درگیر است و خاورمیانه برای آمریکا دردسر بزرگی است. به خاطر همه این دلایل است که ایالات متحده مایل است در

«تا پیش از حمله ایران به اسرائیل، آمریکایی‌ها مدام می‌گفتند که ما پشت اسرائیل ایستاده ایم، اما بعد از آن که اسرائیل تصمیم به تلافی گرفت، اعلام کردند ما پشت حمله اسرائیل نخواهیم بود. علت نیز مشخص است و اگر ایالات متحده از یک حد مشخص بیشتر درگیر مناقشات منطقه‌ای و به ویژه مناقشات ایران و اسرائیل شود، به شدت آسیب خواهد دید.»

یک کارشناس روابط بین الملل می‌گوید: «از زاویه بین المللی، چین بهترین گزینه برای ورود به مذاکرات آتش بس محسوب می‌شود. شاید تا به امروز، این قطر و عمان بودند که به عنوان یکی از گزینه‌های بسیار مفید در مذاکرات میانجی‌گری، شناخته می‌شدند، اما حالا چین گزینه برتر است.»

آیا چین تبدیل به ستاره آتش بس غزه می‌شود؟جلال ساداتیان به فرارو گفت: «با توجه به تجربه‌ای که در مسئله عربستان از چین دیدیم و چین به لحاظ مراداتی که با کشورهای منطقه پیدا کرده، در تلاش است که به سمت تنش زدایی، حرکت کند. این تنش زدایی، کاملا در راستای اهداف منطقه‌ای چین است. چین در تلاش است که از آسیب رسیدن به به سرمایه‌گذاری‌ها در جهت اجرای پروژه‌های خود پیشگیری کند. مناسبات ایالات متحده با چین در شرق آسیا و مسائل دو کشور درباره تایوان، هنگ کنگ، تبت و... نیز مورد توجه سوران چین است. چین مدت هاست تلاش می‌کند همه بازارهای منطقه‌ای را از چنگ آمریکا خارج کند. طی ۲ تا ۳ دهه گذشته، چینی‌ها موفق شده اند تکنولوژی‌های لازم را از آمریکا بروده و در این حوزه تبدیل به یک قدرت شوند. با توجه به این که هزینه تولید محصولات چینی نسبت به ایالات متحده ارزان‌تر تمام می‌شود، مینیبین که با استقبال گسترده‌ای نیز مواجه می‌شود.

وی افزود: «با توجه به چنین وضعیتی در ادامه این روند، ابتدا مردان هستند که از سیستم آموزش عالی فاصله می‌گیرند و دیگر این سیستم، جذابیت قبل را چه به لحاظ مادی و چه به لحاظ معنوی ندارد و در نتیجه مردان ترجیح می‌دهند حداکثر وارد سیستم آموزش فنی و حرفه‌ای شوند که از خلال آن کاری پیدا کنند. به لحاظ صرفه اقتصادی این موضوع برای مردان بهتر نتیجه می‌دهد.

این‌ مسوج می‌تواند به زودی بین زنان نیز به راه افتاده و آنان نیز انگیزه‌های ادامه تحصیل را از دست بدهند، گرچه در حال حاضر، هنوز تحصیلات دانشگاهی، برای زنان که با برخی محدودیت‌های عرفی و قانونی در جامعه رو به رو هستند، جذابیت دارد، اما بدیهی است که وقتی بار تکفل خانواده برای مرد بیش از حد سنگین شود و زنان نیز چاره‌ای به جز جذب سریعتر به بازار کار نداشته باشند، دانشگاه برای زنان نیز معنای خود را از دست بدهد.»

مختلف شروع به جذب دانشجو و اعطای مدرک کردند. طبیعیست که سازمان‌ها و نهادهای دولتی، عمومی و خصوصی، قدرت جذب این تعداد فارغ التحصیل را نداشتند و در نهایت با پدیده ناترازی بین فارغ التحصیلان آموزش عالی و اشتغال مواجه شدیم. نخستین تاثیر این ناترازی روی جنس مردان دیده شد. حقیقت این است که هنوز بخش عمده از بسار تکفل در جامعه ما روی دوش مردان است و درصد اشتغال زنان پایین است، گرچه با توجه به وضعیت موجود احتمال می‌رود وضعیت اشتغال زنان، همطراز با مردان شود.»

این جامعه شناس در ادامه گفت: «با توجه به این که در گذر زمان، حجم اشتغال برای انبوه فارغ التحصیلان وجود ندارد، کم کم گرایش به آموزش عالی کاهش پیدا کرد و این موضوع نیز همزمان

شد با این که انگیزه‌های اجتماعی و منزلتی آموزش عالی نیز فروکش کرد. این روزها در هر خانواده‌ای حداقل یکی دو نفر تحصیلات دانشگاهی دارند و دکتر و مهندس بودن بسیار عادی شده است و نه انگیزه زیادی در افراد ایجاد نمی‌کند، ضمن این که برای مردان، صرف حداقل ۴ سال وقت در سیستم آموزش عالی باعث می‌شود که آنان عملا از دایره اشتغال دورتر بیفتند و امکان اشتغالشان دورتر و دورتر بیفتد. این نکته را نیز فراموش نکنیم که به جز تعداد محدودی از رشته‌های دانشگاهی، بقیه رشته‌های دانشگاهی، فنی و حرفه‌ای نیستند. درواقع صرفا «آموزش برای آموزش» هستند و نه آموزش برای اشتغال. افرادی که در این رشته‌ها آموزش میبینند، صرفا می‌توانند در سال‌های بعدی، همان رشته‌هایی را که خوانده اند، آموزش دهند و خروجی‌های مقاطع بالاتر از کارشناسی نیز نهایتا باید جذب سیستم آموزش عالی شوند، در حالی که همین سیستم آموزش عالی نیز به علت اشباع فارغ التحصیلان مقطع دکتری، چندان جایی برای افراد جدید ندارد.»

سرعت در سازمان‌ها و نهادهای کار کنند. برای این‌ها باید سیستم آموزشی را اصلاح کرد. برای این‌ها باید سیستم آموزشی را اصلاح کرد. برای این‌ها باید سیستم آموزشی را اصلاح کرد. برای این‌ها باید سیستم آموزشی را اصلاح کرد. برای این‌ها باید سیستم آموزشی را اصلاح کرد.

در آن دوران تعداد دانشگاه‌ها و فارغ التحصیلان دانشگاهی محدودتر بود. چند دانشگاه در تهران و مراکز استان‌های مهم وجود داشت و این تعداد به راحتی فارغ التحصیلان خود را به ادارات، سازمان‌ها و به ویژه آموزش و پرورش می‌فرستادند.

اما اکنون با یک «دوران انفجار آموزش عالی» مواجه شده ایم. درواقع سیستم دانشگاه‌های آزاد، غیرانتفاعی، پیام نور و امثالهم در شهرستان‌های

تاکید دارند، هر چند که برخی دیگر، معتقدند دختران در دوران دبیرستان، نسبت به پسران به درس خواندن علاقه بیشتری نشان می‌دهند و در نتیجه بار علمی بهتری برای قبولی در دانشگاه دارند. با وجود این گمانه زنی‌ها پرسش‌هایی اساسی در جای خود باقیست. برای مثال این پرسش مطرح است که تبعات اجتماعی این تغییر در روند پذیرفته شدگان در کنکور چیست و چرا مردان تمایل خود را نسبت به دانشگاه از دست داده اند؟ سعید معیدفر، جامعه‌شناس و عضو انجمن جامعه‌شناسی ایران در گفتگو با فرارو به این پرسش‌ها پاسخ داده است:

چرا برخی مردان از تحصیلات دانشگاهی بیزار شده اند؟سعید معید فرد به فرارو گفت: «آموزش عالی در ایران، در طول زمان کارکردهای متفاوتی داشته است. به نظر می‌رسد ما در دوره‌هایی که اولین دانشجویان را به فرانسه و سوئیس فرستادیم

(در دوران قاجار)، بیشتر به دنبال این بودیم که نیروهای متخصصی را در حوزه‌های فنی و پزشکی بر اساس نیازهای کشور تربیت کنیم. از دوره سیستم‌های اداری به شکل گسترده ایجاد شدند، هدف آموزش عالی برای تربیت نیروی انسانی در سازمان‌های دولتی و حتی تربیت نیروهایی برای تعلیم و تربیت در واحدهای آموزشی در نظر گرفته شد و متناسب با همین اهداف نیز موسسات آموزش عالی، یکی پس از دیگری تاسیس شد. کارکردهای پیشین آموزش عالی در دهه‌های اخیر در ایران تغییر یافته است. دلیل این تغییر هم این است که سازمان‌ها و نهادهای مختلف به اندازه سال‌های گذشته، نیاز به نیروی انسانی ندارند. تا همین اواخر مسائلی مثل موقعیت و جایگاه و منزلت اجتماعی بود که باعث می‌شد افراد به سراغ تحصیلات عالی بروند و از این طریق نیز با سایرین در رقابت باشند. اما به مرور زمان، ظرفیت‌های سیستم اداری و استخدامی کشور، با این حجم از فارغ التحصیلان سازگاری نداشت و به همین دلیل طبیعی بود که فارغ التحصیلان نمی‌توانستند پس از تحصیل به سرعت در سازمان‌ها و نهادهای کار کنند. برای این‌ها باید سیستم آموزشی را اصلاح کرد. برای این‌ها باید سیستم آموزشی را اصلاح کرد. برای این‌ها باید سیستم آموزشی را اصلاح کرد.

در آن دوران تعداد دانشگاه‌ها و فارغ التحصیلان دانشگاهی محدودتر بود. چند دانشگاه در تهران و مراکز استان‌های مهم وجود داشت و این تعداد به راحتی فارغ التحصیلان خود را به ادارات، سازمان‌ها و به ویژه آموزش و پرورش می‌فرستادند.

اما اکنون با یک «دوران انفجار آموزش عالی» مواجه شده ایم. درواقع سیستم دانشگاه‌های آزاد، غیرانتفاعی، پیام نور و امثالهم در شهرستان‌های

در ادامه این روند، ابتدا مردان هستند که از سیستم آموزش عالی فاصله می‌گیرند و دیگر این سیستم، جذابیت قبل را چه به لحاظ مادی و چه به لحاظ معنوی ندارد و در نتیجه مردان ترجیح می‌دهند حداکثر وارد سیستم آموزش فنی و حرفه‌ای شوند که از خلال آن کاری پیدا کنند. به لحاظ صرفه اقتصادی این موضوع برای مردان بهتر نتیجه می‌دهد. این موج می‌تواند به زودی بین زنان نیز به راه افتاده و آنان نیز انگیزه‌های ادامه تحصیل را از دست بدهند، گرچه در حال حاضر، هنوز تحصیلات دانشگاهی، برای زنان که با برخی محدودیت‌های عرفی و قانونی در جامعه رو به رو هستند، جذابیت دارد، اما بدیهی است که وقتی بار تکفل خانواده برای مرد بیش از حد سنگین شود و زنان نیز چاره‌ای به جز جذب سریعتر به بازار کار نداشته باشند، دانشگاه برای زنان نیز معنای خود را از دست بدهد

نگاهی به آمار داوطلبان کنکور سال جاری نشان می‌دهد از مجموع یک میلیون و ۱۵۲ هزار و ۵۱۸ داوطلب که در نوبت اول آزمون سراسری ۱۴۰۳ ثبت‌نام کرده‌اند تنها ۲۷ درصد آنان مرد هستند.

محمد مهدی نژاد نوری، معاون پژوهشی اسبق وزارت علوم معتقد است تغییر در نسبت ورودی دختران و پسران به دانشگاه، از اوایل دهه ۹۰ شروع شده است، اما آمارهای سازمان سنجش چیز دیگری می‌گویند. درواقع اولین جهش نسبت دختران به پسران در دهه ۱۳۷۰ ثبت شد و در دهه ۱۳۸۰ نیز ادامه یافت. عبدالرسول پور عباس، رئیس سازمان سنجش در سال ۱۳۸۶ خبر از تغییرات کاملا محسوس در روند پذیرفته شدگان کنکور ۸۶ گفته بود: «۶۴ درصد پذیرفته شدگان کنکور ۸۶ دختر هستند» در همان دهه هشتاد و در راستای نگرانی در خصوص عدم تعادل جنسیتی فارغ التحصیلان دانشگاهی بود که بحث تنظیم پذیرش مطرح شد.

پورعباس، در این باره گفت: «نوع پذیرش جنسیتی که در کنکور سراسری اعمال می‌شود موجب پذیرش داوطلبان پسر را دختر با تفاوت علمی بالا نخواهد شد و این نوع پذیرش به هیچ عنوان تبعیض تلقی نمی‌شود. حداقل ورود شامل ۲۰ درصد دختر و ۲۰ درصد پسر می‌شود و بقیه داوطلبان به صورت رقابتی پذیرش می‌شوند. این یعنی ۳۰ درصد دختران با دختران و ۳۰ درصد پسران با پسران رقابت می‌کنند.» هر چند که این طرح با حواشی و اعتراضات گسترده‌ای همراه شد. زمان گذشت و در سال ۱۴۰۰ نیز، تنها ۴۰ درصد از شرکت‌کنندگان کنکور سراسری پسر و بیش از ۶۰ درصد آن‌ها دختر بودند. در همان سال ۱۴۰۰ اطلاعات آماری توزیع کارت ورود به جلسه این آزمون حاکی از آن بود که دختران باز هم بر تعدادترین داوطلبان کنکور بوده اند.

از همان دهه ۱۳۸۰ تا کنون، برخی کارشناسان روی عوامل اقتصادی برای بی علافگی پسرانه به دانشگاه



	
خبر	

طعنه میر سلیم به رئیس کل بانک مر کزی و وزیر اقتصاد

نماینده تهران در توتیتی از وزیر اقتصاد و رئیس کل بانک مرکزی خواست که اگر نمی توانند ارزش پول ملی را حفظ کنند، امضایشان را از روی اسکناس‌ها بردارند.

در روزهای اخیر و همزمان با کاهش نوسانات ارزی و تخلیه هیجانات کاذب از بازار، برخی نمایندگان در اظهارنظرهایی عجیب سعی در تخریب ارزش پول ملی کشورمان دارند.

البته که انتقاداتی به افزایش قیمت ارز و کاهش ارزش پول ملی وارد است، ولی نباید فراموش کرد که آنچه در هفته‌های اخیر موجب افزایش قیمت ارز شد، تشدید تنش‌های سیاسی در منطقه بوده و با آرام شدن فضا از شدت نوسانات ارزی هم کاسته شد.

مصطفی میرسلیم نماینده تهران در حساب کاربری خود در شبکه اجتماعی ایکس نوشت: «وزیر امور اقتصادی و دارایی و رئیس کل بانک مرکزی، اگر نمی‌توانند ارزش پول ملی را حفظ کنند، امضایشان را از روی اسکناس‌ها بردارند، چون با کاغذ پاره فرقی ندارد.»

قمری‌وفا مدیر روابط عمومی بانک مرکزی در واکنش به اظهارات اخیر میرسلیم گفت: عقل سلیم حکم می‌کند انسان قبل از گفتار و نوشتار، کمی فکر کند!

عدم توسعه نیرو وگاه‌ها تهدیدی برای صنعت کشاورزی و صنایع به شمار می‌آید

وزارت نیرو به تعهدات خود عمل کند

نماینده مردم اهواز در مجلس با تاکید بر اینکه وزارت نیرو باید با افزایش تولید برق محدودیت برق صنایع در تابستان را کاهش دهد، گفت: عدم توسعه نیروگاه‌ها تهدیدی برای صنعت کشاورزی و صنایع به شمار می‌آید.

سید کریم حسینی با تذکر به وزارت نیرو به جهت قطع برق صنایع و جاه‌های کشاورزی در فصل گرما که ضررهای اقتصادی فراوانی به دنبال دارد، گفت: در ابتدای آغاز به کار دولت سیزدهم به وزارت نیرو این دولت ساخت نیروگاه‌ها به منظور تامین برق کشور گوشزد شد چراکه طی دهه گذشته کمتر به این موضوع توجه شده بود، لذا عدم توسعه نیروگاه‌ها تهدیدی برای صنعت کشاورزی و صنایع به شمار می‌آید.

نماینده مردم اهواز در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: تامین برق صنایع فولادی و حتی محدودیت‌های پیرامون برق این کارخانجات تاثیر بسیار منفی در تولید داشته و ارزش‌افزوده را به شدت کاهش می‌دهد هرچند طبق قانون صنایع می‌تواند با احداث نیروگاه برق مسورد نیاز خود را تامین کنند اما بخش خصوصی نیاز به حمایت بیشتری جهت به نتیجه رساندن چنین پروژه عظیمی دارد.

آقای فرزین مسئول مدیریت تمامی نرخ های ارزی است نه فقط ارز تریجیحی!

نماینده مردم «ملایر» در مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: آقای فرزین تاکید دارند که ارز بازار آزاد برای دولت و بانک مرکزی هیچ ترجمانی نداشته و دولت در این بخش هیچ مسئولیتی ندارد که باید گفت اینگونه اظهارات فاقد مفهوم لازم است.احد آزادی خواه، با اشاره به شرایط نامناسب ارزی در کشور گفت: رئیس کل بانک مرکزی تاکید دارند که نیاز ارزی کشور را از طریق ارز ترجیحی و مرکز مبادله ارز و طلا تامین می‌کنیم.نماینده مردم «ملایر» در مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: همچنین آقای فرزین تاکید دارند که ارز بازار آزاد برای دولت و بانک مرکزی هیچ ترجمانی نداشته و دولت در این بخش هیچ مسئولیتی ندارد که باید گفت اینگونه اظهارات فاقد مفهوم لازم است.این نماینده مجلس شورای اسلامی ادامه داد: وقتی ما می‌بینیم بازار با ارز ۶۵ هزار تومانی خود را هماهنگ می‌کند دیگر اظهارات آقای فرزین معنایی ندارد.

این نماینده مجلس با بیان اینکه آقای فرزین هم کلای اساسی مایحتاج زندگی خود را با ارز ۶۵ هزار تومانی تامین می‌کند، بیان کرد: در حال حاضر کسی که در این کشور نفس می‌کشد با ارز ۶۵ هزار تومانی نفس می‌کشد. البته ما قبول داریم مواد اولیه کلای اساسی با ارز ۲۸،۵۰۰ تومانی تامین می‌شود اما اینچیزی که به دست مردم می‌رسد با ارز ۶۵ هزار تومانی است و این نیست که آقای فرزین می‌گویند.

رمزگشایی از علنی شدن اختلاف دولت و مجلس

حذف قالیباف از ریاست مجلس کلید خور د؟

یک نماینده اصولگرای مجلس ضمن تایید اختلاف بین دو قوه مجریه و مقننه تاکید دارد؛ هدف از علنی شدن اختلافات حذف قالیباف از ریاست در مجلس دوازدهم نیست.

به تازگی قالیباف در نشست بررسی مسائل ارزی با حضور وزیر اقتصاد خطاب به خاندوزی، همکار سابقش و رئیس بانک مرکزی گفته بود که شرایط اقتصادی مناسب نیست، از این‌رو برای ارائه راهکار اقتصادی فقط تا روز یکشنبه به دولت وقت می‌دهیم. این اظهارات رئیس قوه مقننه پاسخ دولت آن هم زودتر از موعد را به دنبال داشت، چنانچه معاون پارلمانی رئیسی در ساعت پایانی شامگاه جمعه طی اطلاعیه‌ای بسا ارائه آماری از بهبود شرایط اقتصادی خبر داد. سید محمد حسینی در پاسخ خود از هیچ ادعایی دریغ نکرد و به نوعی با سر هم کردن این‌آمار و ارقام به قالیباف گفت منتظر ارائه راهکار دولتی برای بهبود اوضاع اقتصادی نباشد چراکه اوضاع خیلی هم خوب است!

اما این اولین پاسخ سرپالای دولت رئیسی به مجلس و مشخصا قالیباف نیست، کما اینکه پیش از این نیز معاون رئیس دولت سیزدهم در پاسخ به انتقادات نمایندگان نسبت به وضعیت اقتصادی، از آن‌ها خواست به صورت کارشناسی اظهارنظر کنند و به این ترتیب نظرات آن‌ها را غیرکارشناسی و سنجیده خواند. حسینی حتی در اظهارنظری با اشاره به ۳ هفته پایانی عمر مجلس یازدهم، مدعی شد که این مجلس حتی مهلت استیضاح یک وزیر را هم ندارد. در همین راستا این سوال مطرح می‌شود که با توجه به نزدیک شدن به پایان عمر مجلس یازدهم دولت با خیالی راحت از نظرات قوه مقننه این گونه اظهار نظر می‌کند و فضا را به سمت کشمکش و تنش‌های لفظی برده است یا مجلس قرار نیست در هفته‌های پایانی عقب نشینی کند و به دنبال ایفای نقش نظارتی خود است؟ از سوی دیگر دولت با علنی کردن اختلافات با مجلس چه هدفی را دنبال می‌کند؟ حسینعلی حاجی دلیگانی، عضو کمیسیون تلفیق و محمد حسن آصفری، نائب رئیس کمیسیون امور داخلی و شوراه‌ا در گفتگو با خبرنگاری خبرآنلاین پاسخ‌های متفاوتی دادند و وظایف مجلس در روزهای پایانی عمر خود هم از نظرات دست برنمی‌دارد، اما

۲

سیاسی، اجتماعی

www.newsrahedom.ir



خودروهای فرورفته در آب و گل نصیب چه کسانی می‌شود؟

کافی است پسی درد و دل خریداران انواع محصولات خودروسازان ایرانی بنشینید

تا برایتان از انواع مشکلات خودروهای

صفر تولید داخل بگویند و عجیب اینکه اگر سیستم بازرسی خودرو یا همان PDI مدنظر به درستی به وظایف تعریف شده عمل می‌کرد، دیگر نباید شاهد این تعداد کم و کسر و مشکل احتمالا در میان خودروهای تولید و مونتاژ داخل می‌بودیم؛ اما می‌بینیم که فارغ از مساله آب گرفتگی شدید انبارهای دو خودروساز در کرمان، آنچه که اکنون دبیر انجمن خودروسازان ایران مدعی آن است چنان که باید در روند عادی تحویل خودروها هم به نظر چندان رعایت نمی‌شود.

طسی دو روز گذشته انبارهای شرکت خودروساز مدیران خودرو به سوژه ای جدی در میان شهروندان ایرانی تبدیل شد، تصاویری که به نظر می‌رسد نشان از بحرانی جدی بعد از سیل کرمان در انبارهای این خودروساز بزرگ داشته است.

تصاویر منتشر شده از انبار شرکت مدیران خودرو در کرمان نشان می‌دهد انبار این شرکت بر اثر بارش باران و ایجاد سیلاب دچار آب گرفتگی شده و خودروهای ام وی ام گرفتار سیلاب شده اند.

البته در روزهای گذشته بارش باران بخش‌های زیادی از شرق کشور را در بر گرفت. باران در کرمان نیز شدت زیادی داشت و موجب ایجاد سیلاب و آب گرفتگی شد. انبار شرکت مدیران خودرو نیز از این سیل در امان نماند و خودروهای این شرکت

که به نظر می‌رسد اغلب آن‌ها X۳۳ هستند در آب گرفتار شده اند.

در همین حال پرسشی جدی از سوی بخش زیادی از شهروندان مطرح شد که دقیقا کدام خودروها در آب هستند و حالا معلوم نیست قرار است که این خودروها به چه سرنوشتی دچار شوند و مدیران خودرو خودروهای آب گرفته اش را به کدام مشتری بی‌نوابی تحویل دهد. البته مدیران خودرو تنها موردی نبود که در گیر این آب گرفتگی شد.

کما اینکه تصاویری نیز از انبارهای شرکت خودروسازان بیم که زیر مجموعه کرمان خودرو است نیز منتشر شد که نشان می‌دهد انبارهای این شرکت و خودروهای آن نیز در سیل زیر آب رفته بود.البته که مساله آب گرفتگی محصولات مدیران خودرو بسیار بیش از تنها آب گرفتگی انبار بود و ویدیوهایی نیز بود که نشان می‌داد، آب و سیل وارد سالن مونتاژ بدنه خودروی فونیکس افایکس در مدیران خودرو بم شده است، تصاویری که البته منجر به نگرانی برخی به حق بسیاری از شهروندان و به خصوص خریداران آن و ثبت نام کنندگان محصولات مدیران خودرو شد.

دیگر شاید با دیدن این ویدیوها طرح این پرسش اصلا عجیب نبود که قرار است آیا از خودروها تحویل چه کسانی شود؟ آیا از رقم نهایی خودرو کم خواهد شد و یا حتی برخی به طنز مطرح می‌کردند که گویا ماجرا برعکس هم بشود و شاید حتی رقمی نیز اضافه‌تر از خریداران دریافت شود تا مبادا

بانک‌ها زیر بار تسهیلات مسکن نمی‌روند

در خصوص مسکن، برخی ابزارهای مالی وجود دارند که می‌توانند به رشد بازار مسکن کمک کنند، اما مشکل این است که اصلا ابزارهای مالی، مجال فعالیت ندارند. اقتصاد ما، بسته و انحصاری است و در نتیجه ابزارهای مالی، در این اقتصاد، کارکرد خود را از دست می‌دهند. جالب است بدانید که عمده ابزارهای مالی، از طریق سیستم‌های بانکی اعمال می‌شود، اما در کشورهای دیگر جهان، ساختار اقتصادی به شیوه‌ای طراحی شده که بخش خصوصی قدرت بالایی دارد و گاهی تا ۹۰ درصد مسکن، در بخش خصوصی تامین می‌شود.

تابستان سال ۱۴۰۰ بود که در راستای اجرای اصل یکصد و بیست و سوم قانون اساسی، قانون جهش تولید مسکن که با عنوان «طرح دو فوریتی جهش تولید و تامین مسکن» از سوی دولت سیزدهم، به مجلس تقدیم شده بود، به تصویب مجلس و شورای نگهبان رسید، طرحی که بر اساس آن قرار بود وضعیت ساخت مسکن در کشور متحول شود.

به گزارش فرارو، طبق قانون جهش تولید مسکن، بانک‌های کشور، موظف می‌بایست تا کنون حداقل رقم ۲۳۶۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات بانکی اعطا کرده باشند، اما آمارها نشان می‌دهد تا کنون تنها ۷ درصد از مبلغ تعیین شده، اعطا گردیده که برابر است با ۱۷۵ هزار میلیارد تومان.

ملکرد ۲۰ بانک و مؤسسه اعتباری در پرداخت تسهیلات نهضت ملی مسکن طی یک سال (شهریور ۱۴۰۰ تا شهریور ۱۴۰۱) صفر بوده است. بر این اساس بانک‌های سامان، کارآفرین، اقتصاد نوین، پاسارگاد، سینا، سرمایه، دی، آینده، شهر، گردشگری، خاورمیانه، ایران‌زمین، توسعه تعاون، رفاه، سپه، پست بانک، کشاورزی، صادرات و ۲ موسسه ملل و نور با وجود سهمیه قانونی در سال اول اجرای قانونریال تسهیلاتی برای پروژه‌های نهضت ملی مسکن پرداخت نکردند. اگرچه در سال دوم، روند پرداخت‌ها به نرخ ۸ درصدی رسید، اما رویه عدم همراهی مناسب سیستم بانکی با نهضت ملی مسکن در سال دوم نیز تا کنون ادامه دارد.

این آمار و ارقام در شرایطی ثبت شده که بر اساس تبصره ۵ ماده ۴ قانون جهش تولید مسکن، سازمان امور مالیاتی قادر به برخورد با متخلفین است. در این بند می‌خوانیم: «سازمان امور مالیاتی کشور موظف است در صورت عدم رعایت موضوع این ماده، در قالب بودجه سنواتی، مالیاتی برابر ۲۰ درصد تعهد انجام نشده را از بانک‌ها و موسسات اعتباری مستنکف اخذ و به خزانه‌داری کل کشور واریز نماید.»
بهراد بذرپاش، وزیر راه و شهرسازی درمورد این موضوع در ۲ آذر ماه سال جاری گفته بود: «تاکنون جریمه مالیاتی بانک‌ها به صندوق ملی مسکن واریز نشده و براساس قانون، بانک‌ها باید ۲۰ درصد منابع تسهیلاتی خود را به بخش مسکن اختصاص دهند که برخی بانک‌ها نپرداختند.»
عدم تحقق برنامه جهش تولید مسکن در شرایطی رخ می‌دهد که علی‌رغم افزایش ۳۵ درصدی حقوق کارگران، همچنان شکاف ۱۰۰۰ درصدی بین تورم مسکن و افزایش حقوق کارگران وجود دارد. با توجه به این شرایط پرسش‌هایی مطرح است از جمله این که چرا بانک‌ها در پرداخت تسهیلات بانکی بخش مسکن، موفق عمل نکرده اند و برای ساخت و توسعه مسکن در کشور چه روش‌هایی برای تامین مالی پروژه‌های این حوزه اندیشیده شده است؟ بیت الله ستاریان، کارشناس حوزه مسکن و تحلیلگر اقتصاد مسکن در گفتگو با فرارو به این پرسش‌ها پاسخ داده است:

بیت الله ستاریان به گفت: «اصولا همیشه همینطور بوده که بانک‌ها زیر بار تسهیلات کلان مسکن نمی‌رفته اند و نمی‌روند. دلیل این موضوع نیز کاملا مشخص است، وقتی مسا در جامعه‌ای زندگی می‌کنیم که تورم بالا داریم، چطور انتظار داریم که بانک‌ها منابع خود را در اختیار بخش مسکن بگذارند؟ این در حالی است که تسهیلات بین بانکی بسیار بیشتر از این‌ها است. این ضرر هنگفت باید چگونه جبران شود؟ یا باید دولت به بانک‌ها سوسپید و پارانِه بدهد که اصلا از لحاظ سیستم بانکداری معقول و متین نیست، یا باید نرخ بهره را بالا ببرد و به ارقامی مثل ۵۰ درصد برساند که این هم امکان پذیر نیست، چون نه فقط مسکن کشور، بلکه هیچ یک از بخش‌های بازار تولید ما کشش چنین بهره‌هایی را ندارد.

حتی بهره‌های ۲۰ درصدی هم که در بخش‌های مختلفی مثل کشاورزی گرفته می‌شود، به شکلی است که هیچگاه تولید کننده فکر نمی‌کند بتواند از طریق تولید از پس بهره‌های بانکی بربیاید، بلکه به دنبال این است که از طریق ذخایر سرمایه‌ای آتی بتواند بهره‌ها را جبران کند.»

وی افزود: «همی توانیم حقیقت را انکار کنیم و نگوییم که اقتصاد مسا بیمار و درگیر تورم بالای ۴۰ درصد است، با این شرایط انتظارات بالا از سیستم بانکی کشور، اصلا معقول و امکان پذیر نیست. پایین آوردن نرخ بهره هم قوانین و شرایطی دارد. درواقع باید تمامی قوانین اقتصادی را پیاده کنیم تا بتوانیم کوچکترین تغییری در رقم تسهیلات بانکی یا نرخ بهره بانکی ایجاد کنیم. بانک هم باید قادر باشد گردش پول داشته باشد، چون اگر نتواند، قطعاً ضرر خواهد کرد. در شرایط فعلی، هیچ یک از مواردی که اشاره کردم رعایت نمی‌شود. ما پول را با بانک‌ها گذاشته ایم، آن هم بدون فعالیت.

خبر

راه مردم

«ماشین‌های تولیدی اصلا باید از تونلی رد شوند که با فشار آب بسیار تست می‌شوند و همه اطراف و زیر و رو و سقف و شیشه، به طور کامل تست نفوذ آب را می‌گذرانند و ما هیچ نوع نفوذ آبی به این خودروها نداشته ایم و حتما جای نگرانی وجود ندارد.»

دبیر انجمن خودروسازان در پایان تاکید کرد که این مساله فقط در رابطه با آب گرفتگی انبار و رسیدن آب به بدنه بوده است و حتی اگر مشکلی نیز داشته باشد، این خودروها قبل از تحویل، بازرسی می‌شوند و جای نگرانی وجود ندارد و گارانتی طولانی نیز دارد.

البته توضیحات نعمت بخش به نظر نمی‌رسد اِدا برای مصرف کننده ایرانی‌ای که باید از خودروهای تولیدی یا مونتاژ داخل استفاده کند چندان آرامش بخش و امید بخش باشد چرا که دستکم خاطره بارها وجود بحران و مشکل در خودروهای داخلی را در نظر آنان زنده می‌کند.کافی است پای درد و دل خریداران انواع محصولات خودروسازان ایرانی بنشینید تا برایتان از انواع مشکلات خودروهای صفر تولید داخل بگویند و عجیب اینکه اگر سیستم بازرسی خودرو یا همان PDI مدنظر به درستی به وظایف تعریف شده عمل می‌کرد، دیگر نباید شاهد این تعداد کم و کسر و مشکل احتمالا در میان خودروهای تولید و مونتاژ داخل می‌بودیم؛ اما می‌بینیم که فارغ از مساله آب گرفتگی شدید انبارهای دو خودروساز در کرمان، آنچه که اکنون دبیر انجمن خودروسازان ایران مدعی آن است چنان که باید در روند عادی تحویل خودروها هم به نظر چندان رعایت نمی‌شود.از سوی دیگر سکوت مدیران و مجموعه خودروسازان بیم و مدیران خودرو در برابر پرسش‌های افکار عمومی و همچنین ابراز نگرانی‌ها از اینکه قرار است این خودروها نصیب چه کسانی شود، بیش از پیش بر گمانه زنی‌ها افزوده است.یکی از شهروندان نیز در شبکه اجتماعی خود نوشته است که حالا از این که بعد در کنار این ده‌ها بازرسی و نگرانی درباره خوردهایی که تحویل می‌گرفتیم باید این راه بپرسیم که از کدام خودروها تحویل می‌شود، آن‌ها که در آب غرق شدند یا از آن‌ها که آب نخورده‌اند؟!

رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل‌ونقل مطرح کرد:

نوسازی کامیون و کشنده
امسال در اولویت نیست

برنامه های ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل اولویتی روی نوسازی خودروهای تجاری باری ندارد. طبق گفته رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل‌ونقل برنامه جدید نوسازی ناوگان مخصوص کلاشهرها دیده شده و قرار است تسهیلاتی به منظور نوسازی ۲۵۵هزار دستگاه از این وسایل‌نقلیه در نظر گرفته شود که ۲۱۰ هزار دستگاه از آن‌ها موتورسیکلت‌ها هستند و مابقی شامل تاکسی‌ها و اتوبوس‌های درون‌شهری می‌شوند. هر چند اسقاط و نوسازی خودروهای فرسوده بدون دریافت تسهیلات و خارج از این برنامه امکان‌پذیر است اما تسهیلاتی برای آن در نظر گرفته نشده، این در حالی است که سهم خودروهای سنگین در انتشار آلاینده‌های محیط‌زیستی ۱۳درصد و خودروهای سنگین و نیمه‌سنگین مسافری ۱۷درصد است.

رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل‌ونقل به‌تازگی اظهار کرد: «برنامه نوسازی ناوگان مخصوص کلاشهرها دیده شده و ممکن است در سایر شهرها هم به صورت پراکنده انجام شود.»
مهران سالاریه افزود: «این برنامه در سنال اول و دوم شامل اتوبوس، تاکسی و موتورسیکلت می‌شود و در سال سوم تاکسی درون شهری، موتورسیکلت و وانت را در برمی‌گیرد و در سال چهارم و پنجم می‌توانیم به خودروهای شخصی هم تسهیلات دهیم.»

وی در ادامه افزود: «در نظر داریم در سال جدید ۲۵۵هزار دستگاه از وسایل نقلیه را نوسازی کنیم که ۲۱۰ هزار دستگاه از آن‌ها شامل موتورسیکلت‌ها می‌شود و مابقی درحال‌حاضر تاکسی و اتوبوس را دربرمی‌گیرد.»

وی بیان کرد: «مذاکراتی در این خصوص انجام‌شده و این جلسات همچنان ادامه داد. در اسقاط خودرو یک بحث مربوط به تسهیلات و بحثی مربوط به دستورالعمل اسقاط است که تقریبا در حال نهایی شدن است.»

وی ادامه داد: «این موضوع فراتر از ستاد ماست و باید در یک کارگروه تصمیم‌گیری شود. به طور کلی مبالغ تسهیلات و نرخ سود تسهیلات با استفاده از منابعی که در صندوق داریم، مشخص می‌شود.»

سالاریه همچنین در ادامه با اشاره به عقب‌ماندگی در حوزه اسقاط در سال‌های اخیر عنوان کرد: «چهارسال حوزه اسقاط در کشور تعطیل بوده است و میانگین باید به ۲۰درصد اسقاط در ازای ورودی هر سال برسیم. یعنی هر سال باید معادل ۲۰درصد ورودی، خروجی داشته باشیم تا به استانداردهای روز اروپا برسیم.»وی ادامه داد: «در چهار سال گذشته این عدد ۹صدم درصد بوده و حتی به یک درصد هم نرسیده است. در اولین سالی که وزارت صمت این مسئولیت را برعهده گرفته این رقم را تقریبا ۵ برابر کرده‌ایم و به ۷درصد رسانده‌ایم.»

وی تصریح کرد: «تا قبل از این تنها مسیر برای خروج خودروهای فرسوده در کشور واردات بود که از سال ۹۶ هم‌زمان با بحران‌های ارزی و توقف واردات، اسقاط خودرو هم در کشور ممنوع شد.»
وی افزود: «بعد از ۱۷سال توانستیم تولیدکننده وسایل نقلیه و خودرو را در کشور مجبور کنیم تا در قبال مسئولیت اجتماعی خود، خودرو از رده خارج کند که مسئولیت بزرگی است.»

وی همچنین افزود: «براساس آیین‌نامه سال ۸۸ هم خودروسازان باید به ازای یک سوم از تولیدات خود گواهی اسقاط ارائه می‌کردند اما ۱۷ سال این قانون اجرا نشد. اما براساس قانون ساماندهی صنعت خودرو، از آذرماه ۱۴۰۱ در نهایت این عوارض از خودروسازان دریافت شد.»رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل‌ونقل در ادامه با اشاره به فرسودگی بالای ناوگان سنگین کشور اظهار کرد: «یک موضوع این است که دو بحث توسعه ناوگان و نوسازی ناوگان به طور جداگانه مطرح هستند و موضوع دیگر این است که ما سیاست‌گذار حوزه خودرویی نیستیم؛ یعنی در مجموع ما در حوزه نوسازی براساس تکالیفی که ایجاد می‌شود، اقدام می‌کنیم.»وی ادامه داد: «تعداد خودروهایی که قرار است وارد کشور شود، مشخص است. گذشته به این صورت بود که به ازای خودرو وارداتی، خودرو فرسوده‌ای از رده خارج می‌شد اما رویکرد کلی قانون ساماندهی، ارائه تبصره (گواهی اسقاط) است.»وی عنوان کرد: «ممکن است یک خودرو فرسوده مانند اتوبوس مثلا ۳۰ تبصره تولید کند. از طرف دیگر ممکن است تبصره مورد نیاز برای خودروهای وارداتی ۱۵دستگاه باشد. همین موضوع باعث تعدیل قیمت‌ها شده، یعنی بازار تولید و بازار مصرف را جداگانه در نظر گرفته‌ایم تا به صرفه باشد و اقتصاد آن بچرخد.»مهران سالاریه درخصوص چرایی عدم توجه به کامیون‌ها در نوسازی ناوگان به روزنامه دنیای‌خودرو گفت: «این آیین‌نامه ازسوی محیط‌زیست با جدیت پیگیری می‌شد. بنابراین اگر با رویکرد محیط‌زیستی به این آیین‌نامه نگاه کنیم، خودروهای درون‌شهری بیشتر معطوف به اتوبوس درون‌شهری و موتورسیکلت است.»

کارشناسی حوزه خودرو مطرح کرد:

آیا ۳ میلیارد دلار ارز واردات CBU به مونتاژ کاران رسید؟



اگر ارز برای واردات خودرو در صندوق دولت نبوده

است چرا به متقاضیان بازار مکررا توصیه شده به بازار نروند تا خودرو خارجی وارد شود؟

در حالی که واردکننده‌ها منتظر تخصیص ارز و آزاد شدن مسیر واردات محصولات خارجی هستند، مونتاژکاران داخلی با استفاده از اعتبارات توانستند تیراژ تولید و فروش خود را افزایش دهند.

هرچند افزایش عرضه می‌تواند عطش بازار را فروکش دهد اما با توجه به آنکه مونتاژکاران داخلی نتوانستند تعداد قابل‌توجهی از محصولات خود را روانه بازار کنند، همچنان التهابات در بازار خودرو موجب می‌شود حضور سوداگران پررنگ‌تر از متقاضیان نهایی در این بازار نشان داده شود.

مسیح نوروزی کلدی، فعال و کارشناس حوزه خودرو با بیان اینکه شرکت‌های واردکننده خودرو طی شش‌سال گذشته زیر چرخ شرکت‌های مونتاژکار داخلی له شده‌اند، به «دنیای‌خودرو» گفت: «دولت سیزدهم بیش‌از یک سال قانون ممنوعیت واردات خودرو را کنار گذاشته است وعده واردات ۲۰۰هزار دستگاه محصولات خودروسازان جهانی را در کوتاه‌مدت مطرح کرد البته تنها نتیجه‌ای که طی این ماه‌ها حاصل شده، ترخیص ۴ هزار و ۳۸۶دستگاه خودرو است.

هرچند کارشناسان دولتی معتقدند این روند کند به دلیل کمبود ارز اتفاق افتاده اما فعالان اقتصادی عنوان می‌کنند دولت در ابتدای طرح آزادسازی واردات خودرو ارز موردنیاز عملیاتی شدن واردات حداقل ۶۰ هزار خودرو را در دست داشته است.»

وی در ادامه تصریح کرد: «اگر ارز برای واردات خودرو در صندوق دولت نبوده است چرا به متقاضیان بازار مکررا توصیه شد به بازار نروند تا خودرو خارجی وارد شود؟! فنر تقاضا را متراکم کردند و اگر این ارز آن زمان در دسترس دولت بوده منظور هزینه شده که به واردات خودرو نینجامیده است.»

این کارشناس حوزه خودرو در گلابه از سیاست‌های دوگانه اتخاذشده ازسوی دولت درخصوص واردات CBUو SKD عنوان کرد: «تهادهای مختلف ازجمله بانک مرکزی، روی خوشی به تخصیص ارز برای واردات خودرو نشان نمی‌دهند؛ مونتاژکاران همچنان نور دیده سیاست‌گذار در زمینه تخصیص ارز هستند.»

برخی کارشناسان می‌گویند ارزبری خودروهای مونتاژی تفاوتی با خودروهای وارداتی ندارند، چرا شما معتقدید ارز خودروهای وارداتی به خودروسازان خصوصی اختصاص یافته است؟
آمار تولید خودرو سال گذشته نشان می‌دهد در سال ۱۴۰۲ حدود ۲۷۹هزار دستگاه انواع خودرو در بخش خصوصی تولید شده که نسبت به مدت مشابه سال

صنعت و خودرو

پیش‌از آن حدود ۶۱درصد افزایش را نشان می‌دهد. همچنین سهم بخش خصوصی حدود ۲۳درصد از کل تولید خودرو در کشور بوده؛ برای درک بهتر این عدد بهتر است اشاره کنیم که این میزان در سال ۹۸ پنج‌درصد بوده است.

با توجه به ارزبری زیادی که مونتاژ خودرو درپی دارد، می‌توان ادعا کرد مصرف ارز این حوزه پایه‌ی واردات خودرو کامل بوده است؛ به طوری که بیشترین ارز مصرفی در حوزه خودرو صرف واردات قطعه برای خودروها می‌شود یا به عبارت دیگر رشد ثبت‌شده در نظر مونتاژ خودرو بدون صرف بخش قابل‌توجهی از ارز حوزه خودرو شدنی نبود.

اختصاص این میزان ارز به واردات قطعات منفصله برای خودروهای مونتاژی در شرایطی است که کمبود ارز تاکنون مهم‌ترین بهانه سیاست‌گذار برای روند فطره‌چگانی واردات خودرو بوده عجیب به نظر می‌رسد.

به طور میانگین برای مونتاژ هر دستگاه ۱۴هزار و ۵۰۰ دلار نیاز است. از یک‌سوی طی سال گذشته تولید انواع خودرو در بخش خصوصی افزایش ۹۹درصدی یافته و ازسوی‌دیگر آمار گمرک نشان می‌دهد در بین ۱۰ قلم عمده کالاهای وارداتی، قطعات منفصله خودروهای سواری حضور فعال دارنبرخی فعالان بازار و صنعت خودرو متعقدند دولت گذشته با ممنوعیت واردات خودرو توپ مشکلات صنعت و بازار خودرو را به زمین دولتی فعلی انداخت، نظر شما در این خصوص چیست؟

اگر کمی عمیق‌تر به ماجرا نگاه کنیم، متوجه می‌شویم وزارت صمت که ظاهرا موافق واردات است، بخش اعظمی از ارز مدنظر را به توسعه خودروهای مونتاژی اختصاص داده چراکه طبق آمار وزارت صمت به طور میانگین برای مونتاژ هر دستگاه ۱۴ هزار و ۵۰۰ دلار نیاز است، از یک‌سوی طی سال گذشته تولید انواع خودرو در بخش خصوصی افزایش ۹۹درصدی یافته و ازسوی‌دیگر آمار گمرک نشان می‌دهد در خودروهای سواری حضور فعال دارد.

واضح است برای حمایت از خودروسازان خصوصی ارز واردات در اختیار مونتاژکاران قرار داده شده، این وضعیت تخصیص ارز به مونتاژکاران در حالی است که برای واردات خودرو در مجموع یک‌میلیارد دلار ارز در نظر گرفته شده بود که البته برای پرداخت همین مقدار هم سنگ‌اندازی صورت گرفت و نتیجه کار تا انتهای سال ۱۴۰۲ ترخیص ۴ هزار و ۳۸۶دستگاه خودرو است.

آیا سیاست‌های دولت سیزدهم درخصوص آزادسازی واردات خودرو توانسته است از شتاب جهش قیمت‌ها در این حوزه جلوگیری کند؟

همان‌طور که پیش‌تر هم مطرح شد، دولت درخصوص واردات خودرو برنامه مشخصی نداشته و این اطمینان هم وجود ندارد که به وعده وزیر پیشین وزارت صمت عمل می‌کند یا خیر. وزارت صمت به جای واردات خودرو کامل از کشورهایی همچون ژاپن و کره که هم مشتریان بیشتری در بازار دارند و هم نقش موثرتری در تعدیل قیمت‌ها؛ در بازار با ایجاد فضای روانی و تبلیغات شرایط را مدیریت کرده و با متقاضیان نهایی بازی می‌کند. متاسفانه ارز واردات خودرو را به مونتاژ خودروهای چینی اختصاص می‌دهد که هم از نظر کیفیت جای ابهام دارند و هم قطعاتشان در بازار گران و کمیاب شده است.

در این زمینه استفاده ارز حاصل از صادرات یکی از راهکارهای تأمین ارز واردات خودرو معرفی شده است، آیا واردات با ارز متقاضی یا با منشأ خارجی می‌تواند نیاز متقاضیان به محصولات خودروسازان جهانی را تأمین کند؟

در بین کشورهایی که مقاصد اصلی صادراتی ایران محسوب می‌شوند، هیچ‌یک واردات قابل توجهی در حوزه خودرو و قطعه از ایران نداشته‌اند. در بین این کشورها که شامل چین، امارات، ترکیه، هند، پاکستان، افغانستان، عمان، روسیه و اندونزی می‌شوند، تنها روسیه است که ۷درصد از کالاهایی را که از ایران وارد می‌کند به قطعات اختصاص داده اما به دیگر کشورهای مذکور صادراتی در این حوزه نداریم یا دست‌کم به قدری کم است که در دست‌بندی سایر کالاها محسوب می‌شود.

به همین دلیل ارز موردنظر برای واردات محصولات خودروسازان جهانی از این طریق تأمین نخواهد شد و دولت باید همان‌طور که به واردات قطعات برای مونتاژ خودروهای چینی اهمیت می‌دهد به واردات خودروهای با کیفیت نیز توجه داشته باشد.

راهکار پیشنهادی شما به کارشناسان دولتی و مدیران اجرایی شرکت‌های واردکننده خودرو درخصوص سرعت بخشیدن به واردات و عرضه محصولات خودروسازان جهانی چیست؟

طی سال گذشته بالغ‌بر ۳ میلیارد و ۱۶۳ میلیون دلار ارز به شرکت‌های مونتاژکار تخصیص داده شده است، اما همچنان مشکلات ارزی به عنوان سد اصلی واردات خودرو اعلام می‌شود. البته طبق برنامه‌های سیاست‌گذار در سال جاری باید آمار واردات خودرو با رشد قابل توجهی همراه باشد.

در این صورت این پرسش مطرح می‌شود که آیا سیاست‌گذار راضی خواهد شد بخشی از ارز مونتاژ خودرو را به واردات تخصیص دهد؟ به نظر من چنین احتمالی بسیار ضعیف است و قطعا سیاست‌گذار خودرویی روندی را که سال گذشته داشته است؛ در سال جاری نیز ادامه خواهد داد.

www.newsrahedom.ir

راه مردم

استقبال گسترده راه‌هاو بازدید کنندگان نمایشگاه پکن ۲۰۲۴از محصول جدید چری

درخشش «PHEV ۹ Tiggo» در نخستین نمایش جهانی

چری که با شعار انرژوی جدید، محیط‌زیست جدید، عصر جدید به‌نمایشگاه پکن ۲۰۲۴ (Auto China ۲۰۲۴) آمده است، آخرین دستاوردهای خود را در زمینه انرژی جدید به‌نمایش گذاشت. چندمنظوره یکپارچه، سهولت عملکرد را افزایش داده و فناوری مدرن را در داخل کابین خلبانی شکل آن به‌نمایش گذاشته‌اند. صندلی‌های ارگونومیک و به‌اصطلاح قالب بدن تیگو ۹ نیز راحتی فوق‌العاده‌ای را برای راننده و سرنشینان تضمین می‌کنند.

تیگو ۹ پلاگین‌هیبرید مجهز به‌یک موتور ۲ لیتری توربو پرقدرت با گیربکس هشت‌سرعته اتوماتیک است که حداکثر قدرت ۱۷۵ کیلووات (۲۳۴ اسب‌بخار) و حداکثر گشتاور ۳۸۵ نیوتون‌متر را در عین مصرف بسیار پایین ارائه می‌دهد. چراکه برخورداری از فناوری موتورهای هیبرید در کلاس جهانی، حداقل مصرف سوخت این خودرو را به‌تتها ۵.۲ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر رسانده است.

نکته قابل توجه، سیستم فوق هیبرید PHEV ۹ DHT Tiggo است؛ سیستم Q-POWER که بهره‌وری انرژی را به‌سطح بالاتری می‌برد.

موتور الکتریکی ۲DHT این سیستم دارای حداکثر قدرت ۱۶۵ کیلووات است که شتاب خودرو را تا حد قابل توجهی افزایش می‌دهد و تحت فناوری WLTC قابلیت پیمایش بالای ۱۴۰۰ کیلومتر با یک بار شارژ و باک فول ارائه می‌دهد که آغازگر عصر جدیدی از سفرهای دوربرد سبز است.

در این محصول می‌توان ۳۰ تا ۸۰ درصد باتری را در ۲۰ دقیقه شارژ کرد و حداکثر توان ۶۶ کیلووات تخلیه خارجی را در آن جای داد. تیگو ۹ PHEV مجهز به‌رانندگی خود‌کار سطح L۲.۵ تا ۱۹ کیلووات (۲۳۴ اسب‌بخار) و حداکثر گشتاور ۳۸۵ نیوتون‌متر را در عین مصرف بسیار پایین ارائه می‌دهد. چراکه برخورداری از فناوری موتورهای هیبرید در کلاس جهانی، حداقل مصرف سوخت این خودرو را به‌تتها ۵.۲ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر رسانده است.

نکته قابل توجه، سیستم فوق هیبرید PHEV ۹ DHT Tiggo است؛ سیستم Q-POWER که بهره‌وری انرژی را به‌سطح بالاتری می‌برد.

موتور الکتریکی ۲DHT این سیستم دارای حداکثر قدرت ۱۶۵ کیلووات است که شتاب خودرو را تا حد قابل توجهی افزایش می‌دهد و تحت فناوری WLTC قابلیت پیمایش بالای ۱۴۰۰ کیلومتر با یک بار شارژ و باک فول ارائه می‌دهد که آغازگر عصر جدیدی از سفرهای دوربرد سبز است.

در این محصول می‌توان ۳۰ تا ۸۰ درصد باتری را در ۲۰ دقیقه شارژ کرد و حداکثر توان ۶۶ کیلووات تخلیه خارجی را در آن جای داد.

تیگو ۹ PHEV مجهز به‌رانندگی خود‌کار سطح L۲.۵ تا ۱۹ کیلووات (۲۳۴ اسب‌بخار) و حداکثر گشتاور ۳۸۵ نیوتون‌متر را در عین مصرف بسیار پایین ارائه می‌دهد. چراکه برخورداری از فناوری موتورهای هیبرید در کلاس جهانی، حداقل مصرف سوخت این خودرو را به‌تتها ۵.۲ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر رسانده است.

نکته قابل توجه، سیستم فوق هیبرید PHEV ۹ DHT Tiggo است؛ سیستم Q-POWER که بهره‌وری انرژی را به‌سطح بالاتری می‌برد.

موتور الکتریکی ۲DHT این سیستم دارای حداکثر قدرت ۱۶۵ کیلووات است که شتاب خودرو را تا حد قابل توجهی افزایش می‌دهد و تحت فناوری WLTC قابلیت پیمایش بالای ۱۴۰۰ کیلومتر با یک بار شارژ و باک فول ارائه می‌دهد که آغازگر عصر جدیدی از سفرهای دوربرد سبز است.

در این محصول می‌توان ۳۰ تا ۸۰ درصد باتری را در ۲۰ دقیقه شارژ کرد و حداکثر توان ۶۶ کیلووات تخلیه خارجی را در آن جای داد. تیگو ۹ PHEV مجهز به‌رانندگی خود‌کار سطح L۲.۵ تا ۱۹ کیلووات (۲۳۴ اسب‌بخار) و حداکثر گشتاور ۳۸۵ نیوتون‌متر را در عین مصرف بسیار پایین ارائه می‌دهد. چراکه برخورداری از فناوری موتورهای هیبرید در کلاس جهانی، حداقل مصرف سوخت این خودرو را به‌تتها ۵.۲ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر رسانده است.

نکته قابل توجه، سیستم فوق هیبرید PHEV ۹ DHT Tiggo است؛ سیستم Q-POWER که بهره‌وری انرژی را به‌سطح بالاتری می‌برد.

موتور الکتریکی ۲DHT این سیستم دارای حداکثر قدرت ۱۶۵ کیلووات است که شتاب خودرو را تا حد قابل توجهی افزایش می‌دهد و تحت فناوری WLTC قابلیت پیمایش بالای ۱۴۰۰ کیلومتر با یک بار شارژ و باک فول ارائه می‌دهد که آغازگر عصر جدیدی از سفرهای دوربرد سبز است.

در این محصول می‌توان ۳۰ تا ۸۰ درصد باتری را در ۲۰ دقیقه شارژ کرد و حداکثر توان ۶۶ کیلووات تخلیه خارجی را در آن جای داد.

قیمت خودرو در انتظار تصمیم بزرگ سران قوا

قیمت گذاری خودرو یکی از چالش‌برانگیزترین اقداماتی است که ازسوی شورای رقابت، سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و البته وزارت صمت انجام می‌شود. سال گذشته این پدیده دستوری در صنعت خودرو با چند مصاحبه به‌نوعی پاس کاری شد تا بسیاری در سال جدید وزارت صمت و سازمان حمایت را مسئول قیمت‌گذاری خودرو بدانند. البته برخی افراد این اقدام را پیش‌درآمدی بر آزادسازی قیمت خودرو یا حداقل استانداردسازی قیمت خودرو براساس هزینه تمام‌شده و یک سود معقول عنوان کردند.

بسیاری در نیمه‌دوم فروردین‌ماه سال جاری در انتظار لیست‌قیمت جدید خودرو بودند که ظاهرا ازسوی سازمان حمایت آماده و به وزارت صمت و دولت تحویل شده بود. اما این لیست منتشر نشد تا شاید بار دیگر شورای رقابت قیمت‌گذاری را در دست بگیرد.

کلاف پیچیده قیمت‌گذاری خودرو با بهتر بگوییم قیمت‌گذاری دستوری، با فروش دستوری در سامانه یکپارچه و البته تولید دستوری همراه شد. این روند چنان پیچیده شد که شاهد اظهارات گوناگون ازسوی سیاست‌گذاران در این بخش بودیم. در این بین واردات خودروهای کارکرده هم ظاهرا به اختلاف‌نظری در سطح تصمیم‌گیران و مجریان اقتصادی کشور تبدیل شد.

وزیر صمت که چندماه پیش واکنشی نسبت‌به واردات خودروهای کارکرده نداشت، در اظهارنظری جدید در بین اعضای کمیسیون اصل ۹۰ مجلس از آماده بودن آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده خبر داد و دلیل این را که چرا بیش‌از یک سال است این قانون اجرا نشده، به نوعی به معاون اول رئیس‌جمهور مرتبط دانست.

فارغ از اینکه چنین اختلافاتی گسترده بوده یا در حد سیاست‌گزاری‌های معمول کشور است، آنچه اهمیت دارد، این است که ظاهرا وزیر و نمایندگان مجلس به تنهایی اختیار کافی برای اجرایی کردن برخی سیاست‌هایی را که باید انجام شوند؛ ندارند.

همه متفق‌القول می‌دانند قیمت‌گذاری دستوری باید کنار گذاشته شود و قیمت‌ها براساس نرخ روز مواداولیه مصرفی و تورم موجود در اقتصاد و صنعت محاسبه شود اما توانایی اجرایی کردن آن را به تنهایی ندارند.

خودروساز در سال جدید احتمالا دیگر نمی‌تواند روند تولید را با این قیمت‌ها ادامه دهد. یعنی خودروساز نمی‌تواند نسبت به سال گذشته افزایش تولید داشته باشد و چه بسا با ادامه این شرایط حتی این روند کاهش شود.

بدهی به شبکه تأمین و قطعه‌سازان نیز افزایش پیدا کرده و آن‌طور که شنیده می‌شود، چند ماه است پرداختی انجام نشده و ازسوی‌دیگر نیز خودروساز در لیست سیاه شبکه بانکی و پولی قرار گرفته است و نمی‌تواند تأمین نقدینگی کند. با این شرایط راهی جز اتخاذ تصمیم بزرگ ازسوی سران سه‌قوه برای آزادسازی یا استانداردسازی قیمت خودرو باقی نمی‌ماند. با ادامه روند فعلی زیان در صنعت خودرو روزبه‌روز بیشتر شده و در مقابل عرضه خودرو در بازار کمتر و قیمت خودرو در بازار به شدت افزایش خواهد کرد.بازنده اصلی هم خودروساز و البته مشتریانی خواهند بود که هم دستشان از خودروهای داخل کارخانه کوتاه شده و هم جیب‌شان برای خرید خودرو از بازار خالی است.

براساس شنسیده‌ها قیمت خودرو در گرو تصمیم سران سه قوه است. وزیر صمت نیز تأکید می‌کند این وزارتخانه به تنهایی در این زمینه تصمیم‌گیر نیست بلکه مجری مصوبات و تصمیماتی است که ازسوی شورای رقابت بر حوزه خودرو تحمیل شده است.

حالا صنعت خودرو نیازمند دستور مقامات بالای نظام برای تعیین قیمت خودرو است. هرچند صنعت خودرو و قیمت‌گذاری آن نباید این چنین پیچیده می‌شد که کار به مقامات بالا برسد اما حالا تولید در صنعت خودرو نیازمند تصمیماتی بزرگ و کارساز است.

پایین‌ترین نرخ مالیات بر دخانیات در ایران

تولید سالانه ۷۰ میلیارد نخ سیگار در کشور

دبیر جمعیت مبارزه با دخانیات ایران با بیان اینکه ضمن تأکید بر اینکه ایران پایین‌ترین نرخ مالیات بر دخانیات نسبت به نرم جهانی را دارد، در عین حال درباره مقررات سیگارهای الکترونیکی هشدار داد و گفت: این سیگارها در حالی در کشور تبلیغ می‌شود که بسیاری از کشورها نسبت به تحریم مصرف سیگارهای الکترونیکی اقدام کرده‌اند.

دکتر محمدرضا مسجدی، با بیان اینکه معاهده‌نامه کنترل دخانیات توسط سازمان جهانی بهداشت در سال ۲۰۰۳ به تصویب رسید، اظهار کرد: تصویب معاهده‌نامه کنترل دخانیات، یک حرکت عظیم علیه مصرف دخانیات در سطح جهان به حساب می‌آید. پس از تصویب معاهده‌نامه کنترل دخانیات، صاحبان و مافیای صنعت دخانیات در مسیر تولید فراورده‌های جدید گام برداشتند تا افراد بیشتری را گرفتار دخانیات کنند؛ چرا که صنعت دخانیات به عنوان سومین صنعت سودآور جهان معرفی شده است.

وی در پاسخ به سوال ایسنا درباره سیگارهای الکترونیک و ادعای ترک دخانیات با استفاده از این سیگارها، ادامه داد: شرکت‌های تولیدکننده محصولات دخانیی ادعا می‌کنند سیگارهایی تولید کرده‌اند که فقط حاوی نیکوتین است و موادی که در سیگارهای کلاسیک وجود دارد در این محصول وجود ندارد. شرکت‌های دخانیی ادعا می‌کنند سیگارهای جدید یعنی سیگارهای الکترونیکی نه تنها اعتیادآور نیستند و وابستگی کمتری دارند، بلکه از این سیگارهای می‌توان برای ترک دخانیات استفاده کرد. «ترک دخانیات»، یک شعار حق به حساب می‌آید اما شرکت‌های تولیدکنندگان دخانیات از یک شعار حق برای تحقق اهداف باطل استفاده می‌کنند.

دبیر جمعیت مبارزه با دخانیات ایران با بیان اینکه ضرر سیگارهای الکترونیک در مقایسه با سیگارهای کلاسیک کمتر نیست، افزود: شرکت‌های تولیدکننده دخانیات به سیگارهای الکترونیک موادی مانند گلیسیرین، مواد معطر و برخی از افزودنی‌ها اضافه کرده‌اند. بررسی‌ها بیانگر این است مشتقاتی که در ویپ‌ها و سایر سیگارهای الکترونیک وجود دارد، اگر از دود سیگار و فلیان بدتر نباشد، همان خطر و ضررها را به همراه دارد. نتایج مطالعات بیانگر این است، استعمال سیگارهای الکترونیکی سبب سکنه‌های قلبی و مغزی، بیماری‌های مزمن تنفسی و سرطان می‌شود.

این متخصص با بیان اینکه برخی از کشورها نسبت به تحریم مصرف سیگارهای الکترونیکی اقدام کرده‌اند، خاطر‌نشان کرد: آمریکا نسبت به تحریم مصرف سیگارهای الکترونیک در تمام ایالات‌های این کشور اقدام کرده است. همچنین فرانسه اعلام کرده است که مصرف ویپ و سیگارهای الکترونیکی تا پایان سال جاری میلادی در این کشور ممنوع می‌شود. این کشور، طرح ممنوعیت

سیگار الکترونیک را به اتحادیه اروپا ارائه داده تا سایر کشورهای عضو این اتحادیه نیز در جهت ممنوعیت مصرف سیگارهای الکترونیک گام بردارند.

مسجدی با اشاره به ممنوعیت مصرف سیگارهای الکترونیک در کشورهای پیشرفته، گفت: اگرچه مصرف سیگارهای الکترونیک در کشورهای پیشرفته ممنوع شده اما این دست سیگارها در کشورهایی مانند ایران مصرف می‌شود؛ به نحوی که قیمت ویپ در کشور از ۲۰۰ هزار تومان تا ۲ میلیون تومان است. اگرچه تولید و عرضه سیگارهای الکترونیک در کشور ممنوع است اما برخی خواهان تولید سیگارهای الکترونیک در کشور هستند. افرادی که خواهان تولید سیگار الکترونیک در کشور هستند ادعای خود تحت عنوان «جلوگیری از درآمد خارجی‌ها و کسب درآمد داخلی» مطرح می‌کنند و با درخواست خود، دولت و مجلس را تحت فشار قرار می‌دهند. دبیر جمعیت مبارزه با استعمال دخانیات ادامه داد: اگر سیگار الکترونیک در کشور تولید شود، سود از آن صاحبان ایده می‌شود اما جوانان باید تاوان تولید این سیگار در کشور را بپردازند. نتایج مطالعات بیانگر این است که ۱۸ درصد از جوانانی که سیگارهای الکترونیک مصرف می‌کنند، گرفتار اعتیاد مواد دخانی می‌شوند. مضرات سیگارهای الکترونیک محدود به اعتیاد به مواد دخانی نمی‌شود؛ بلکه ۶ تا ۸ درصد از افرادی که سیگارهای الکترونیک مصرف می‌کنند، گرفتار اعتیاد به مواد مخدر می‌شوند. دبیر جمعیت مبارزه با دخانیات ایران با بیان اینکه ایران با اشاره به نرخ اعتیاد در جوانان افزود: آمار و ارقام مربوط به اعتیاد جوانان تکان‌دهنده است. باز هم تأکید می‌کنم افرادی که موضوع تولید سیگارهای الکترونیک را مطرح می‌کنند فقط به فکر منافع مالی خود هستند اما نکته مهم و اساسی این است تولید سیگارهای الکترونیکی می‌تواند تمام ارکان کشور را تحت تأثیر قرار دهد.وی گفت: رسانه‌ها باید موضوع آسیب‌های تولید سیگارهای الکترونیک را در کانون توجه قرار دهند. نه تنها رسانه‌ها بلکه وزارتخانه‌های «علوم، تحقیقات و فناوری»، «آموزش و پرورش» و «ورزش و جوانان» باید برای حفظ جوانان دست به دست یکدیگر دهند و تفریحات سالم را برای جوانان فراهم کنند تا جوانان گرفتار مواد دخانی نشوند. وی با بیان اینکه حدود ۸۰ تا ۸۵ درصد صنعت محصولات دخانی به صورت مستقیم و غیرمستقیم در اختیار ایالات متحده است، اظهار کرد: براساس آمار و ارقام وزارت «صنعت، معدن و تجارت»، سالانه حدود ۷۰ میلیارد نخ سیگار در کشور تولید می‌شود که سهم عمده آن در اختیار شرکت‌های خارجی است. شرکت «Japan Tobacco International» حدود ۵۰ درصد سیگارهای کشور را تولید می‌کند؛ به عبارت دیگر، این شرکت ۳۵ میلیارد ۷۰ سیگاریاد نخ سیگار را تولید و عرضه می‌کند. همچنین شرکت «British



American Tobacco» نیز حدود ۱۸ میلیارد نخ از مجموع سیگارهای تولیدی کشور را تولید و عرضه می‌کند. در بهترین حالت ممکن، شرکت دخانیات ایران حدود ۱۱ میلیارد نخ سیگار تولید می‌کند؛ بر این اساس، ۱۰ تا ۱۲ درصد از مجموع سیگارهای که در کشور تولید می‌شوند، داخلی هستند و سایر سیگارها توسط عاملان شرکت‌های خارجی تولید می‌شود. دبیر جمعیت مبارزه با دخانیات ایران با بیان اینکه ۶۵ تا ۷۰ درصد سیگارهای مصرفی کشور توسط کشورهای خارجی تولید می‌شود، گفت: قاچاق محصولات دخانی توسط شرکت‌های خارجی تولیدکننده محصولات دخانی انجام می‌شود و این شرکت‌ها از پرداخت مالیات فراری هستند. بررسی‌ها بیانگر این است ایران پایین‌ترین نرخ مالیات بر محصولات دخانی را دارد. اگرچه مجلس برای افزایش نرخ مالیات محصولات دخانی تلاش کرد اما در نهایت میزان نرخ مالیات بر محصولات دخانی سنال جاری، ۲۸ درصد خرده‌فروشی است. وی با اشاره به نرم جهانی مالیات بر سیگار گفت: نرم جهانی مالیات بر دخانیات ۷۶ درصد قیمت یک نخ سیگار است؛ به طور مثال، میزان نرخ مالیات بر سیگار برای دو کشور پاکستان و اردن به ترتیب ۷۴ و ۸۶ درصد است. بسیاری از کشورهای دنیا که از منظر اقتصادی به ایران شبیه هستند، نرخ مالیات بر دخانیات بالایی دارند و مالیات محصولات دخانی را صرف امور سلامت مردم می‌کنند. مسجدی با بیان اینکه برخی نسبت به افزایش نرخ مالیات محصولات دخانی انتقاداتی وارد می‌کنند، افزود: مخالفان افزایش نرخ مالیات بر محصولات دخانی بر این باور هستند که افزایش نرخ مالیات می‌تواند مستقیماً داخلی را با مشکل مواجه کند.
ایسنا ادعا در حالی مطرح می‌شود که بهترین حالت ممکن حدود ۱۰ تا ۱۲ درصد سیگارهای مصرفی در کشور تولید داخل هستند.

کشف خطر جدید میکروپلاستیک‌ها بر سلامت

نتایج تحقیقات جدید نشان می‌دهد که مواد شیمیایی سمی اضافه شده به مواد پلاستیکی برای مقابو کردن آنها در برابر شعله می‌توانند از راه پوست یعنی تماس با میکروپلاستیک‌ها وارد بدن شوند.به گزارش ساینتک دیلی، این تحقیق اولین ارائه‌کننده شواهد تجربی است که نشان می‌دهد مواد شیمیایی موجود به‌عنوان افزودنی در میکروپلاستیک‌ها می‌توانند به عرق انسان نفوذ کنند و سپس از طریق پوست جذب جریان خون شوند.

بسیاری از مواد شیمیایی که به‌عنوان ضد حریق و نرم‌کننده‌ها استفاده می‌شوند، به‌دلیل شواهدی مبنی بر اثرات نامطلوب سلامتی ازجمله آسیب به کبد یا سیستم عصبی، سرطان و خطرانی برای سلامت باروری ممنوع شده‌اند، با این حال، این مواد شیمیایی هنوز در وسایل الکترونیکی قدیمی، میلمان، فرش‌ها و مصالح ساختمانی در محیط وجود دارند.در حالی که آسیب‌های ناشی از میکروپلاستیک‌ها به‌طور کامل شناخته نشده است، نگرانی فزاینده‌ای در مورد نقش آنها به‌عنوان کانال قرار گرفتن انسان در معرض مواد شیمیایی سمی وجود دارد.گروه تحقیقاتی در مطالعه‌ای که سال گذشته منتشر شد، نشان داد که مواد شیمیایی از میکروپلاستیک‌ها در عرق انسان فروخته می‌شود. نتایج تحقیق کنونی نیز نشان می‌دهد که این مواد شیمیایی می‌توانند از طریق عرق در سد پوستی، جذب بدن شوند.

این گروه در آزمایش‌های خود، از مدل‌های نوآرانه پوست سه بعدی انسان به‌عنوان جایگزینی برای حیوانات آزمایشگاهی و بافت‌های بریده شده انسانی استفاده کردند. این مدل‌های طی دوره ۲۴ ساعته در معرض ۲ شکل متداول میکروپلاستیک حاوی دی‌فنیل‌اترهای پلی‌برومینه، یک گروه

کشف خطر جدید میکروپلاستیک‌ها بر سلامت



شیمیایی که اغلب برای پلاستیک ضد حریق استفاده می‌شود، قرار گرفتند.نتایج نشان داد که ۸ درصد از مواد شیمیایی در معرض پوست جذب می‌شوند و پوست هیدراته‌تر یا عرق‌آورتر سطوح بالاتری از مواد شیمیایی را جذب می‌کند. این تحقیق اولین شواهد تجربی را در مورد نحوه کمک کردن این فرآیند به سطوح مواد شیمیایی سمی موجود در بدن، ارائه می‌دهد.دکتر اووگروهی آفچه، محقق این تحقیق از دانشگاه بیرمنگام انگلستان می‌گوید: میکروپلاستیک‌ها در همه جای محیط زیست وجود دارند و با این حال ما هنوز در مورد مشکلات سلامتی که می‌توانند ایجاد کنند، اطلاعات به نسبت کمی داریم.نتایج تحقیقات ما نشان می‌دهد که آنها به‌عنوان «حاملان» مواد شیمیایی مضر هستند که می‌توانند از طریق پوست وارد جریان خون ما شوند. این مواد شیمیایی پایدار هستند، بنابراین با قرار گرفتن مداوم با منظم به معرض آنها، انباشتگی تدریجی وجود خواهد داشت تا جایی که شروع به ایجاد آسیب کنند.

باکودکان بدغذا چگونه رفتار کنیم

وی در ادامه عوامل تأثیرگذار بر روی بدغذایی کودکان را این گونه عنوان می‌کند:یک سری عوامل ژنتیکی هستند که در تعیین ذائقه نقش دارند. به هر حال هر کسی ذائقه‌ای دارد. جدای از ذائقه در خیلی از مواقع رفتارهای غلط غذایی خانواده عامل اصلی ایجاد بدغذایی بچه‌ها است. در سنین پایین زمانی که تغذیه تکمیلی شروع می‌شود بچه‌ها باید با طعم‌های مختلف آشنا شوند. غذاها باید به مقدار کم، و در زمان خودشان مصرف شوند. این گونه نباشد که به بچه ۶ ماه، غذایی که مربوط به ۱۰ ماهگی‌اش است، را بدهیم. بنابراین طبق پروتکل‌های تغذیه تکمیلی باید غذاهای مختلف را تست کنند. سر سفره خانواده نیز باید تا جایی که امکان دارد با توجه به شرایط اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی هر خانواده غذاهای مختلف گذاشته شود. اگر بچه‌ای از خوردن غذایی امتناع کرد نباید آن را برای همیشه از سفره غذایی بچه حذف کنیم. گاهی اوقات لازم است غذا را ۱۰ تا ۱۵ بار به بچه ارائه دهیم تا

خبر
معاون سازمان زندان‌ها:
بسیاری از مشکلات روحی، روانی و رفتاری با «نماز» حل می‌شود
معاون سلامت، اصلاح و تربیت سازمان زندان‌ها ترویج نماز در میان زندانیان و مراکز اصلاحی‌وتربیتی را اولویت جدی برنامه‌های فرهنگی دانست و گفت: معتقدم بسیاری از مشکلات روحی، روانی و رفتاری با نماز حل می‌شود بر همین اساس هم در ترویج نماز و مفاهیم آن در زندان‌ها همواره فعال خواهیم بود. ه نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی سازمان زندان‌ها و اقدامات تأمینی و تربیتی کشور، نشست «ستاد اقامه نماز» سازمان زندان‌ها، ۸ اردیبهشت ماه با حضور معاونین و جمعی از مدیران ستادی برگزار شد. در این جلسه ابراهیمی معاون توسعه مدیریت و منابع سازمان با بیان اینکه امروز شاهد اقدامات مثبت در حوزه ترویج نماز در زندان‌های کشور هستیم، گفت: هر اقدامی در حوزه نماز باید به تحول‌گرای درونی انسان ختم شود تا شاهد افزایش حسنات و امر به معروف باشیم. بنابراین کار در این حوزه را باید فراتر از دستورالعمل‌ها دانست و با تعهد به سمت اجرای آن رفت. وی تأکید کرد: درحوزه زندان‌ها اجرای برنامه‌های فرهنگی باید در امتداد و جزئی از نماز باشد تا اصلاح، تربیت و بازاجتماعی‌شدن زندانی محقق شود. اقدامات حول ترویج نماز در زندان‌ها قابل تقدیر است و همچنان هم باید تقویت شود.
همچنین ضیایی‌فرد معاون سلامت، اصلاح و تربیت سازمان زندان‌ها نیز ترویج نماز در میان زندانیان و مراکز اصلاحی‌وتربیتی را اولویت جدی برنامه‌های فرهنگی دانست و افزود: معتقدم بسیاری از مشکلات روحی، روانی و رفتاری با نماز حل می‌شود بر همین اساس هم در ترویج نماز و مفاهیم آن در زندان‌ها همواره فعال خواهیم بود.
در این جلسه موضوعات و مصوبات برنامه‌های فرهنگی با محوریت نماز برای اجرا در سطیح ادارات و زندان‌های سراسر کشور مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت.

خطر فعلی سلامت عمومی ناشی از آنفلوآنزای پرندگان «کم» است

سازمان جهانی بهداشت (WHO) اعلام کرد خطر کلی سلامت عمومی ناشی از آنفلوآنزای پرندگان (H۵N۱) «کم» است.

با این حال سازمان جهانی بهداشت اعلام کرد برای افرادی که در معرض تماس با پرندگان، حیوانات یا محیط‌های آلوده هستند، خطر ابتلا به این بیماری کم تا متوسط در نظر گرفته می‌شود.

این سازمان تأکید کرد ارزیابی خطرات این بیماری ممکن است با کسب اطلاعات بیشتر توسط این کارشناسان آژانس سازمان ملل، تغییر کند.

این سازمان با توصیه به مصرف شیر پاستوریزه و نه خام، گفت: این ویروس در شیر شناسایی شده و نقش احتمالی آن در انتقال در حال بررسی است.

در همین حال، سازمان غذا و داروی ایالات متحده اخیراً اعلام کرد از هر پنج نمونه شیر تجاری آزمایش شده در یک نظرسنجی سراسری، یک نمونه حاوی ذرات ویروس H۵N۱ است.

آنفلوآنزای پرندگان برای اولین بار در ماه مارس در گله‌های حیوانات در تگزاس شناسایی شد و یافته‌های بعدی نشان دهنده وجود ویروس در ۱۰ گله دیگر در هشت ایالت آمریکا بود.

به گزارش آناتولی، آخرین داده‌های مربوط به نمونه‌های شیر نشان می‌دهد که شیوع این بیماری در ایالات متحده بیش از آنچه قبلاً تصور می‌شد، گسترده‌تر است.

ویروس آنفلوآنزای پرندگان که اکنون توجه‌ها را به خود جلب کرده است، اولین بار در سال ۱۹۵۹ شناسایی شد. از سال ۲۰۲۰، این ویروس در میان گونه‌های حیوانی بیشتری گسترش یافته است - از جمله سگ‌ها و گربه‌ها در چندین کشور.

آنفلوآنزای پرندگان مانند هر آنفلوآنزای دیگر از جمله سرفه، بدن درد و تب است. با این حال، برخی از افراد حتی ممکن است به ذات‌الریه شدید مبتلا شوند.

خبر

کشف روش‌های درمانی بالقوه‌بیماری کلیه پلی کیستیک

ایسنا/خراسان رضوی محققان اعلام کردند از کیست‌های خطرناکی که در طول زمان در بیماری کلیه پلی کیستیک ایجاد می‌شوند، می‌توان با یک نسخه طبیعی از یک ژن معیوب پیشگیری کرد.

به بیان دیگر، این پتانسیل وجود دارد که روزی دانشمندان بتوانند یک ژن درمانی برای درمان بیماری ایجاد کنند. آنان همچنین کشف کردند که نوعی دارو، به‌نام گلیکوزید، می‌تواند از اثرات ژن معیوب در کلیه پلی‌کیستیک جلوگیری کند. این اکتشافات می‌تواند زمینه را برای رویکردهای درمانی جدید در درمان کلیه پلی‌کیستیک فراهم کند که میلیون‌ها نفر را در سراسر جهان تحت تأثیر قرار می‌دهد.

دانشمندان از ویرایش ژن و مدل‌های سه بعدی سلول‌های انسانی موسوم به ارگانوئیدها(شبه‌اندام‌ها) برای بررسی ژنتیک کلیه پلی‌کیستیک استفاده کردند که احتمال ارثی کلیوی تهدیدکننده زندگی است و در آن نقص ژن باعث می‌شود لوله‌های میکروسکوپی در کلیه‌ها مانند بان‌های آب منبسط شده و کیست‌ها را در طول دهه‌ها تشکیل دهند.

کیست‌ها می‌توانند بافت سالم را از بین ببرند و منجر به مشکلات عملکرد کلیه و نارسایی آن شوند. اکثر افراد مبتلا به کلیه پلی‌کیستیک با یک نسخه ژن سالم و یک نسخه ژن معیوب در سلول‌های خود متولد می‌شوند.

افراد مبتلا به کلیه پلی‌کیستیک اغلب بین ۵۰ تا ۶۰ سالگی به مرحله نهایی بیماری کلیه پیشرفت می‌کنند و گزینه‌های درمانی استاندارد موجود دیالیز یا پیوند کلیه است، با این حال، دیالیز به‌طور قابل توجهی کیفیت زندگی بیمار را به‌خطر می‌اندازد، در حالی که به‌دست آوردن کلیه پیوندی می‌تواند چالش‌برانگیز باشد، یکی دیگر از گزینه‌ها، داروی تولوپاتان مورد تأیید سازمان غذا و دارو است که بسیار پرهزینه است و عوارض جانبی شدیدی روی کبد دارد.

دکتر بنجامین فریدمن، محقق ارشد این تحقیق، در دانشگاه واشنگتن، سیاتل آمریکا، گفت: تحقیق روی کلیه پلی‌کیستیک انسان بسیار دشوار است زیرا سال‌ها و دهه‌ها طول می‌کشد تا کیست‌ها تشکیل شوند. این بستر جدید در نهایت به ما مدلی برای بررسی ژنتیک این بیماری می‌دهد و امیدواریم بتوانیم به میلیون‌ها نفر مبتلا به این بیماری پاسخ دهیم.

برای درک بهتر دلایل ژنتیکی تشکیل کیست در این بیماری، فریدمن و همکارانش به‌دنبال این بودند که مشخص کنند آیا ارگانوئیدهای کوچک کلیه سه بعدی انسان یا یک نسخه ژن طبیعی و یک نسخه معیوب می‌توانند کیست را تشکیل دهند یا خیر.

آنان ارگانوئیدهایی را که می‌توانند ویژگی‌های ساختار و عملکرد یک اندام را تقلید کنند، از سلول‌های بنیادی پرتوان القایی تولید کردند که قادر به تبدیل به هر نوع سلولی در بدن هستند.

محققان برای تولید ارگانوئیدهای حاوی جهش‌های مرتبط بالینی، از یک روش ویرایش ژن به‌نام ویرایش پایه برای ایجاد جهش در مکان‌های خاصی روی ژن‌های بیماری کلیه پلی‌کیستیک نوع یک و نوع ۲ در سلول‌های بنیادی انسانی استفاده کردند.

آن ر روی چهار نوع جهش در این ژن‌ها تمرکز کردند که با اختلال در تولید پروتئین پلی‌سیستین باعث ایجاد بیماری کلیه پلی‌کیستیک می‌شوند. اختلال در ۲ نوع پروتئین پلی‌سیستین یک و ۲ با شدیدترین اشکال بیماری کلیه پلی‌کیستیک همراه است.

محققان سپس سلول‌های دارای دو جهش کبی ژن در ارگانوئیدها را با سلول‌هایی با تنها یک جهش نسخه ژن مقایسه کردند.

در برخی موارد، آنان همچنین از ویرایش ژن برای تصحیح جهش در یکی از ۲ نسخه ژنی استفاده کردند تا چگونگی تأثیر این کار را روی تشکیل کیست ببینند. آنان دریافتند که ارگانوئیدها با ۲ نسخه ژن معیوب همیشه کیست تولید می‌کنند و آنهایی که دارای یک نسخه ژن خوب و یک نسخه بد هستند، کیست تشکیل نمی‌دهند.

فریدمن بیان کرد: ما نمی‌دانستیم که آیا داشتن یک جهش ژنی در تنها یک نسخه ژن برای ایجاد کلیه پلی‌کیستیک کافی است یا عامل دوم مانند جهش دیگری با آسیب حاد کلیوی ضروری است. مشخص نیست که چنین محرکی چگونه خواهد بود و تاکنون، ما مدل تجربی خوب برای کلیه پلی‌کیستیک انسانی نداشته‌ایم.

بعد از آن، خوردن یا نخوردن آن را بپذیرد.مطمئن‌ترین افراد برای بچه‌ها،

پدر و مادرشان هستند از نظر آن‌ها هر کاری که والدین‌شان انجام دهند، پسندیده و قابل انجام است. بنابراین وقتی بچه می‌بیند مادرش میوه می‌خورد این بچه هم به خوردن میوه گرایش پیدا می‌کند. اما اگر مادری هیچ وقت خودش میوه نخورد بچه ممکن است هیچ وقت سراغ خوردن آن نرود، از طرف دیگر این بچه اگر ببیند مادر شکلات می‌خورد یا خواهر و برادر بزرگ‌ترش چیپس و پفک می‌خورند این عادت در او شکل می‌گیرد.ابراهیم‌اف درباره چگونگی رفتار خانواده‌ها با این مشکل اظهار می‌دارد: تنوع غذایی داشته باشند. غذاهایی که خیلی شور یا شیرین هستند را از بچگی، به آن‌ها ندهیم تا بچه‌ها گرایش به این طعم‌ها نداشته باشند، در غیر این صورت در بزرگسالی هم به سمت خوردن این نوع از غذاها می‌روند. در واقع هر چه سفره غذایی خانواده سالم‌تر باشد و کمتر غذاهای ناسالم به بچه داده شود زمینه ایجاد

این نوع بدغذایی‌ها که فقط خوردن غذاهای صنعتی است، ایجاد نمی‌شود.

این متخصص تغذیه استفاده از غذاهای فست فودی را برای کودکان بدغذا و گرایش این کودکان به سمت این نوع از مواد غذایی را این گونه تشریح می‌کند:اولین قدم این است که بچه‌ها را در مواجهه با این غذاها قرار ندهیم و این که وقتی بچه کار خوبی انجام می‌دهد از غذاهای فست فودی به عنوان جایزه استفاده نکنیم، تا بچه این غذاها را با شادی تلفیق نکند. مثلاً زمانی که نمره خوب می‌گیرد جایزه مثلاً پیتزا بگیرد این بعد از یک مدت دیگر برایش جا می‌افتد که باید فقط از این غذاها استفاده کند. طعم دهنده‌هایی که به این غذاها اضافه می‌شوند و نوع طلیخ‌شان جوری است که بچه‌ها راغب‌تر به خوردن آن‌ها هستند و غذاهای سنتی را نمی‌خورند. بنابراین تا جایی که امکان دارد برای آن‌ها تهیه نشود. بچه‌ها معمولاً اگر برای مدتی گرسنه بمانند هر غذایی جلیوشان بگذارند می‌خورند.

خبر
<p>آغاز عملیات اجرایی احداث ۳ نیروگاه خورشیدی به همت هلدینگ پتر و فرهنگ</p>
<p>مدیرعامل هلدینگ پتروفهنگ از آغاز اجرای سه طرح نیروگاه خورشیدی در استان‌های مصوب وزارت نیرو در آینده‌ای نزدیک خبر داد. به‌نقل از هلدینگ پتروفهنگ، جواد زارع‌پور در نشست ارزیابی عملکرد ۶ماهه سال مالی ۱۴۰۳-۱۴۰۲ شرکت مفنا (شرکت مدیریت فرایندهای نیروگاهی ایرانیان) با تأکید بر اینکه مدیران ارشد این شرکت باید احداث یک طرح تازه را در سال ۱۴۰۳ در دستور کار داشته باشند، بیان کرد: این شرکت باید درمجموع اجرای ۱۰ طرح را هدف‌گذاری کند و مجموعه پتروفهنگ نیز با تمام توان حمایت خواهد کرد.</p> <p>وی با اشاره به تولید ۴۶ هزار و ۴۸۰ مگاوات ساعت برق از سوی ۲ نیروگاه گچساران و اسفندقه کرمان در ۶ ماهه اول سال مالی ۱۴۰۳-۱۴۰۲ افزود: نیروگاه گچساران ۳۷ هزار و ۵۲۳ مگاوات ساعت و نیروگاه اسفندقه کرمان ۸ هزار و ۹۵۷ مگاوات ساعت در این ۶ ماه تولید داشته‌اند که درمجموع درآمد عملیاتی هر ۲ مجموعه ۶۱۰ میلیارد ریال بوده است.</p>
<p>مدیرعامل شرکت نفت و گاز گچساران اعلام کرد راه‌اندازی اورژانس هوایی یکی از خدمات برجسته دولت سیزدهم در گچساران</p>

خبر
<p>مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت و گاز گچساران با بیان اینکه راه‌اندازی اورژانس هوایی یکی از خدمات برجسته دولت سیزدهم برای این منطقه است، گفت: صنعت نفت گچساران با داشتن ۱۱ پایگاه اورژانس و ۱۱ آمبولانس پیشرفته یکی از شرکت‌های ویژه به شمار می‌رود. به‌نقل از شرکت بهره‌برداری نفت و گاز گچساران، غلامرضا کمالی روز شنبه (هشتم اردیبهشت) در دیدار با جعفر معیادفر، رئیس اورژانس کشور، با اشاره به گستردگی سایت‌های این شرکت در سطح استان خوزستان، کهگیلویه و بویراحمد، فارس و بوشهر گفت: پراکندگی سایت‌های مختلف این شرکت سبب شده است که در صورت بروز اتفاق‌ها، سوانح و حوادث، دسترسی مصدومان به نزدیک‌ترین مرکز درمانی، با توجه به بعد مسافت، در کمترین زمان امکان‌پذیر نباشد و این موضوع در سال‌های پیش، یکی از چالش‌های خدمات‌رسانی به شمار می‌رفت.</p>

وی افزود: خدمت در شأن مردم منطقه را وظیفه خود می‌دانیم و با پیگیری‌های انجام‌شده، به‌زودی بیمارستان نفت نیز وارد چرخه خدمات‌رسانی می‌شود. در این دیدار، جعفر معیادفر، رئیس اورژانس کشور، بیان کرد: امدادگران اورژانس سالانه بیش از ۵ میلیون مأموریت امدادی برای خدمات‌رسانی به بیماران و حادثه‌دیدگان مختلف در سطح کشور انجام می‌دهند.

وی بیان کرد: این میزان خدمات به‌صورت هوایی، دریایی و زمینی به اقشار مختلف مردم به‌شکل رایگان انجام می‌شود.

همچنین محمدامین نیکویی‌نژاد، سرپرست اورژانس پیش‌بیمارستانی کهگیلویه و بویراحمد نیز در ادامه این نشست، با بیان اینکه هم‌اکنون ۵۳ پایگاه اورژانس جاده‌ای، زمینی و یک پایگاه اورژانس هوایی در مناطق مختلف کهگیلویه و بویراحمد کار خدمات‌رسانی به حادثه دیدگان را به‌عهده دارند، گفت: با توجه به سخت‌گذریون مناطق مختلف این استان، استقرار بالگرد در شهرستان‌های گچساران و کهگیلویه و بویراحمد ضروری است.

وی افزود: با تلاش‌های شرکت نفت و گاز گچساران و رایزنی‌های انجام‌شده، دومین پایگاه اورژانس هوایی کهگیلویه و بویراحمد در گچساران راه‌اندازی می‌شود.

سرپرست اورژانس پیش‌بیمارستانی کهگیلویه و بویراحمد اظهار کرد: به دلیل قرارگرفتن شهرستان گچساران در مسیر استان‌های جنوبی و بروز حوادث جاده‌ای پرشمار و وجود تأسیسات نفتی و صنعتی، راه‌اندازی پایگاه اورژانس هوایی در گچساران ضروری بود که با همت مسئولان شرکت نفت و گاز گچساران، این مهم در آینده نزدیک محقق می‌شود.

نفت و انرژی

رئیس پارک فناوری و نوآوری نفت و گاز:

صدور خدمات فنی و مهندسی باید با فروش نفت خام رقابت کند

رئیس پارک فناوری و نوآوری نفت و گاز با بیان اینکه باید به جایگاهی برسیم که صدور خدمات فنی و مهندسی با فروش نفت خام رقابت کند، گفت: با این کار افزون بر جلوگیری از خام‌فروشی و تکمیل زنجیره ارزش می‌توانیم ارزش‌آزایی مناسبی برای کشور رقم بزنیم.

محمداسماعیل کفایتی در حاشیه‌ی ششمین نمایشگاه ایران اکسیو با بیان اینکه کشورهایی که در صنایع، فناوری و نوآوری پیشرفت داشته‌اند به بحث نمایشگاه اهمیت فراوانی می‌دهند، بیان کرد: برای نمونه، آلمان پس از جنگ جهانی دوم در عرصه نمایشگاهی بسیار فعال بود و به‌سرعت توانست در حوزه فناوری و نوآوری توسعه یابد. وی با بیان اینکه برگزاری این‌گونه نمایشگاه‌ها فرصتی مناسب برای معرفی دستاورد شرکت‌های دانش‌بنیان است، افزود: این رویدادها همچنین فرصت مطلوبی برای کشورهای هست که به دنبال محصولات و فناوری‌های ایرانی هستند.

خبر
<p>افت قیمت آل‌ان‌جی به روند جایگزینی گاز با زغال سنگ شتاب می‌بخشد</p>
<p>بانک آمریکایی جی‌پی مورگان در گزارشی اعلام کرد که با توجه به توسعه زیرساخت‌های گازی و فشار بر قیمت‌های گاز و آل‌ان‌جی، روند تغییر مسیر از زغال‌سنگ به گاز شتاب می‌گیرد. به گزارش خبرگزاری رویترز، جی‌پی مورگان در گزارشی اعلام کرد که با روند پرشتاب توسعه زیرساخت‌های عرضه و حمل‌ونقل گاز طبیعی و گاز طبیعی مایع‌شده (آل‌ان‌جی) به‌ویژه در قطر و ایالات‌متحده آمریکا، قیمت این حامل انرژی در جهان تا پایان دهه جاری میلادی تحت فشار قرار می‌گیرد.افزایش تولید گاز و شمار تأسیسات آل‌ان‌جی که امکان جابه‌جایی این سوخت پاک را در سراسر جهان تسهیل می‌کند، برای شتاب‌بخشی به روند تغییر صنایع از سوخت بسیار آلاینده زغال‌سنگ به سوخت پاک گاز طبیعی، و به‌صنفرساندن انتشار گازهای گلخانه‌ای کمک‌کننده است.بانک جی‌پی مورگان پیش‌بینی کرده است که تولید گاز طبیعی با رشد سالانه ۲۲درصدی از ۴۰۰ میلیارد مترمکعب در سال</p>

مدیر کل آسیا، آفریقا و اقیانوسیه معاونت امور بین‌الملل و بازرگانی وزارت نفت مطرح کرد

چشم‌انداز روشن توسعه همکاری نفتی ایران و آفریقا طی ۲ دهه آینده



تخصصی، گفت: ایران آمادگی دارد در زمینه تعمیرات اساسی، تأمین تجهیزات، نگهداری و تولید در حوزه پالایشگاهی با کشورهای آفریقایی همکاری داشته باشد.

وی با اشاره به اینکه ایران ۳۰ سال پیش در زمینه تعمیر و ساخت پالایشگاه‌های نفت و گاز ۱۰۰درصد به خارج وابسته بود، بیان کرد: در ساینه مدیریت دولت‌ها و محدودیت‌های اعمال‌شده تحریمی پس از ۴۵ سال تحریم و هشت سال جنگ، هم‌اکنون ضمن خودکفایی کامل در تعمیرات، پالایشگاه‌های نفتی خارجی را نیز تعمیرات اساسی می‌کنیم.

مدیر هماهنگی افزایش ظرفیت و تعمیرات اساسی پالایشگاه‌های فراسرزمینی در شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، کمپرسورهای فرایندی، کاتالیست‌های بنزین‌ساز، مبدل‌های حرارتی، کولرهای آبی صنعتی، خدمات مکانیک، پمپبینگ، عایق، فیلتر، ترانسفورماتور و ابزار دقیق را ازجمله صدها محور صادراتی خدمات فنی و مهندسی به قاره آفریقا اعلام کرد.

براساس این گزارش، امیر هوشنگ کریمی، سرپرست امور بین‌الملل شرکت ملی گاز ایران نیز در این نشست تخصصی با بیان اینکه هم‌اکنون قاره آفریقا در زمینه تولید و مصرف ال‌پی‌جی‌بی برابر است، گفت: این قاره به‌شدت به انرژی و سوخت نیاز دارد و ایران به‌عنوان سومین تولیدکننده گاز مایع (ال‌پی‌جی) می‌تواند در افزایش صادرات این حامل انرژی در این قاره، نقش‌آفرینی کند.

وی در ادامه بیان کرد: هم‌اکنون چین، هند و ژاپن

نفت و انرژی



ایران و آفریقا گفت: موانع بانکی و زیرساختی باید برطرف شود تا شرکت‌ها در شرایط تحریم مشکلی برای صدور خدمات فنی و مهندسی نداشته باشند.

کفایتی با بیان اینکه این شرایط به‌غیر از شرکت‌های دانش‌بنیان برای دیگر شرکت‌های سازنده و تولیدی نیز باید فراهم شود، تصریح کرد: باید مانند چین از صادرات شرکت‌ها حمایت کنیم.

وی افزود: آن دسته از کشورهای آفریقایی را که

راه‌اندازی دانشکده پرستاری مسجدسلیمان



مراسم افتتاح دانشکده پرستاری مسجدسلیمان صبح امروز و با حضور معاون دانشگاه علوم پزشکی جندی شاپور اهواز، ورناصری نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی، مولایی فرماندار، مهبانوند مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مسجدسلیمان، جلیلی مدیر شبکه بهداشت و درمان و جمعی از مسئولین شهری شهرستان برگزار شد. به گزارش روابط عمومی شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مسجدسلیمان، مراسم افتتاح دانشکده علوم پزشکی جندی شاپور ضمن تبریک به مناسبت راه‌اندازی این مرکز، از نقش شرکت بهره‌برداری نفت‌و‌گاز مسجدسلیمان که با تعریف پروژه‌های عام‌المنفعه، فرماندار، مهبانوند مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مسجدسلیمان، جلیلی مدیر شبکه بهداشت و درمان و جمعی از مسئولین شهری شهرستان برگزار شد. به گزارش روابط عمومی شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مسجدسلیمان،

تقدیر و تشکر به عمل آورد.

خبر
<p>رئیس فراکسیون محیط‌زیست مجلس شورای اسلامی: رویکرد مثبتی را در بهینه‌سازی مصرف گاز در دولت سیزدهم شاهد هستیم</p>
<p>رئیس فراکسیون محیط‌زیست مجلس با بیان اینکه رویکردی مثبت را در بهینه‌سازی مصرف گاز در دولت سیزدهم شاهد هستیم، گفت: همسو با تأکیدهایی که سال‌هاست در این حوزه وجود دارد، قوانین و مقرراتی درباره لزوم بهینه‌سازی مصرف انرژی تدوین شده است و نهادهای مختلف کشور مأمور اجرای آن‌ها شدند.</p> <p>سمیه رفیعی با تأکید بر اینکه ضرورت بهینه‌سازی مصرف انرژی به‌ویژه گاز طبیعی در کشور مسئله‌ای مهم و حیاتی است، بیان کرد: این موضوع مستلزم همکاری همه دستگاه‌ها و وزارتخانه‌ها ازجمله نفت، نیرو، راه و شهرسازی و... است.</p> <p>وی افزود: در دولت سیزدهم که شاهد ناترازی گاز در زمستان گذشته بودیم، رویکرد مثبتی را در بهینه‌سازی مصرف گاز شاهد بودیم و همسو با تأکیدهایی که سال‌هاست در این حوزه وجود دارد، قوانین و مقرراتی درباره لزوم بهینه‌سازی مصرف انرژی تدوین شد و نهادها و دستگاه‌های مختلف کشور مأمور اجرای آن‌ها شدند.</p> <p>رئیس فراکسیون محیط‌زیست مجلس تصریح کرد: طبق آمارها، در فصل سرد سال بیش از ۷۰درصد تولید گاز طبیعی به پخش خانگی و تجاری اختصاص یافته است؛ درنتیجه حوزه انرژی مهم‌ترین بخشی است که در برنامه هفتم روی آن تمرکز و احکام آن در مجلس تصویب شده است.</p> <p>رفیعی گفت: با توجه به مشکل ناترازی گاز در زمستان گذشته، مصوب شد که در پایان برنامه هفتم، میزان تولید گاز از محل ذخیره‌سازی گاز طبیعی ۱۲۰ میلیون مترمکعب در روز افزایش یابد.</p>

خبر
<p>تعمیر اضطراری توربین ورکسپور کارخانه گاز و گاز مایع ۲۰۰ نفت و گاز آغاچاری</p>
<p>مدیر تعمیرات تجهیزات صنعتی و ماشین‌آلات فرایندی شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب از تعمیر اضطراری توربین ورکسپور کارخانه گاز و گاز مایع ۲۰۰ شرکت نفت و گاز آغاچاری از سوی متخصصان این مجموعه خبر داد. به‌نقل از شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب، ماشاله فتاحی‌نیا گفت: بروز اشکال در توربین ورکسپور کارخانه گاز و گاز مایع ۲۰۰ شرکت نفت و گاز آغاچاری از حدود یک ماه قبل سبب شده بود تا مقدار ۷۰ میلیون فوت‌مکعب گاز غنی سوزانده شود. این مسئله خسارت و عدم‌نفع برای تولید به‌شمار می‌رفت و بسا ورود جدی گروه، تعمیرات اساسی این توربین در دستور کار قرار گرفت.</p> <p>وی با اشاره به چگونگی فعالیت این کارخانه و اهمیت آن برای تأمین گاز مایع پتروشیمی‌ها بیان کرد: کارخانه گاز و گاز مایع ۲۰۰ نفت و گاز آغاچاری، گاز غنی (ریچ) دریافت کرده و پس از تبدیل به حالت مایع، آن را برای پتروشیمی‌ها ارسال می‌کند.</p> <p>مدیر تعمیرات تجهیزات صنعتی و ماشین‌آلات فرایندی شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب بیان کرد: توربین ورکسپور این کارخانه از سوی متخصصان جهادی مدیریت تعمیرات تجهیزات صنعتی به‌سرعت تحت تعمیر قرار گرفت و دو گروه کاری به‌صورت ۲۴ساعته برای تکمیل کار تعمیرات توربین پای کار آمدند و با همکاری تراسری «اختصاص جرحقیل ۲۰ تن» در حال فعالیت‌اند.</p> <p>فتاحی‌نیا افزود: هر زمان که تعمیرات غیرمترقبه‌ای پیش بیاید، گروه تعمیرات اساسی با به پای تعمیرات شرکت‌های بهره‌بردار با هماهنگی مدیریت وارد عمل می‌شوند؛ این همراهی و مساعدت تنگاتنگ و هم‌جهت می‌تواند به ما کمک کند تا با وجود مشکل‌های متعدد مانند کمبود ابزار، کار تعمیرات مهم و اساسی را در کوتاه‌ترین زمان ممکن به نتیجه برسانیم.</p>

راه مردم

خبر



نمازجمعه این هفته شهرحسن آبادبه امامت حضرت حجت الاسلام والمسلمین سیدحسین امیری امام جمعه قشاقویه‌و‌با‌حضورشهردار،رئیس‌و‌اعضای شورای اسلامی شهرواقشارمختلف مردم ولایتی شهرحسن آبادوبخش قشاقویه اقامه شد. درآستانه‌نهم اردیبهشت ماه روزشوراها،پس از اقامه نماز جمعه به امامت حضرت حجت الاسلام والمسلمین سیدحسین امیری امام جمعه قشاقویه،ریاست شورای اسلامی شهر حسن آباد به ارئه گزارش عملکردیکساله شورای اسلامی شهروشهرداری پرداختند.حسن ایلاتلو رئیس شورای اسلامی شهرحسن آباد، در ابتدای سخنرانی ضمن گرامیاداشت نهم اردیبهشت ماه روزشوراها، از حجت الاسلام والمسلمین امیری امام جمعه محترم شهر حسن آباد که این فرصت را در اختیار مدیریت شهری قرار داده تا خدمات یکساله شورای شهر و شهرداری را به شهروندان ارائه نمایدتقدیروتشکرکرموند.وی درادامه ضمن تقدیر و تشکر از همراهی و تلاشهای اعضای شورای اسلامی شهر،شهردارومجموعه شهرداری درپیشبرد برنامه های مدیریت شهری به ارائه امار عملکرد یک ساله شورای اسلامی شهروشهرداری و‌طرح های اجراشده در زمینه های مالی ، فنی و عمرانی ، خدمات شهری و فضای سبز و فرهنگی اجتماعی وورزشی رایبان نمود.درادامه به اشاره ای به برنامه های مدیریت شهری درسال ۱۴۰۳ پرداخت وظهار امیدواری کرد با تعامل و همدلی همه مسئولین و شهروندان این طرح ها به اجرا درآید. گفتنی است ،مهندس یعقوبی شهردارحسن آبادنیزدروزی‌عیدسعيدفطر دربین نمازگزاران به ارائه گزارش فعالیت های شهرداری درسال ۱۴۰۲ وبرنامه های مدیریت شهری درسال جدیدپرداختند.

بزرگ‌ترین بازار انرژی پاک جهان در اختیار کدام کشور است؟

چین اکنون به بزرگ‌ترین بازار انرژی پاک جهان بدل شده است، به‌طوری که در پایان سال ۲۰۲۳ ظرفیت انرژی خورشیدی این کشور به ۶۰۹ گیگاوات و ظرفیت انرژی بادی نصب‌شده به ۴۴۱ گیگاوات رسید. همچنین، فروش خودرو برقی در چین به ۹.۵ میلیون دستگاه رسیده که بیش از دو برابر مجموع ایالات‌متحده و اتحادیه اروپاست.
به‌نقل از هفته‌نامه بررسی تحولات بین‌المللی انرژی و تغییر اقلیم مدیریت کل امسور اوپک و روابط با مجامع انرژی، چین با اتکا به ظرفیت مازاد داخلی، در حال گسترش و نفوذ خود بر بازار جهانی انرژی پاک است.تازه‌ترین آمارها نشان می‌دهد ارزش صادرات خودروهای برقی، باتری‌های لیتیوم یونی و صفحه‌های خورشیدی به‌عنوان «سه محصول» صادراتی جدید چین، پارسال ۲۹.۹درصدافزایش یافت و برای اولین بار از یک تریلیون یوان (۱۳۹ میلیارد دلار) گذشت.تسلط چین بسر بازار انرژی پاک جهان یک شمشیر دولبه است؛ این موضوع نگرانی فرآیندهای را در ایالات‌متحده و اتحادیه اروپا از منظر پدیده دامپینگ محصولات انرژی پاک ایجاد کرده است که می‌تواند صنایع نوظهور داخلی آن‌ها را از بین ببرد. همچنین، تسلط چین بر تولید انرژی‌های جدید، زمانی که تغییرات اقلیمی به‌سرعت در حال تحول و گسترش است، می‌تواند این کشور را به شریکی ارزشمند برای کشورها در مبارزه با تغییر اقلیم تبدیل کند، اما صادرات ارزان‌قیمت محصولات چین، در محیطی خصمانه، از طریق رقابت با قدرت‌های بزرگ انجام می‌شود. درنتیجه رقابت داخلی قیمت صفحات خورشیدی در چین، سال گذشته به نصف کاهش یافت و قیمت توربین‌های بادی با کاهش ۱۳درصدی روبه‌رو شد. همچنین، سازندگان خودروهای برقی چین درگیر جنگ قیمتی شدیدی شدند. در میان چالش‌های رشد داخلی و در جست‌وجوی یافتن بازارهای جدید، شرکت‌های چینی با هدف صادرات بیشتر، کالاهای خود را با قیمت‌های پایین عرضه می‌کنند. سال گذشته حدود ۲۱۱ گیگاوات ظرفیت مازول‌های خورشیدی چین به خارج از کشور صادر شد که حدود نیمی از آن به اروپا رفت. خودروهای برقی چین نیز حدود ۸درصد از فروش خودروهای برقی اروپا را در سال گذشته به خود اختصاص دادند. این در حالی است که متوسط این رقم در پنج سال قبل ۵.۵ درصد بود.مقام‌های چینی با اتکا ر اینکه صادرات آن‌ها تجارت جهانی را مخدوش می‌کند، در صحبت‌های خود مزایای آن را برای جهان برچسبه می‌کنند. برای نمونه، شی جین‌پینگ، رئیس‌جمهوری چین به‌تازگی در پکن به اولاف شولز، صدراعظم آلمان، گفت: صادرات چین … نه‌تنها عرضه جهانی را غنی کرده و فشار تورمی جهانی را کاهش داده است، بلکه سهم مهمی در واکنش جهانی به تغییرات اقلیمی و گذار سبز و کم‌کربن داشته است. درحالی‌که صدراعظم آلمان در این دیدار، برای ایجاد بازار عادلانه به طرف چینی فشار آورد و درباره دامپینگ و تولید بیش از حد این کشور هشدار داد.

خبر

مدیر در مان سازمان تامین اجتماعی استان اصفهان:

وضعیت نیروی انسانی مانسبت به سال های قبل نامناسب‌تر شده‌است

در مراکز ملکی خود دو درصد در ۱۱ ماه گذشته افزایش بیمار داشته‌ایم
اعلان داشت :

در این مدت به بیش از ۱۰ میلیون نفر خدمات سرپایی و به ۸۰ هزار نفر در بخش بستری ارائه خدمت کرده‌ایم که ۵۰ هزار نفر از آن منجر به عمل جراحی شده است که ۱۰ تا ۱۵ درصد تعداد

بستری در مراکز ملکی خودمان انجام گرفته است. معاون درمان تامین اجتماعی استان متوسط اقامت بیمار در بیمارستان را ۵/۲ روز اعلام و خاطرنشان ساخت هم اکنون ضریب اشتغال تخت

در بیمارستان حضرت زهرا (سلام الله علیه)نصف آباد ۱۰۰ درصد ، بیمارستان دکتر شریعتی ۸۸ درصد و بیمارستان غرضی ۸۶ درصد می‌باشد و هر سه بیمارستان ما بهترین عملکرد را دارند .

دکتر رجالی بزرگترین خریدار خدمات درمان در کشور را سازمان تامین اجتماعی دانست و تأکید نمود:

۵۰ درصد جمعیت کشور تحت پوشش بیمه سازمان تامین اجتماعی هستند و ما در سال ۱۴۰۲ میزان خرید خدمت در درمان مستقیم ۳۰۰ هزار پرونده بستری داشتیم که ۳۲ میلیون خدمات سرپایی و هزینه‌ای که انجام داده‌ایم بر ۴ هزار میلیارد تومان هزینه خرید خدمت کرده‌ایم و جمعا ۶هزار میلیارد هزینه درمان در سال ۱۴۰۲ بوده و در مجموع به مرکز درمانی در استان قسراراد داریم و در کشور پس از استان تهران بزرگترین خریدار خدمت بوده ایم.

خبر

معاونت درمان تامین اجتماعی استان وضعیت توسعه این سازمان را در دو سال اخیر خوب ارزیابی نمود و افزود :

مدیریت درمان سازمان تامین اجتماعی استان اصفهان رتبه ۱۵ تا ۱۸ را در کشور دارد و انشالله امیدواریم به رتبه ۱۰ ارتقا پیدا کنیم. وی از صدور مجوز بیمارستان بزرگ ۵۰۰ تخت خوابی در اصفهان خبر داد و گفت: هم اکنون مراحل مطالعات فیزیکی آن انجام می‌شود و قرار است این بیمارستان با ۸۴ هزار متر مربع زیربنا ساخته شود.

وی افزود:

ما مایل بودیم مدیریت ساخت این مجموعه به استان واگذار گردد اما سازمان تامین اجتماعی آن را به یک شرکت خانه سازی واگذار کرده است دکتر رجالی گفت:

هم اکنون ۲۸ درمانگاه در استان داریم اما حداقل نیاز به ۴۵ درمانگاه داریم و میانگین نیرو در هر درمانگاه ۲۰ تا ۳۰ نفر است. ما مجوز درمانگاه در شهرهای فولادشهر،بهبیرکان، هرند و دورچه را گرفت‌ایم و آماده احداث آنها هستیم.

دکتر رجالی در پاسخ به سوال خبرنگار روزنامه راه

مردم اذعان داشت :

وضعیت نیروی انسانی ما نسبت به سال‌های قبل نامناسب‌تر شده است و این به علت کاهش تمایل پزشکان به ورود به رشته‌های تخصصی، مسائل مالی و اقتصادی و مهاجرت پزشکان می‌باشد.

برگزاری همایش سفیران تعالی شرکت‌های گروه فولاد مبارک



انجام خودارزیابی بر اساس مدل تعالی سازمانی و اولویت‌بندی پروژه‌های بهبود، نقشه راه تعالی شرکت‌های خود را همسو با رنگاشت تدوین‌شده تهیه و تا پایان خردادماه ارسال نمایند. در ادامه این‌جسه، نمایندگان شرکت‌ها گزارشی از فعالیت‌های شرکت‌های خود براساس یادگیری‌های قبلی از فصل اول پروژه پرورش سفیران ارائه کردند. نمایندگان شرکت‌ها در جریان رسیدگی به گزارش کمیسیون انرژی درباره لایحه ارجاع اختلاف شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران با شرکت بازرگانی دولتی هند (اس‌تی‌سی) به داوری، کلیات این لایحه را توضیح کردند.مصطفی نعیی، سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس، در تشریح این گزارش بیان کرد: در سال ۱۳۹۲ بین شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران و شرکت اس‌تی‌سی هند قراردادی به‌مدت سه سال امضا شد که طرف ایرانی براساس این قرارداد به تعهدهای خود عمل کرد، اما شرکت بازرگانی دولتی هند در این مدت به کمتر از یک‌پنجم تعهدهای خود عمل کرده است. سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس تصریح کرد: در صورت موافقت با این لایحه، امکان پیگیری حقوقی این موضوع به شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران داده می‌شود.

مدیر عامل هلدینگ پترو پالایش اصفهان

در دیدار بانماینده عالی دولت از ۳۰درصد سهام

پالایشگاه اصفهان در طرح انتقال آب در استان اصفهان خبر داد



مدیر عامل هلدینگ پترو پالایش اصفهان

مدیر عامل هلدینگ پترو پالایش اصفهان درحاشیه نشست ویژه ای که به منظور بررسی طرح های ابی اصفهان با حضور نماینده عالی دولت در استان اصفهان و مدیران عامل شرکت های فولاد مبارک ، ذوب آهن ومدیرپروژه انتقال آب صفه درهلدینگ پتروپالایش اصفهان برگزارشد ،درباره تعهد پالایشگاه اصفهان برای انتقال آب به اصفهان ومیزان سهم این شرکت در انتقال آب گفت:پالایشگاه اصفهان ۷۰درصد سهام شرکت آب انتقال صفه را در اختیار دارد که در جلسه امروز نیز ۳درصد سهم اتاق بازرگانی به پالایشگاه اصفهان واگذار شد که سهم پالایشگاه اصفهان به ۲۷درصد رسید.

بهادری // ،دکترمحسن قدیری،با اشاره به اینکه ما می خواهیم سهم پالایشگاه اصفهان درپروژه انتقال آب اصفهان به ۲۰درصد برسد افزود:اگر این اتفاق رخ داد در آینده تمامی شرکت های همجوار پالایشگاه و شهر انرژی باید سهم ابی خودشان را از پالایشگاه اصفهان خریداری نمایند.

وی تصریح کرد: پالایشگاه اصفهان به آب بسیار کمی نیاز دارد ، ما در پتروپالایش اصفهان درحال کاهش ۷۵درصدی نیاز ابی هستیم، بخشی

خبر

پرداخت یک هزار و ۱۴۰ میلیارد ریال تسهیلات به فعالان مشاغل خانگی در همدان

مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی همدان گفت: یک هزار و ۶۲۰ میلیارد ریال تسهیلات سال گذشته برای فعالان مشاغل خانگی استان پیش بینی شده بود که یک هزار و ۱۴۰ میلیارد ریال آن جذب و به یک هزار و ۴۰۰ طرح پرداخت شد.

یوسف شعبانی در نشست خبری با اصحاب رسانه بیان کرد: مشاغل خانگی ۶۰۰ رسته است و به متقاضیان دریافت وام در این حوزه در قالب افراد مستقل و پشتیبان تسهیلات پرداخت می شود.

این مسئول اظهار کرد: حمایت از فعالان مشاغل خانگی از برنامه های مهم دولت سیزدهم به شمار می رود و حمایت خوبی نیز تاکنون از فعالان این حوزه صورت گرفته که همچنان استمرار دارد.

شعبانی بیان کرد: ۲۵۰ تشکیل صنفی کارگری و کارفرمایی در مجموعه واحدهای این استان فعال هستند، که واحد بیمه بیکاری در راستای حمایت از پایداری مشاغل و حمایت از کارگران تعدیل شده فعال است.

وی همچنین گفت: کاهش رسیدگی به پرونده ها در هیات تشخیص یکی از افتخارات و عملکردهای مثبت این مجموعه است که رسیدگی به پرونده ها از ۸۰ به ۲۳ روز کاهش یافته است.

شعبانی افزود: در حوزه تسهیلات مختص تعاونی ۱۰۰۰ میلیارد تومان طرح به بانک معرفی کردیم که ۵۲۰ میلیارد ریال تاکنون برای توسعه تعاونی ها پرداخت شده است.

وی اضافه کرد: چهار هزار فروشگاه در حال اجرای طرح کالا برگ در استان همدان هستند که همچنین طرح ملی پارانه ها به عنوان کار بسسندیده و موفق دولت در حال اجرا است که خروجی این ۲ برنامه به عدالت محوری حکمیت کمک می کند.

مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی همدان یادآوری کرد: ۳۰۰ حادثه کار سال گذشته در استان همدان رخ داده است که ۲۵ نفر فوت کردند و در مجموع حوادث کار ۲۴ درصد کاهش داشته است.مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی همدان افزود: ایجاد ۱۷ هزار فرصت شغلی تعهد اشتغال امسال استان همدان است که این آمار در سال گذشته ۲۰ هزار و سال ماقبل ۲۳ هزار فرصت شغلی بود.شعبانی گفت: ۲۸۰ برنامه برای هفته تجلیل از کارگر پیش بینی شده که از این تعداد ۱۵۰ برنامه ها در کارگاه ها برگزار و ۲۰ برنامه ورزشی است.وی اظهارکرد: کارگران در اولین سنگر و عرصه فضای کسب و کار در جبهه تولید مشغول به کار هستند.شعبانی یادآوری کرد: سال گذشته برای ۹ هزار نفر اشتغال پایدار و قابل رصد ایجاد شد و در مجموع ۲۷۲ هزار و ۹۱۳ نفر بیمه شده کارگری هستند که با احتساب خانواده ۸۰۹ هزار و ۳۴۴ نفر زیر پوشش بیمه تامین اجتماعی قرار دارند.مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی همدان تصریح کرد: یک هزار و ۸۰۰ نفر مقرری بگیر بیمه تامین اجتماعی هستند و به علت بیکاری، دولت با پرداخت حقوق حمایت می کند.شعبانی گفت: ۱۴۴ هزار و ۱۴۳ نفر در بخش کشاورزی، ۱۶۱ هزار و ۵۵۰ نفر در بخش صنعت و ۲۳۸ هزار و ۲۴۴ نیروی کار در بخش خدمات استان همدان مشغول به کار هستند.

مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی همدان با بیان اینکه سال گذشته یکی از سال‌های آرمانی را پشت سر گذاشتیم، اظهار کرد: تعهد اشتغال امسال ۱۷ هزار و ۶۶۹ درنظر گرفته شده این درحالیست که در سال گذشته تعهد استان ۲۰ هزار شغل بود.وی در آخر با اشاره به طرح «یستنا» نیز گفت: طرح حمایت از مادران باردار و دارای کودک زیر دوسال(طرح یسنا) در ابتدا در هشت استان به صورت پایلوت اجرا شد که ۴۰۰ هزار تومان به دهک اول واریز شد که بعد از موفقیت‌آمیز بودن مرحله اول، این طرح شامل سه دهک اول و در همه استان‌ها اجرایی شد و مبلغ ۶۰۰ هزار تومان به حساب سرپرستان خانوار واریز می‌شود.

تصمیم گیری مجلس برای ارجاع اختلاف شرکت مهندسی و توسعه گاز با طرف هندی

نمایندگان مجلس با لایحه ارجاع اختلاف شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران با شرکت بازرگانی دولتی هند (اس‌تی‌سی) به داوری موافقت کردند. نمایندگان در نشست علنی (یکشنبه، نهم اردیبهشت) مجلس شورای اسلامی، در جریان رسیدگی به گزارش کمیسیون انرژی درباره لایحه ارجاع اختلاف شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران با شرکت بازرگانی دولتی هند (اس‌تی‌سی) به داوری، کلیات این لایحه را تصویب کردند.مصطفی نعیی، سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس، در تشریح این گزارش بیان کرد: در سال ۱۳۹۲ بین شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران و شرکت اس‌تی‌سی هند قراردادی به‌مدت سه سال امضا شد که طرف ایرانی براساس این قرارداد به تعهدهای خود عمل کرد، اما شرکت بازرگانی دولتی هند در این مدت به کمتر از یک‌پنجم تعهدهای خود عمل کرده است. سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس تصریح کرد: در صورت موافقت با این لایحه، امکان پیگیری حقوقی این موضوع به شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران داده می‌شود.

آگهی فقدان سندمالکیت

به نام : سیدهادی کرامتی کودهی فرزند سید عباس با کد ملی ۰۰۱۰۳۱۴۸۰۶
به آدرس : شهر تهران محله تختی ، کوچه شهید رسول کریم یار (۴۱) خیابان هجده متری تختی ، پلاک ۰۱۱۰ طبقه همکف
با تسلیم یک برگ استشهاد مصدق بشماره بشرح وارده بشماره ۴۰۴۴۰۸۵ مورخ ۰۲/۱۱/۱۳۹۰ اعلام نموده سند مالکیت با جز سهم ۷.۸۷٪ از کل سهم ۲۱ بعنوان مالک هفت ممیز هشتاد و هفت صدم سهم مشاع از بیست و یک سهم عرصه و اعیان ششادانگ یک قطعه زمین نوع ملک طلق با کاربری به پلاک ثبتی ۸۸۲۱ فرعی از ۱۱۶ اصلی، مفروز و مجزا شده از ۱۰ فرعی از اصلی مذکور ، قطعه ۱۶۰۲ در طبقه و واقع در بخش ۱۲ ناحیه ۲ حوزه ثبت ملک شهری استان تهران به مساحت ۱۰۸ متر مربع

مشخصات ملک

یک قطعه زمین نوع ملک طلق با کاربری به پلاک ثبتی ۸۸۲۱ فرعی از ۱۱۶ اصلی ، مفروز و مجزا شده از ۱۰ فرعی از اصلی مذکور ، قطعه ۱۶۰۲ در طبقه و واقع در بخش ۱۲ ناحیه ۰۲ حوزه ثبت ملک شهری استان تهران به مساحت ۱۰۸ متر مربع

متن ملک شماره هشت هزار و هشتصد و بیست و یک فرعی از یکصد و شانزده اصلی مفروز و مجزی شده از شماره ده فرعی قطعه یک هزار و شصت و دو تفکیکی واقع در بخش دوازده حوزه ثبتی شهری استان تهران به مساحت (۱۰۸) یکصد و هشت متر مربع

مشخصات مالکیت

مالکیت سیدهادی / کرامتی کودهی فرزند سید عباس شماره شناسنامه ۰۰۱۰۳۱۴۸۰۶ تاریخ تولد ۱۳۶۸/۰۲/۰۲ صادره از تهران دارای شنماره ملی ۰۰۱۰۳۱۴۸۰۶ با جز سهم ۷.۸۷٪ از کل سهم ۲۱ بعنوان مالک هفت ممیز هشتاد و هفت صدم سهم مشاع از بیست و یک سهم عرصه و اعیان با شماره مستند مالکیت ۱۰۵۴۷۷ تاریخ ۱۳۹۸/۱۲/۱۷ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۳۵۲ شهر تهران استان تهران موضوع سند مالکیت اصلی بشماره چاپی ۶۳۶۸۲۳ سری ج سال ۹۸ با شماره دفتر الکترونیکی ۰۰۶۸۶۶۰۱۲۴۰۳۰۱۲۴۰۳۰ ثبت گردیده است.

محدودیت ندارد و طبق گواهی دفتر املاک در رهن نمی باشد که به علت سرقت طبق نامه شماره ۵۵۱۲۱۰/۱۳ مورخ ۰۳/۱۰/۸۳۰۱۴۰۱ کلاتری ۱۳۰ نازی آباد مفقود گردیده تقاضای صدور المثنی سند مالکیت نموده است.

لذا طبق ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت مراتب در یک نوبت آگهی میشود تا هر کس نسبت به ملک مورد آگهی معامله ای کرده یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود میباشد باید تا ده روز پس از انتشار آگهی به این اداره مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم نماید و اگر طرف مهلت مقرر اعتراضی نرسد و یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله ارائه نشود اداره ثبت المثنی سند مالکیت را طبق مقررات صادر و به متقاضی تسلیم خواهد کرد.

م الف: ۸۰

سید مهدی لامعی

رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک شهری



صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ناصر قدیری

دبیر شورای سیاستگذاری: دکتر ابراهیم سلیمی

سر دبیر: امین محمد قدیری

جانشین سر دبیر: محمد عرفان همتی آذر

دبیر امور استان‌ها: سلطانعلی عباسزاده نظام آباد

مدیر هنری: حامد بنانی

آدرس دفتر مرکزی: تهران-بلوار ارتش-بعد از شیرمان سنتر-

تربیده به خیابان نخل-پلاک ۱۲۱-ساختمان پالم-طبقه سوم

نمابر: ۲۳۸۵۹۲۳۴

روابط عمومی و سازمان آگهی‌ها:

سید محمد طایبی نقدا:

ارتباط با مدیر مسئول:

دفتر کومار: کرمان خیابان جهاد کوچه شماره ۸ پلاک ۲۰

تلفن: ۲۳۵۳۳۱۲-۲۳۵۳۳۴۱-۰۴۴

نمابر: ۲۳۵۳۳۲۱

دفتر اصفهان: میدان جمهوری خیابان فروغی-نیش چهارراه

پنج رفیقان ساختمان کیمیا- طبقه اول واحد ۱

آدرس دفتر مرکزی استان البرز:

کرج-چهارراه طالقانی-خیابان شهید شهروز مظفری پلاک ۹۰ طبقه سوم

دو شنبه ۱۰ اردیبهشت ۱۴۰۳

۲۰ خرداد ۱۴۴۵

۲۹ آوریل ۲۰۲۴

سال سال بیست و یکم

شماره: ۴۹۴۷

www.newsrahemardom.ir

newsrahemardom@yahoo.com

www.newsrahemardom.ir

سیاسی / فرهنگی / ورزشی / اقتصادی / اجتماعی

امام جمعه کرج:

خرید کالای ایرانی به تحقق شعار سال کمک می کند

انقلاب اسلامی را باید در شهید مطهری که خصوصیات ویژه ای داشت جستجو کرد. آیت الله حسینی همدانی اضافه کرد: مباحث شهید مطهری مورد نیاز جامعه اسلامی است و کتابهای این شهید والامقام نیازهای معرفتی را پاسخگو است؛ شهید مطهری استاد تراز انقلاب و الگو برای کسانی است که آموزش و تربیت را مدنظر قرار می دهند.

امام جمعه کرج تاکید کرد: مهمترین راهبرد انقلاب تربیت نسل عالم با فرهنگ و آموزه های اهل بیت (ع) است؛ فعالان جبهه انقلاب باید مراقب باشند که نظام آموزشی گرفتار اسناد ۲۰۳۰ یا سکولار نشود؛ معلمی جلوه ای از هنر الهی است و روز معلم روز تکریم عشق و ایثار است که قامت این قشر در تربیت نسل آینده خم شده است.

وی اضافه کرد: معلمی درایران اسلامی باید همراه با مدین روح امید بصیرت و دشمن شناسی، استکبارستیزی و زیر ظلم نرفتن باشد؛ معلمان باید به نسل آینده غافل نبودن از موردیگران را آموزش دهند و روحیه تفکر، تعهد و دغدغه مندی را در نسل های مختلف تقویت سازند.

وی با اشاره به فرمایشات رهبر معظم انقلاب افزود: قدرت و اعتبار کشور وابسته به نیروی انسانی آن است که معلمان سازنده این نیروی انسانی هستند.

امام جمعه کرج همچنین درادامه با اشاره به فرمایشات امام راحل (ره) ادامه داد: معلمی شغل الهی است که مسوولیت انسان سازی را دارد.

جبهه مقاومت راه نفس اسراییل را بسته است
نماینده ولی فقیه دراستان البرز همچنین درادامه گفت: جبهه مقاومت امروز با هوشمندی و دقت هرچه بیشتر راه نفس کشیدن را براسراییل بسته و نفس هایش را به شماره انداخته است.

آیت الله حسینی همدانی که دراین بخش از سخنان خود که با شعارهای مرگ براسراییل و مرگ برآمریکا نمازگزاران همراه بود، افزود: آمریکا با وتو کردن، کمک کردن اسلحه و مهمات نیز به همراه برخی از بیچارگان منطقه نتوانست کاری پیش ببرد.

وی یاد آورد: آمریکای صهیونیست زیربار عضو رسمی سازمان ملل شدن کشور فلسطین نرفت و آن را عنوان و اقدام شتابزده اعلام و وتو کرد؛ انگلیس که اسراییل ساخته دست اوست هم مخالفت نکرد و مهمات، تسهیلات نظامی به اسراییل می دهند.



نماینده ولی فقیه دراستان البرز و امام جمعه کرج گفت: بخش قابل توجهی از اهداف شعار سال «جهش تولید با مشارکت مردم» از طریق خرید کالای ایرانی محقق می شود.

آیت الله سید محمد مهدی حسینی همدانی در خطبه های نماز جمعه این هفته با اشاره به بیانات مفصل و جامع رهبر معظم انقلاب در دیدار با کارگران افزود: توجه به این بیانات در رسیدن به خودکفایی و استقلال همه جانبه اقتصادی کشور تاثیر گذار است. وی بیان کرد: امروز همگان باید تلاش کنیم تا ارزش کار برای جامعه روشن شود و کسی بیکار نماند بنابراین رسانه ها باید فضای تبلیغاتی خود را در این بخش به کار گیرند و ارزش کار را بیان کنند. آیت الله حسینی همدانی افزود: رهبر معظم انقلاب فرمودند: کارگر کسی است که کار می کند و کشور را به عزت و استقلال می رساند» بنابراین باید روی ایسن موضوع توجه ویژه ای داشت.

وی یاد آورد: دین اسلام به کارگر اهمیت می دهد و مصصرف گرایی را نهی می کند بنابراین همگان باید به تولید و اشتغال ترغیب کنند چراکه با نگاهی گذرا می توان دریافت که رسول خدا (ص) و اهل بیت (ع) اهل کار بودند.

امام جمعه کرج گفت: بخشی از امنیت شغلی کارگران که رهبر معظم انقلاب فرمودند برعهده دستگاه های اجرایی است و بخشی هم مردم دخیل هستند که باید مردم گفتمان سازی به جهت خرید کالای ایرانی به عنوان حاصل کار کارگرایرانی داشته باشند.

وی تاکید کرد: خرید کالای ایرانی باید به عنوان امر به معروف در جامعه گفتمان غالب باشد.

معلم با ایجاد روحیه تفکر انسان های متعهد دغدغه مند تربیت می کند

نماینده ولی فقیه دراستان البرز دربخشی دیگر از سخنان خود با اشاره به فرارسیدن هفته بزرگداشت معلم گفت: ویژگی های معلم تراز

ولی پوری: شوراها نامد مشارکت مردمی هستند



معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری البرز در گفتگو با خبرنگار روزنامه راه مردم به مناسبت سالروز تأسیس شوراهای اسلامی شهر و روستا گفت: جمهوری اسلامی ایران با عنایت به پایگاه مردمی خود در همه مسائل بر استفاده از ظرفیت مردم اتکاء کرده و مردم را یار و یاور خود در رسیدن به اهداف خود دانسته و مردم شریف ایران را سرمایه ای بزرگ برای حاکمیت دانسته و برای تحقق مشارکت مردم در امر سیاسی و بهره مندی از قدرت مردم در تصمیم گیری ها نهادهای مدنی مهمی را در قانون اساسی خود پیش بینی کرده است که بحث شوراهای اسلامی شهر و روستا یکی از آن نهادها به شمار می رود. ولی پوری ضمن تبریک روز شوراهای اسلامی شهر و روستا به مجلس شورای اسلامی در شهرستان های کرج، فردیس و اشتهارد اشاره کرده و مشارکت مردم در این انتخابات را نماد مردم سالاری دینی برشمرد و از همه خواست با حضور در پای صندوق های رأی برای تقویت جایگاه مجلس شورای اسلامی تلاش کنند.

شوراهای اسلامی شهر رکن اساسی مردم سالاری دینی است



حمید میرزانی در حاشیه برگزاری مراسم گرامی داشت روز شوراهای گفت: شوراهای اسلامی شهر و روستا یکی از مهمترین نهادهایی است که بحث مشارکت مردم در سرنوشت خود را عملیاتی کرده و به مردم این امکان را می دهد که به صورت فعال در مدیریت شهرها و روستاهای محل سکونت خود دخالت کرده و مصالح و منافع خود را در ساخت شهری پیشرو و پویا برنامه ریزی نمایند. مدیرکل دفتر امور شهری و شوراهای اسلامی استانداری البرز در خاتمه سخنان خود با تبریک روز شوراها به مردم شریف استان شوراهای اسلامی شهر را رکن اساسی مردم سالاری دینی برآمده از نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران برشمرد و پاسداشت آن را امری مهم و ضروری دانست.

آیین گرامیداشت تأسیس شوراهای اسلامی شهر

آیین گرامیداشت سالروز ایجاد شوراهای اسلامی شهر و روستا در محل سالن شهیدان نژاد فلاح شهر کرج برگزار شد. در این جلسه که با حضور مسئولان استانی، شهرداران و اعضای محترم شوراهای اسلامی شهرهای تابعه استان برگزار گردید، آقایان محمدی، رئیس شورای اسلامی شهر کرج و قره حسنیو رئیس شورای اسلامی استان البرز برای حاضرین سخنرانی کردند. در این مراسم از شورای اسلامی شهر کرج به عنوان شورای برتر استان البرز تقدیر به عمل آمد.

در این نشست قره حسنیو به عنوان رئیس شورای اسلامی استان البرز ضمن تبیین جایگاه شوراهای اسلامی در مدیریت شهری، گزارشی از اقدامات صورت گرفته در شورای اسلامی استان ارائه نمود.

بازدید از غرفه های استان البرز در نمایشگاه بین المللی ایران اکسپو ۲۰۲۴

معاونتین اقتصادی وزیر کشور و استانداری البرز از غرفه های استان البرز در نمایشگاه بین المللی ایران اکسپو ۲۰۲۴ بازدید کردند. به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل استانداری البرز، کوشش تبار معاون اقتصادی وزیر کشور و افضلای معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری البرز از غرفه های استان البرز در این نمایشگاه بازدید کردند.

برگزاری جلسه قرارگاه هوش مصنوعی به ریاست معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری البرز

جلسه قرارگاه هوش مصنوعی استان به ریاست افضلای معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری البرز برگزار شد. به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل استانداری البرز، جلسه قرارگاه هوش مصنوعی استان به ریاست افضلای معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری البرز برگزار شد. در این نشست ارائه پاورپوینت اکوسیستم هوش مصنوعی تاریخچه ابزارها، رویدادها، حاکمیت و کاربردها، بیان نقطه نظرات حاضران، بررسی چارت تشکیلاتی دبیرخانه و کارگروه های پیشنهادی، نقشه راه توسعه استانی هوش مصنوعی و نگاهت نهادی و تقسیم کار استانی، صورت گرفت.

مرمت کاروانسرای ینگای امام ۲۰۰ میلیارد تومان می خواهد



مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی البرز با بیان اینکه مرمت کاروانسرای ینگای امام ۲۰۰ میلیارد تومان می خواهد، گفت: وضعیت کاروانسرای ینگای امام ساوجبلاغ بحرانی و نیازمند مرمت هر چه سریعتر است. رحیم خاکی در بازدید از کاروانسرای ینگای امام ساوجبلاغ اظهار داشت: کاروانسرای ینگای امام یکی از ظرفیت های بسیار خوب استان البرز است که سال گذشته همراه با پنجاه و سه کاروانسرای دیگر در پرونده کاروانسراهای ایرانی به ثبت جهانی رسید. مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان البرز عنوان کرد: شرایط بنای کاروانسرا اکنون به گونه ای است که به مرمت نیاز دارد و باید هر چه سریعتر برای این موضوع اقدام شود. وی با اشاره به اینکه حدود دویست میلیارد تومان برای مرمت کامل این بنا نیاز است، گفت: اعتبارات ناچیزی هر ساله برای مرمت بخش هایی از این بنا در نظر گرفته می شود که جوابگوی نیاز مرمتی آن نیست، بنابراین اولویت واگذاری این بنا به بخش خصوصی است تا یکبار به صورت کامل مرمت بنا صورت گیرد.

خاکی بیان کرد: کاروانسرای ینگای امام از لحاظ موقعیت قرارگیری و دسترسی یکی از بهترین گزینه ها برای تبدیل به اقامتگاه و یا گذر فرهنگی به عنوان محلی برای برگزاری رویدادها، نمایشگاه ها و بازارچه صنایع دستی و فرهنگی است که در راستای حمایت از تولید ملی نیز قرار می گیرد.

پیگیری انتقال مدیریت زندان قزلحصار از تهران به استان البرز



رئیس کل دادگستری استان البرز از تلاش برای انتقال مدیریت زندان رجایی شهر به استان البرز خبر داد.

حسین فاضلی هریکندی رئیس کل دادگستری استان البرز در دیدار با رئیس و اعضای شورای اسلامی شهر کرج که در ساختمان دادگستری البرز برگزار شد ضمن اشاره به موضوع تعطیلی زندان رجایی شهر و بحث انتقال مدیریت زندان قزلحصار به عنوان مصوبات سفر ۱۷ فروردین سال گذشته رئیس قوه قضائیه به استان البرز اظهار داشت: یکی از این مصوبات که مربوط به تعطیلی زندان رجایی شهر بود انجام شد اما در مورد زندان قزلحصار تلاش داریم تا مدیریت زندان قزلحصار ابتدا به استان البرز واگذار شود تا بخشی از مشکلات مرتبط با این موضوع در استان رفع شود.

رئیس کل دادگستری استان البرز در این بر لزوم نظارت درون سازمانی تاکید کرد و متذکر شد: در صورت مشاهده تخلف و بزه، دستگاه قضایی بدون اغماض ورود و برخورد قاطع خواهد کرد. فاضلی هریکندی در این نشست یکی از ویژگی های بارز استان البرز را تعامل، همکاری و هم افزایی اجزای مختلف مدیریتی استان دانست و با اعلام اینکه از آغاز فعالیت خود در استان، افزایش تعاملات با سایر بخش ها را با حفظ استقلال دستگاه قضایی سرلوحه اقدامات مجموعه قضایی قرار داده است تصریح کرد: رئیس قوه قضائیه تعاملات و همکاری بین دستگاه قضایی و سایر مجموعه ها عم از اجرایی و شهری به منظور شناسایی و حل مشکلات را به عنوان یکی از ویژگی های مهم استان البرز یاد می کند. وی اجرای طرح پارکورد در اراضی آزادسازی شده رودخانه کرج، تعطیلی زندان رجایی شهر و پیگیری رفع مشکل سسند اراضی اسلام آباد را از مصادیق همکاری دستگاه قضایی با مدیریت شهری بیان کرد و افزود: مطمئنا اگر همکاری سازنده بین همه دستگاه ها نباشد انجام بسیاری از ماموریت ها با مشکل مواجه خواهد شد. رئیس کل دادگستری استان البرز در ادامه با اشاره به اینکه افزایش ورودی پرونده ها یکی از معضلات دستگاه قضایی است، تصریح کرد: برخی از این پرونده ها با همکاری و انجام وظایف مدیریت شهری و با اقدامات پیشگیرانه قابلیت کاهش دارد به عنوان نمونه بخشی از پرونده های حقوقی استان، اختلافات مرتبط با مشارکت در ساخت یا پیش فروش است که شهرداری می تواند با انجام وظایف قانونی خود در این زمینه کمک کند تا شاهد کاهش ورودی باشیم.

وی در پایان بر لزوم توجه به سلامت مجموعه شهرداری و کارکنان آن و گسترش نظارت درون سازمانی در شهرداری ها و مدیریت شهری تاکید کرد و گفت: با توجه به تنوع اختیارات و حوزه های فعالیت مدیریت شهری، اقتضا دارد نظارت درون سازمانی در تقدم باشد و در صورت مشاهده تخلف و بزه، دستگاه قضایی نیز بدون اغماض ورود و برخورد قاطع خواهد کرد.

در ابتدای این نشست «مسعود محمدی» رئیس شورای شهر کرج گزارشی از اقدامات مدیریت شهری، تصویب بودجه و اجرای پروژه های عمرانی سال هزار و چهارصد و سه ارائه کرد و در خصوص اجرای خطوط تندرو اتوبوس و احداث و تکمیل مصلی کرج ابراز امیدواری کرد در سال جاری به نتیجه برسند.

نوبت دوم

مشاهده جزئیات مزایده



شرکت آب و فاضلاب خوزستان

نام دستگاه مزایده گزار: شرکت آب و فاضلاب استان

نوع برگزاری مزایده: مزایده عمومی

کد مزایده گزار: ۵۷۴۴

شماره مزایده: ۱۰۰۳۰۰۵۷۴۴۰۰۰۰۵

شماره مزایده مرجع: ۸۴/۱۳۷۹۳۰

عنوان مزایده: لوله های ۶ و ۴ اینچ شهر بلوچ رامهرمز

اطلاعات زمانی

تاریخ انتشار از تاریخ: ۱۴۰۳/۰۲/۰۴

مهلت بازدید از تاریخ: ۱۴۰۳/۰۲/۰۴

توضیحات:

مهلت ارائه پیشنهاد از تاریخ: ۱۴۰۳/۰۲/۰۴

زمان بازگشایی: تاریخ: ۱۴۰۳/۰۲/۲۶

زمان اعلام برنده: تاریخ: ۱۴۰۳/۰۲/۲۶

مهلت زمانی پذیرش برنده بودن: ۳

مهلت زمانی واریز مبلغ پیشنهادی بدون جریمه: ۳

آخرین مهلت زمانی واریز مبلغ پیشنهادی: ۷

جریمه دیرکرد واریز مبلغ پیشنهادی: ۱۰

مهلت زمانی دریافت کالاها از انبار بدون جریمه: ۳

آخرین مهلت زمانی دریافت کالاها از انبار: ۷

جریمه دیرکرد دریافت کالاها از انبار: ۱۰

مدت زمان اعتبار حواله خروج: ۳

اطلاعات و شرایط دریافت اسناد:

هزینه شرکت در مزایده خرید (اسناد): ۳۰۰۰۰۰۰ ریال

مهلت دریافت اسناد مزایده: تا تاریخ: ۱۴۰۳/۰۲/۱۲

تا ساعت: ۱۴:۰۰

شناسه آگهی: ۱۷۰۴۱۶۷

میم الف: ۱-

نوبت اول: ۱۴۰۳/۲/۰۸

نوبت دوم: ۱۴۰۳/۲/۱۰