



دولت قدرت بلامنازع بازار طلا

چرا طلا در ایران بیشتر از بقیه کشورها رشد کرد؟

یک کارشناس بازارهای مالی درباره روند قیمت طلا می‌گوید: روند رشد طلا برای خارجی‌ها چندان افزایش نیافته، ولی برای ما بسیار رشد کرده است چرا که پول ما نسبت به ارزهای خارجی به شدت ریخته است. این‌جابه‌جایی‌های قیمتی که در بازار کامودیتی‌ها به‌طور مثال بعد از بحران کرونا اتفاق افتاد قابل مقایسه با چیزی که ما در کشور تجربه می‌کنیم، نیست؛ بنابراین مسئله اصلی اقتصاد و پول ماست.

میل به کاهش قیمت‌ها در بازار طلا برای سومین هفته متوالی ادامه یافت. اگرچه این فلز زرد رنگ در این مدت تلاش‌هایی هم برای افزایش دوباره قیمت به‌کار بست، اما نهایتاً نتوانست برای چند روزی خود را ثابت نگه‌دارد، تلاشی که البته در واپسین روزهای اردیبهشت بی‌نتیجه ماند و بازار طلا در اولین روز هفته یکسره کاهشی شد. «میثم رادپور» کارشناس بازارهای مالی علت عمده این روند را کاهش دلاری می‌داند که حداقل در ۱۵ سال گذشته با قدرت بیشتری نسبت به انس جهانی طلا تازانده است.

بر این اساس هر مثقال طلا با کاهش بیش از ۱۰۰ هزار تومانی در عرض یک روز به ۱۴ میلیون و ۴۷۰ هزار تومان رسیده است. هر گرم طلای ۱۸ عیار با ۲۰ هزار تومان تغییر در دامنه ۳ میلیون و ۳۲۰ هزار تومان برسه می‌زند. سکه امامی مقاومت ۴۰ میلیونی را شکست و در لحظه تنظیم این گزارش در حوالی ۳۰ میلیون و ۹۹۰ هزار تومان قرار دارد. این روند ناشی از افت هزار تومانی قیمت دلار در بازار آزاد است که این اسکناس را حلال در کانال ۵۷ هزار تومانی قرار داده است.

میثم رادپور، کارشناس بازارهای مالی در خصوص حرکات ریزشی بازار طلا در سه هفته گذشته به اقتصاد ۲۴ می‌گوید: منشا جا به‌جایی‌های قیمت طلا دو عامل مهم دلار و انس جهانی است. انس طلا که تغییرات قابل توجهی نداشته است، اما دلار حوالی ۱۵ درصد ریزش داشته است. همین ریزش کافی است که ما شاهد نوسان نزدیک به همین در بازار طلا باشیم.

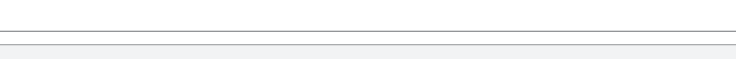
به‌گفته‌وی در مورد ریزش قیمت دلار از کانال‌های بالاتر باید به این نکته توجه داشت که آیا دلار واقعا قیمت‌های بالای ۶۷ هزار تومان را دیده است؟ ممکن است فقط آن را لمس کرده باشد و معلوم نیست چه حجمی معامله شده است. آیا اصلا بازاری برای آن بوده است؟ شاید فقط قیمت bid و ask از هم فاصله گرفته‌اند و در واقع بازار خالی از معامله بوده است.

او توضیح می‌دهد: به‌هر حال این رقم و این مقدار ریزش در بازار ارز قابل اعتناست و طلا هم چون استقلال خاصی ندارد از آن تبعیت می‌کند. اما در مورد سکه چیزی را در انحصار خودش دارد که ضربش در اختیار بانک مرکزی است. غیر از این اگر شمش و طلای آبشده را در نظر بگیریم نمی‌تواند چیزی مستقل از بازار ارز باشد، بازاری که به دلیل کاهش تنش‌ها و مواجهه سیاسی ایران و اسرائیل اگرچه ریزشی شد، اما باید گفت پیام خیلی پیام ویژه‌ای به ما نمی‌رساند و بنا بر تجربه‌های تاریخی و تورم‌های بالایی که دیدیم به نظر می‌رسد این روند در بلند مدت ادامه‌دار باشد. بنا بر اظهارات رادپور آن چه فونداسیون جا به‌جایی‌های قیمت طلا در کشور ما توضیح می‌دهد، قیمت دلار است. البته انس جهانی هم نقش دارد، اما در ۱۵ سال گذشته خیلی مهم نبوده و نوسانات دلار به ریال قسمت عمده‌ای از داستان را توجیه می‌کرده است.

او می‌افزاید: به همین دلیل برای خارجی‌ها چندان افزایش نیافته، ولی برای ما بسیار رشد کرده است چرا که پول ما نسبت به ارزهای خارجی به شدت ریخته است. این‌جابه‌جایی‌های قیمتی که در بازار کامودیتی‌ها به‌طور مثال بعد از بحران کرونا اتفاق افتاد قابل مقایسه با چیزی که ما در کشور تجربه می‌کنیم، نیست؛ بنابراین مسئله اصلی اقتصاد و پول ماست.

این کارشناس بازارهای مالی در ادامه از مسئله‌های اساسی‌تر در اقتصاد کشور می‌گوید. به‌باور وی مسئله ما ریشه‌ای است و عاملی مثل جنگ در مقابل آن رنگ می‌بازد. مشکل عمده ما هم کاهش تولید است.

رادپور در پایان خاطرنشان می‌کند: واقعیت این است که اگر می‌بینید به این شکل ارزش پول ملی کاهش می‌یابد و قدرت خریدمان کاسته می‌شود و رفاه از دست می‌دهیم، به‌خاطر این است که تولیدمان دارد کم می‌شود. کمبود تولید یک اثر انباشته دارد و تجمع می‌شود. این خبر خوبی نیست و واقعا نوساناتی که به دلیل چهار تا خبر و جا به‌جایی انس و طلای جهانی ایجاد می‌شود، بی‌اهمیت است.



بررسی نقش سرویس‌های ادارات در کاهش آلودگی هوا و کم‌شدن بار ترافیکی

آیا راه‌اندازی سرویس ادارات دولتی به‌زودی اجباری می‌شود؟

چند سالی است سرویس ادارات دولتی منحل و به‌زای آن مبلغی به فیش حقوقی کارکنان اضافه شده است، اما این روزها که با حجم زیاد ترافیک و آلودگی هوا مواجه هستیم، سازمان حفاظت محیط‌زیست درصدد راه‌اندازی مجدد این سرویس‌های حمل‌ونقلی برآمده این در حالی است که اجباری این طرح در قانون هوای پاک هم پیش‌بینی نشده است.

وقتی سال‌ها قبل دولت وقت، سرویس کارکنان را منحل و برای جبران آن مبلغی را به فیش حقوقی کارمندان اضافه کرد. این روزها موضوع آلودگی هوا و تاثیر راه‌اندازی مجدد سرویس‌های ادارات در کاهش آلودگی هوا و کم‌شدن بار ترافیکی و به دنبال آن کاهش مصرف سوخت، چالش‌هایی هستند که راه‌اندازی این سرویس‌ها را بار دیگر مورد توجه قرار داده است.

رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست دراین باره گفت: یکی از موضوعاتی که در قانون هوای پاک هم به آن اشاره شده، راه‌اندازی سرویس کارکنان دولت است که در تلاشیم تا دوباره برقرار شود؛ چون تاثیر زیادی در کاهش آلودگی هوا، بار ترافیکی و مصرف سوخت خواهد داشت.

داریوش گل‌علیزاده با اشاره به اینکه سرویس

۲

سیاسی، اجتماعی

اقتصاد ایران منتظر نتایج ادعای دولت

درباره کاهش یک‌درصدی نقدینگی

چرا ارز تورم کاسته نمی‌شود؟!



یک کارشناس اقتصادی تاکید کرد: با فرض قبول کردن ادعای عنوان شده مبنی بر رشد ۲۰۰ میلییون دلاری درآمدهای ارزی ایران در فروردین سال جاری، اگر بخواهیم درباره تاثیر این اتفاق صحبت کنیم، باید منتظر وضعیت اقتصاد در ماه‌های آینده بمانیم. هر چقدر که درآمدهای ارزی کشور بیشتر شود، میزان اعتبار پول ملی نیز رشد خواهد یافت.

دولت در آخرین گزارش خود، اعلام کرده است که در فروردین امسال میزان دارایی‌های ارزی کشور حدود ۲۰۰ میلیون دلار افزایش یافته؛ این خبر به معنای تراز مثبت ۲۰۰ میلیون دلاری خرید دارایی‌های ارزی نسبت به فروش آن است. همچنین براساس این خبر نرخ رشد نقدینگی که تا پایان اسفند سال گذشته به ۲۴ درصد کاهش یافته بود، در فروردین به ۲۳ درصد رسیده است.

نگاه خوشبینانه دولت مبنی بر روند رو به بهبود اقتصاد، به دلیل همین کاهش یک درصد ضریب فزاینده و نرخ پایه پولی و نقدینگی است. به بیانی دیگر طرفداران دولت بر این باورند در ادامه انتظارات تورمی کاهش یافته و پایه پولی و ارزش واحد پول ملی به ثبات بیشتری خواهد رسید. اما پرسش اینجاست که آیا این یک درصد تغییر و به گفته خود دولت کاهش



در شرایط فعلی کشور که با تورمی بالای ۴۰ درصد درگیر است، به حدی تاثیرگذار بوده که آن را بتوانیم دستاورد دولت سیزدهم در ابتدای سال ۱۴۰۳ بدانیم؟ سیاوش غیبی‌پور، کارشناس اقتصادی، به غیرشفاف بودن درآمدهای دولت در چند سال اخیر اشاره کرد و گفت: طی چند سال گذشته به‌ویژه در دو سال اخیر به دلیل تشدید شرایط تحریمی، فروش نفت ایران در ابهام بوده و آمار دقیق و عمومی از میزان درآمدهای نفتی در دست نیست. تنها چیزی که می‌توان به آن استناد کرد، آمارهای اعلامی از سوی بانک مرکزی درباره درآمدهای صادراتی ایران است؛ بنابراین آمار دقیق و شفافی در این‌باره وجود ندارد که بتوانیم ضمن بررسی، اظهار نظر کارشناسی درباره تاثیرگذاری آن بر اقتصاد صحبت کنیم.

وی ادامه داد: با فرض قبول کردن ادعای عنوان شده مبنی بر رشد ۲۰۰ میلیون دلاری درآمدهای ارزی ایران در فروردین سال جاری، اگر بخواهیم درباره تاثیر این اتفاق صحبت کنیم، باید منتظر وضعیت اقتصاد در ماه‌های آینده بمانیم. هر چقدر که درآمدهای ارزی کشور بیشتر شود، میزان اعتبار پول ملی نیز رشد خواهد یافت.

غیبی پور تصریح کرد: در چند سال اخیر به



صنعت خودرو در ایران، با وجود پتانسیل‌ها و فرصت‌های فراوان، با چالش‌ها و مشکلات متعددی روبرو بوده که منجر به ناکامی در رسیدن به اهداف بلندمدت و توسعه پایدار شده است.ناکامی صنعت خودرو در ایران ترکیبی از عوامل داخلی و خارجی است. برای رفع این مشکلات و دستیابی به توسعه پایدار در این صنعت، نیاز به اصلاحات اساسی در زمینه مدیریت، بهبود کیفیت تولیدات، افزایش سرمایه‌گذاری در تحقیق و توسعه و ایجاد محیطی رقابتی و شفاف است. همچنین، برداشتن تحریم‌های بین‌المللی و ایجاد تعاملات سازنده با شرکتهای خودروسازی جهانی، می‌تواند به بهبود وضعیت این صنعت کمک کند. تحریم‌های اقتصادی بین‌المللی بویژه تحریم‌های

صنعت خودرو در ایران، با وجود پتانسیل‌ها و فرصت‌های فراوان، با چالش‌ها و مشکلات متعددی روبرو بوده که منجر به ناکامی در رسیدن به اهداف بلندمدت و توسعه پایدار شده است.ناکامی صنعت خودرو در ایران ترکیبی از عوامل داخلی و خارجی است. برای رفع این مشکلات و دستیابی به توسعه پایدار در این صنعت، نیاز به اصلاحات اساسی در زمینه مدیریت، بهبود کیفیت تولیدات، افزایش سرمایه‌گذاری در تحقیق و توسعه و ایجاد محیطی رقابتی و شفاف است. همچنین، برداشتن تحریم‌های بین‌المللی و ایجاد تعاملات سازنده با شرکتهای خودروسازی جهانی، می‌تواند به بهبود وضعیت این صنعت کمک کند. تحریم‌های اقتصادی بین‌المللی بویژه تحریم‌های

علت ناکامی صنعت خودرو در ایران

ایالات متحده، تاثیرات مخربی بر صنعت خودرو ایران داشته است. این تحریم‌ها منجر به محدودیت در دسترسی به فناوری‌های پیشرفته، قطعات یدکی و مواد اولیه موردنیاز برای تولید خودروهای با کیفیت شده‌اند. همچنین، تحریم‌ها مانع از همکاری‌های بین‌المللی و سرمایه‌گذاری‌های خارجی در صنعت خودرو ایران شده‌اند.مدیریت ناکارآمد و وجود ساختارهای بوروکراتیک پیچیده در شرکتهای خودروسازی دولتی و خصوصی ایران، منجر به کاهش بهره‌وری و افزایش هزینه‌های تولید شده است. نبود مدیریت حرفه‌ای و کارآمد، برنامه‌ریزی‌های نادرست و عدم شفافیت در تصمیم‌گیری‌ها ازجمله مشکلات اساسی در این حوزه هستند.

بسیج دانش آموزشی مکانی برای پرورش نیروی تراز انقلاب است

فرمانده سپاه حضرت قمربنی هاشم(ع) گفت: بسیج دانش آموزی پایه و اساس همه اقشار و محلی برای پرورش نیروی تراز انقلاب است.سردار علی‌محمد اکبری در جلسه قرارگاه بسیج دانش آموزی چهارمحال و بختیاری با تأکید بر فعالیت همه قرارگاه‌های فرعی ذیل سازمان بسیج دانش آموزی استان، به اهمیت بسیج دانش آموزی اشاره کرد و اظهار داشت: بسیج دانش آموزی به عنوان پایه و اساس هم اقشار است.وی افزود: حدود ۴۰ هزار شهید فرهنگی و دانش آموز که بیش از ۳۶ هزار شهید دانش آموز هستند، نشان‌گر نقش مهم این قشر در عرصه‌های مختلف جامعه است. معرفی شهید ظفر خالدی از استان چهارمحال و بختیاری بعنوان شهید شاخص کشور یک افتخار بزرگ برای استان است و باید در این راستا به منظور آشنایی عمومی با این شهید و الگوسازی برای همگان تلاش شود.فرمانده سپاه حضرت قمر بنی‌هاشم(ع) استان چهارمحال و بختیاری شهدای شاخص را الگوی جامعه دانست و افزود: شهید شاخص به عنوان الگو معرفی می‌شود، لذا باید زوایای مختلف زندگی و سیره این شهدا را در یادواره‌های شهدا بعنوان جهاد تبیین بیان کنیم.وی با تأکید بر اجرای یک برنامه ویژه شهید شاخص در همه مدارس، به منظور آشنایی دانش‌آموزان با الگوی زندگی شهدا گفت: برای پرورش نیروی تراز انقلاب، نیروی مؤمن و متدین باید از بسیج دانش آموزی شروع کنیم.

سرهنگ کرم نظری، مسئول سازمان بسیج دانش آموزی سپاه حضرت قمر بنی هاشم(ع) استان چهارمحال و بختیاری به ارائه گزارشی از برنامه‌های این سازمان پرداخت و با اشاره به معرفی شهید ظفر خالدی از استان چهارمحال و بختیاری به عنوان شهید شاخص کشوری، گفت: یادواره شهدای شهدای دانش آموزی به صورت شهرستانی قبل از یادواره شهید شاخص در همه شهرستان‌ها برگزار می‌شود.نظری افزود: آکران فیلم آندو، رنگ ایثار و مقاومت به نام رنگ ظفر در مدارس استان، اجرای طرح های سه‌گانه شهید عزیزاللهی در مدارس ابتدایی، طرح شهید بهنام محمدی در مدارس متوسطه اول و طرح شهید فهمیده در مدارس متوسطه دوم، برگزاری دوره‌های طرح ولایت، اردوهای راهیان پیشرفت و طرح تشکیل محله اسلامی با رویکرد تحکیم پیوند بین دانش آموزان و مساجد در دستور کار سازمان بسیج دانش آموزی استان است.وی از فعالیت هیئت‌های اندیشه ورز در حوزه های مقاومت بسیج دانش آموزی استان خبر داد و گفت: در قرارگاه جهادی علم و فناوری، ۱۹ طرح از سوی هیئت‌های اندیشه‌ورز دانش آموزی تهیه شده

که بسیار ارزشمند می‌باشند.

مسئول سازمان بسیج دانش آموزی استان چهارمحال و بختیاری، افزود: برگزاری لیگ علمی پایا برای تقویت بنیه علمی دانش آموزان، فعالیت قرارگاه جهاد تبیین، اجرای طرح شهید عمجیان و پوشش یار مهربان به همراه پوشش سبز علوی به منظور کاشت درخت به یاد شهدا از دیگر فعالیت‌های بسیج دانش آموزی در سطح استان است.

راه مردم

کتابل‌های دیپلماتیک‌فحال

ایران و آمریکا مذاکرات غیر مستقیم در عمان را از سر گرفتند



در یک تحول دیپلماتیک قابل توجه، جمهوری اسلامی ایران و ایالات متحده آمریکا مذاکرات غیرمستقیم خود را در مسقط، عمان از سر گرفتند. این خبر را که نخستین بار توسط نشریه اکسیوس منتشر شد، روز شنبه ۲۹ اردیبهشت، نمایندگی ایران در سازمان ملل متحد تایید کرد.ایران و آمریکا مذاکرات غیرمستقیم در عمان را از سر گرفتند گسروه بین الملل: در یک تحول دیپلماتیک قابل توجه، جمهوری اسلامی ایران و ایالات متحده آمریکا مذاکرات غیرمستقیم خود را در مسقط، عمان از سر گرفتند. این خبر را که نخستین بار توسط نشریه اکسیوس منتشر شد، روز شنبه ۲۹ اردیبهشت، نمایندگی ایران در سازمان ملل متحد تایید کرد.

، به گفته منابع آگاه، مقامات ارشد دولت جو بایدن، از جمله برت مک‌گرک، مشاور ارشد رئیس‌جمهور در امور خاورمیانه و ابرام پبلی، معاون نماینده ویژه آمریکا در امور ایران، در این دور از مذاکرات که طی هفته گذشته انجام شد، حضور داشتند.

مقامات ایرانی هنوز هویت نماینده خود در این مذاکرات را به طور رسمی اعلام نکرده‌اند. گفته‌می‌شود این دور از مذاکرات که «یک روند در حال انجام» است، بر دو محور اصلی متمرکز بوده است:

کاهش تنش در منطقه: مقامات دو طرف در مورد راه‌های جلوگیری از تشدید درگیری‌ها در منطقه، به ویژه با توجه به حملات اخیر اسرائیل و اقدامات تلافی‌جویانه ایران، بحث و تبادل نظر کرده‌اند.

برنامه هسته‌ای ایران: مقامات آمریکایی نگرانی‌های خود را نسبت به پیشرفت برنامه هسته‌ای ایران ابراز داشته‌اند و طرفین در مورد راه‌های حل این موضوع گفتگو کرده‌اند. مذاکرات غیرمستقیم ایران و آمریکا در عمان، اولین گام‌های محتاطانه برای ازسرگیری گفتگو پس از ماه‌ها بی‌بسیست به شمار می‌رود.هنوز مشخص نیست که این مذاکرات چه نتایجی به دنبال خواهد داشت، اما تمایل هر دو طرف به گفتگو، می‌تواند نشانه‌ای امیدوارکننده برای حل اختلافات دیرینه و کاهش تنش‌ها در منطقه باشد.

پشت پرده میلیارد‌ها دلار قرارداد شرکت فالکن در ایران چیست؟

جای سوال دارد که چگونه یک شرکت بدون ارائه تضامین بانکی و هیچ گونه زیرساخت داخلی، در مناقصات بزرگ و مهم جمهوری اسلامی ایران حضور یافته و با جوسازی، ایجاد تشنج و روش های غیرقانونی سعی بر پیروزی دارد.

اگر از اهالی صنعت نفت و پتروشیمی باشید، قطعاً این اسم به گوش شما غریبه نیست؛ فالکون، شرکتی مرموز که تا امروز به پشت پرده آن پرداخته نشده است.

شاید جالب باشد اگر بدانید شرکتی ثبت شده در منطقه آزاد فجیره امارات، با یک مدیرعامل ژاپنی در تمامی مناقصات تجهیزات حساس و استراتژیک صنعت نفت کشور حضور دارد.

تطمیع و تهدید مدیران و رقبا، مهندسی مناقصات، دستکاری اسناد فنی و ... گوشه ای از اقدامات این شرکت است که اسناد آن در اختیار نفت ما قرار گرفته است.

جای سوال دارد که چگونه یک شرکت بدون ارائه سوزاندن و لو دادن مسیرهای دور زدن تحریم های ظالمانه کشور و ترساندن شرکت های خارجی از کار کردن غیر مستقیم با جمهوری اسلامی ایران بخشی دیگر از اقدامات این شرکت علیه منافع ملی می باشد.

تضامین بانکی و هیچ گونه زیرساخت داخلی، در مناقصات بزرگ و مهم جمهوری اسلامی ایران حضور یافته و با جوسازی، ایجاد تشنج و روش های غیرقانونی سعی بر پیروزی دارد.

مطابق اسنادی که در اختیار ما قرار دارد و به نهادهای ذصلاح ارائه خواهد شد، این شرکت با توسل به ابزار غیرقانونی و اعمال فشار به کارفرما، مناقصه گذار و رقبا پس از مشخص شدن برندگان مناقصات کار را از دست آنان خارج کرده و غضب می نماید، سپس با افزودن میلیون ها دلار تعدیل بی اساس به قراردادها، تمامی مبالغ را به صورت ارزی در خارج از کشور دریافت نموده و این مبالغ هنگفت که از خزانه ملت شریف ایران خارج شده در ایتالیا، اسپانیا و ... صرف سرمایه گذاری های مشترک با برخی سرمایه داران اجنبی می شود.

سوزاندن و لو دادن مسسیرهای دور زدن تحریم های ظالمانه کشور و ترساندن شرکت های خارجی از کار کردن غیر مستقیم با جمهوری اسلامی ایران بخشی دیگر از اقدامات این شرکت علیه منافع ملی می باشد.

مدارک و مستندات بسیاری نزد نفت ما موجود است که در صورت لزوم منتشر خواهد شد.

افت حساب سرمایه ایران رکورد زد؛

طی ۹ ماه ۲۰ میلیارد دلار از کشور خارج شده است

حساب سرمایه تغییرات خالص دارایی‌ها و بدهی‌های یک کشور را در طول یک سال پیگیری می‌کند که مانده حساب سرمایه به اقتصاددانان می‌گوید که آیا یک کشور واردکننده خالص سرمایه است یا صادرکننده خالص.

مطابق با جدیدترین آمارهای اقتصادی، خالص حساب سرمایه کشور در سه ماهه سوم سال گذشته به عدد منفی ۲۰ میلیارد دلار کاهش یافت تا افت ۳۱ درصدی را تنها در مدت سه ماه برای اقتصاد ایران رقم بزند.

حساب سرمایه یک کشور در حقیقت بخشی از تراز پرداخت‌ها است که تمام معاملات انجام‌شده بین واحدهای تجاری در یک کشور با واحدهای تجاری در مابقی جهان را ثبت می‌کند که این معاملات شامل واردات و صادرات کالاها، خدمات، سرمایه می‌شوند. در مجموع حساب سرمایه، در سطح ملی، نشان‌دهنده تراز پرداخت‌های یک کشور است.

حساب سرمایه تغییرات خالص دارایی‌ها و بدهی‌های یک کشور را در طول یک سال پیگیری می‌کند که مانده حساب سرمایه به اقتصاددانان می‌گوید که آیا یک کشور واردکننده خالص سرمایه است یا صادرکننده خالص.

تغییرات در تراز پرداخت‌ها می‌تواند سرخ‌هایی درباره سطح نسبی سلامت اقتصادی و ثبات آتی یک کشور به ما ارائه دهد. حساب سرمایه نشان می‌دهد که آیا کشوری در حال واردات سرمایه است یا صادرات.

حساب سرمایه مثبت نشان می‌دهد که سرمایه‌ای که به داخل کشور سرازیر می‌شود، نسبت به سرمایه خروجی بیشتر است و این ناشی از افزایش مالکیت خارجی بر دارایی‌های داخلی است. کشوری که دارای حساب سرمایه منفی است، درحال صادرات سرمایه بوده و در حساب سرمایه خود، دارای کسری می‌باشد، و این بدان معناست که پول، در ازای افزایش مالکیت بر دارایی‌های خارجی، درحال خارج شدن از کشور است.

باتوجه به مفاهیم بالا می‌توان گفت ایران ۲۰ میلیارد دلار فرار سرمایه داشته که بیشترین رقم آن در سه ماهه سوم سال گذشته رقم خورده است.

وی افزود: اخیراً نخست‌وزیر امریکا با شرکت‌های

امریکایی هم ملاقات داشت و عنوان کرد که مجوزهای جدیدی برای اکتشاف، استخراج و بهره‌برداری از میادین مخالف در عراق بویژه منابع گازی دارد، زیرا عراق بشدت بدنبال پیدا کردن حجم زیاد گاز برای مصارف داخلی است. اما در مناقصه‌های عراق اکثراً شرکت‌های چینی برنده شدند ضمن اینکه امریکایی‌ها نیز تمایل چندانی برای سرمایه‌گذاری در این کشور نداشته‌اند.

این کارشناس حوزه انرژی گفت: معمولاً چینی‌ها در خاورمیانه با شرکای اروپایی مثل توتال، شل و بی‌بی‌فالاند، بنابراین به نظر می‌رسد چین هدف اصلی خود را برای توسعه نفت و گاز در عراق قرار داده و در ایران در مقام مقایسه با عراق سعی دارد که معاملات تهاتری را افزایش دهد، یعنی در نظر دارد در ایران در همین سطح فعلی فعالیت شرکنی که برای سرمایه‌گذاری در این کشور می‌شود.

وی ادامه داد: مثلاً اکنون چین قرارداد ۳ میلیارد دلاری با ایران منعقد کرده که فزاز دوم فرودگاه امام را توسعه دهد جالب اینکه فعالیت شرکنی که این قرارداد را منعقد کرده بیشتر خرید و فروش نفت است نه خرید ساختمان و فرودگاه‌سازی. شهرداری تهران هم قرارداد ۳ میلیارد یورویی برای خرید اتوبوس و حمل و نقل داخل شهری برقی منعقد کرده و شرکنی که این قرارداد را منعقد کرده بیشتر در کار ساخت و ساز و ساختمان است. زیرا این شرکت‌هایی که در چین در زمینه ساخت



مدیرکل پیشین امور خزر و آسیای میانه وزارت نفت گفت: به همین دلیل چین در نظر ندارد با سرمایه‌گذاری جدی در نفت و گاز ایران خود را با شرکای اروپایی و عربستانی درگیر کند و ترجیحش این است که نفت ایران را ارزان بخرد و با کالاهایی مثل اتوبوس و یا ساخت فرودگاه تهاتر کند.

محمود خاقانی درباره چشم‌انداز برنامه‌هایی که

چین در حوزه صنعت نفت عراق دنبال می‌کند و تأثیر آن بر ایران اظهار داشت: در مدت کوتاه حجم سرمایه‌گذاری چین در عراق حدود ۳ میلیارد دلار بوده و این سرمایه‌گذاری رو به افزایش است و بخصوص اینکه چینی‌ها در منطقه اقلیم کردستان عراق بشدت فعال شده‌اند.

برنامه نفتی ازدهادر تهران و بغداد

یوان به عراق می‌رود، نفت ارزان ایران به چین!

و ساز فعالند اخیراً با بحران دست به گریباندن و بزرگترین شرکت‌ها هم حتی ورشکست شده‌اند، چون با این تصور که جمعیت چین رو به افزایش است سرمایه‌گذاری‌های بزرگی کرده حال آنکه جمعیت این کشور رو به کاهش است، نتیجه اینکه به حوزه نفت دیگر کشورها ورود کرده‌اند.

خاقانی تأکید کرد: نگاهی به خاورمیانه و پروژه‌های منطقه نشان می‌دهد که امریکا علاقه‌ای به رقابت با چین ندارد و درواقع یک تفاهم سری بین امریکا و چین صورت گرفته که قیمت نفت خام در هر بشکه از ۸۰ دلار بالاتر نرود و امریکا توانسته بنحو چین را متقاعد کند که دلار امریکا به طور مستقیم به ذخایر نفت و گاز امریکا وصل شده و در واقع نفت و گاز به صورت پشتوانه‌ای برای دلار درآمده است. به طوری که دلار در برابر نر ژاپن تقویت شده و از سوی دیگر یوان چین هم با تولید و پالایش ۱۴ تا ۱۵ میلیون بشکه‌ه نفت خام تقویت شده است، در نتیجه چین و امریکا موفق شده‌اند به طور مشترک بازار نفت را مدیریت کنند.

وی در ادامه بیان داشت: از سوی دیگر شاهدیم که وقتی روبل روسیه بعد از جنگ اوکراین به دلیل تحریم سقوط کرد پوتین ابتکار بخرچ داد و روبل را به گاز وصل و اعلام کرد که از این پس پول گاز باید به روبل پرداخت شود، در نتیجه روبل سقوط نکرد و به حالت پایدار رسید. بازتاب این اتفاقات در بازار نفت و ارز اینکه سرمایه‌گذاری و روابط تجاری چین با ایران تنها در چارچوب همکاری‌های نظامی

و مشخصات مصدومان احتمالی و علت و ابعاد

دقیق حادثه اطلاعی ندارم.»/ شرق
تکمیلی ۳: شرایط سخت آب و هوایی تلاش

امدادسانی به محل سانحه بالگرد رئیس ریاست سختی روه‌رو کرده است./ ایرنا

تکمیلی ۴: رئیس‌جمهور، آیت‌الله آل هاشم امام جمعه تبریز، حسین امیرعبداللهیان وزیر امور خارجه، مالک رحمتی استاندار آذربایجان شرقی و چند تن دیگر از همراهان از جمله



سانحه برای بالگرد رئیس‌جمهور، عملیات

گسترده‌ای به منظور یافتن این‌ بالگرد آغاز کرده‌اند. افراد محلی می‌گویند به دلیل فضای

مه‌آلود منطقه، هنوز وضعیت بالگرد مشخص نیست. استاندار آذربایجان شرقی، آیتالله آل‌هاشم و امیرعبداللهیان نیز در بالگرد حامل رئیس‌جمهور حضور داشته‌اند.
بنا توجه به تماس تلفنی یکی از همراهان رئیس‌جمهور با مرکز که پس از سانحه صورت گرفته، امیدهای فراوانی برای پایان بدون تلفات جانی

این واقعه وجود دارد.

تکمیلی ۲: معاون عمرانی استانداری آذربایجان شرقی درباره خبر سقوط بالگردی که گفته می‌شود رئیس دولت هم در آن بوده است بیان کرد: «من هنوز به محل حادثه نرسیده‌ام و از جزئیات حادثه اطلاعی ندارم.»
ذاکری با بیان اینکه محل حادثه نزدیکی ورزقان است ادامه داد: «سه بالگرد بوده که دوتای آن به سلامت به زمین نشسته و یکی از آنها سقوط کرده است.» او با تأکید بر اینکه هنوز در مسیر

رسیدن به محل حادثه است گفت: «با توجه به اینکه هنوز به محل حادثه نرسیده‌ام، از تعداد

سکوت عجیب‌بیات و خجسته‌مهر

در باره مصادر ه ساختمان یک میلیارد دلاری ایران در لندن

پرداخت خسارت گرسنت از جیب بانزشتگان صنعت نفت

از اموال بانزشتگان کرده است.

این ساختمان ۵۰ساله که در خیابان ویکتوریا، در نزدیکی پارلمان بریتانیا و کلیسای تاریخی وست مینستر قرار دارد، پیش از این جز دارایی های شرکت ملی نفت بود. این ساختمان که با عنوان ساختمان کالای نفت لندن و یا NIOC HOUSE در لندن مشهور است، به عنوان بدهی به صندوق

بانزشتگی نفت واگذار شد. بانزشتگان نفت می گویند، اگرحتی بنا باشد که جریمه ای ناشی از اهمال دولت های گذشته درباره قرارداد گرسنت از ایران دریافت شود، چرا باید بانزشتگان صنعت نفت که سالهای برای صنعت نفت زحمت کشیده اند، این خسارت را متحمل شوند؟

قرارداد گرسنت یکی از جنجالی ترین قراردادهای صنعت نفت محسوب می شود که با وجودی که بیش از دو دهه از امضای آن بین شرکت ملی نفت ایران و شرکت اماراتی کرست پترولیوم به امضا رسید و بعدها به دلیل آنکه مشخص شد فساد و رشوه مبنای این قرارداد بوده است، همچنان برای صنعت نفت ایران هزینه می تراشد.

این قراردادی ۲۵ ساله که در سال ۲۰۰۱ شده بود. اما اجرای این پروژه در سال ۱۳۸۴ اولا به دلیل ارزان فروشی و ثابت ماندن قیمت گاز صادراتی در هفت سال اول اجرای قرارداد از سوی دیوان محاسبات ایران متوقف شد و بعدها پای مهدی هاشمی رفسنجانی هم جز رشوه گیرندگان این قرارداد وسط کشید که با حکم دادگاه او به تحمل ۲۵ سال زندان و پرداخت ۱۰ میلیون دلار جریمه محکوم شد. از سال ۱۳۸۴ تاکنون پرونده گرسنت باز

نடை افت که چه اقدامی برای جلوگیری

وقتی ترکیب «توربوشارژ» و «پیشرا نه‌گازسوز» بالاترین قدرت را رقم می‌زند

سورن پلاس «T-CNG»؛ برگ برنده ایران‌خودرو در بازار دور‌گه‌ها

آلپندگی کمی، توان بالا، پیمایش مناسب و هزینه ارزان تر سوخت گاز نسبت به بنزین از مزایای سورن پلاس توربوگازسوز با سوخت CNG هستند

سورن پلاس توربو گازسوز از محصولات پقدرت ایران‌خودرو است که احتمالاً در سال جاری به بازار عرضه می‌شود. این خودرو دوگانه‌سوز از پیشرا نه EF۷ توربو استفاده می‌کند، اما تمرکز طراحی آن روی گاز است و بیشترین راندمان را در حالت پیمایش با گاز در اختیار راننده قرار می‌دهد.مدیر پروژه سورن پلاس توربو گازسوز چندی پیش در گفت‌وگویی اعلام کرده بود: «خودرو سورن پلاس پایه‌گازسوز با تمرکز بر سوخت گاز و با دو هدف طراحی شده است؛ هدف اول حفظ سبند محصولات ایران‌خودرو از طریق کاهش مصرف سوخت بوده و دومین هدف نیز تمرکز بر رفع مشکلات و ضعف‌های خودروهای گازسوزی است که در کشور وجود دارند و موجب نارضایتی مردم شده‌اند.»

وی با اشاره به این‌که خودروهای گازسوز در ایران، محصولاتی اقتصادی هستند که بیشتر برای کاربری تاکسی استفاده می‌شوند و توان و گشتاور این خودروها چندان مناسب نیست، افزود: «توانستیم در خودرو سورن پلاس گازسوز با استفاده از سیستم پرخوران و همچنین افزایش راندمان حجمی موتور (نسبت تراکم) تا ۱۱٫۷، حدود ۲۵۰نیوتون‌متر گشتاور حاصل کنیم و قدرت این خودرو نیز حدود ۱۶۳ اسببخار است.»

عملکرد «سورن پلاس توربو» گازسوز روی حالت بنزین
به گفته مهندسان ایران‌خودرو، تمرکز اولیه در طراحی این خودرو روی سوخت گاز بوده است تا مصرف‌کننده ترغیب شود از حالت گاز خودرو استفاده کند؛ تاجایی‌که در ابتدای این پروژه، قرار بود تکیه بر بنزین در حدی باشد که تنها در هنگام اتمام گاز، مصرف‌کننده را به جایگه CNG برساند، اما به دلیل برخی محدودیت‌ها و همچنین درخواست مرکز تحقیقات ایران‌خودرو، حالت بنزین هم به سورن پلاس توربو گازسوز اضافه شد. هرچند عملکرد این خودرو در حالت بنزین به قوت و قدرت حالت گاز نیست، اما باز هم نسبتبه خودروهای تنفس طبیعی عملکرد بهتری دارد؛ نمونه‌های تنفس طبیعی، گشتاوری حدود ۱۵۰نیوتون‌متر دارند، درحالی‌که گشتاور سورن پلاس توربو گازسوز روی حالت بنزین ۱۸۰ نیوتون‌متر است. قدرت خودرو نیز حدود ۱۰۰ کیلووات (۱۳۵ اسببخار) است.

ظرفیت مخزن گاز و میزان پیمایش با آن
مدیر پروژه سورن پلاس توربوگازسوز در مورد میزان پیمایش سورن پلاس توربو گازسوز اظهار کرد: «پیمایش خودرو که پیرو همان افزایش راندمان حجمی خودرو حاصل شده، از دیگر نکات مهم این پروژه است. این خودرو با یک بار سوختگیری در مخزن ۱۰۰ لیتری خود می‌تواند ۴۰۰ کیلومتر را پیمایند. این در حالی است که خودروهای گازسوز فعلی پیمایشی حدود ۲۰۰ کیلومتر دارند.»

به گفته وی، مبنای طراحی موتور EF۷ که سال‌ها پیش انجام شد، سوخت گاز بود؛ هنگام استفاده از سوخت گاز، دمای موتور بالاتر از حالت بنزین می‌رود، فشار احتراق بالاتر بوده و فشار داخل سیلندرها بیشتر است. در نتیجه، باید دوام قطعات موتور بیشتر باشد. برای نمونه شاتونی که استفاده می‌شود، باید از نوعی باشد که تا ۳۰۰ نیوتون‌متر گشتاور را تحمل کند؛ همین‌طور بلوک سیلندر باید تا ۳۰۰ درجه سانتیگراد دما را تحمل کند تا واشر سر سیلندر آسیب نبینند. به‌همین دلیل، موتور EF۷ بر مبنای بیشترین گشتاوری که ممکن بود در حالت گاز به آن برسد، طراحی شد.

مشخصات و مزایای فنی سورن پلاس «T-CNG»
موتور سورن پلاس توربوگازسوز می‌تواند ۱۶۶ اسببخار قدرت و ۲۵۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید کند. این ارقام، یعنی ایبن موتور از d(EFP (EF۷ پلاس هم قوی‌تر است. البته زمانی‌که خودرو روی حالت بنزینی می‌رود، ایبن اعداد کاهش می‌یابد. در آن صورت، این نسخه از سورن پلاس ۱۳۵اسببخار قدرت و حدود ۱۸۰نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند. قرار است این خودرو با گیربکس شش‌سرعه دستی به بازار عرضه شود. آلپندگی کمی، توان بالا، پیمایش مناسب و هزینه ارزان‌تر سوخت گاز نسبت به بنزین از مزایای سورن پلاس توربوگازسوز با سوخت CNG هستند.

امکانات رفاهی و تجهیزات ایمنی
مطابق استانداردهای ۸۵گانه جدید سورن پلاس توربو گازسوز به امکاناتی همچون سیستم کنترل پایداری، سیستم پایش فشار باد تایرها، دستیاب‌ر ترمز اضطراری، دی‌لایت و… مجهز است. مانیتور لمسی نیز در این خودرو تعبیه شده است. از دیگر امکانات این خودرو می‌توان به دو کیسه هوا، تریم داخلی پارچه، پشتی برقی صندلی‌های جلو، دوربین و سنسور پارک عقب، فرمان هیدرولیک، آینه‌های تاشو برقی، تهویه اتوماتیک، ترمز دیسکی جلو و کاسه‌های عقب، سامانه کنترل شروع حرکت در سربلایی، نشانگر تعویض دنده GSI، پوزیشن لایت، کنترل سیستم صوتی از روی فرمان و… اشاره کرد. فضای جادار کابین، سیستم تعلیق کارآمد و امکانات بهتر سورن پلاس توربوگازسوز نسبت به نسخه پایه از مهم‌ترین مزایای این محصول به شمار می‌رود.

نوسازی ناوگان تاکسیرانی کشور با سورن پایه‌گازسوز
بنا بر اعلام رسمی در بهمن‌ماه سال گذشته، براساس توافق‌نامه‌ای میان ایران خودرو و وزارت کشور، ناوگان تاکسی‌رانی کشور با محصول سورن نوسازی خواهد شد.
در راستای اجرای این توافق نامه، دست کم ۲۰۰هزار دستگاه سورن مجهز به موتور پایه‌گازسوز در اختیار ناوگان تاکسیرانی قرار خواهد گرفت. در این زمینه، با اجرای قرارداد و تأمین منابع مالی از سوی بهره‌بردار، ایران‌خودرو نسبت به افزایش ظرفیت تولید روزانه سورن اقدام خواهد کرد. سورن از محصولاتی است که همواره مورد استقبال مشتریان و تاکسی‌داران بوده است.

۴

صنعت و خودرو

مدیر عامل «مدیران خودرو» ضمن عذر خواهی و اطمینان بخشی نسبت به عدم تکرار حادثهٔ اخیر، تصریح کرد:

مشتریان با طیب خاطر سوار بر محصولات MVM شوند

احمد معروف‌خانی، رئیس خدمات پس از فروش «مدیران خودرو» در پاسخ به «دنیای خودرو»:
نقص فنی اخیر نه به دلیل طراحی و ساخت، بلکه تنها به دلیل خطای یکی از تأمین‌کنندگان قطعات خودرو X۵۵ پرو بوده که فقط در تأمین قطعه اکسل و صرفاً برای این خودرو مشارکت داشته است و قطعات دریافتی از دیگر تأمین‌کنندگان اکسل این خودرو مشکلی از این بابت نداشته‌اند

طی دو هفته اخیر، در رسانه‌های کشور به‌ویژه رسانه‌های تخصصی حوزه خودرو، صحبت از اتفاقی است که برای یکی از محصولات شرکت مدیران‌خودرو در اتوبان قم-کاشان رخ داد و طی آن اکسل عقب خودرو ایکس ۵۵ پرو حین حرکت، دچار شکستگی شده و از بدنه خودرو جدا شد. پس از بروز این خطا که خوشبختانه با تلفات جانی همراه نبود، مدیران‌خودرو ضمن مسئولیت‌پذیری در قبال حادثه رخ‌داده و تلاش برای جبران خسارات مادی و معنوی آن، با اعلام

فراخوانی سراسری برای تمامی دارندگان این خودرو، کوشید تا هرگونه ریسک برای مشتریان خود را از بین ببرد. این درحالی بود که بنا بر پایش شرکت سازنده، محور عقب ۲۱۵۹ دستگاه از خودروهای ایکس ۵۵ پرو از تأمین‌کننده دچار خطا تأمین شده بود و حدود ۲۸ هزار دستگاه دیگر موجود در ایران، اساساً از چنین نقصی عاری بودند.

اما به‌گفته مدیرعامل مدیران‌خودرو، هدف از این فراخوان بزرگ و زمان‌بر، این بود که مشتریان MVM با طیب خاطر سوار بر محصولات این شرکت شوند. از سوی دیگر، مدیران‌خودرو کوشید تا ضمن مسئولیت‌پذیری، برای این‌گونه فراخوان‌ها در ایران فرهنگ‌سازی کند و در راستای ترمیم و ارتقای اعتماد، اطمینان و رضایتمندی مشتریان خود گام بردارد.

در همین راستا احمد معروف‌خانی، رئیس خدمات پس از فروش «مدیران‌خودرو» نیز در کنفرانس خبری برگزار شده در این خصوص، در پاسخ به پرسش روزنامه «دنیای‌خودرو» اعلام کرد: «نقصی فنی اخیر نه به دلیل طراحی و ساخت، بلکه تنها به‌دلیل خطای یکی از تأمین‌کنندگان قطعات خودرو X۵۵ پرو بوده که فقط در تأمین قطعه اکسل و صرفاً برای این خودرو مشارکت داشته است و قطعات دریافتی از دیگر تأمین‌کنندگان اکسل این خودرو مشکلی از این بابت نداشته‌اند.»

شرکت‌های خودروسازی در سراسر دنیا، وظیفه خود می‌دانند که درخصوص نقایص فنی پاسخگو باشند و سابقه فراخوان برای رفع نقایص فنی چه پیش و چه پس از بروز برخی حوادث، در شرکت‌های بزرگی مانند هیوندای، تویوتا، بنز، فورد و… نیز وجود دارد. بر این اساس، علاوه‌بر موضوعیت ابرادات فنی، نحوه عملکرد و بازخورد شرکت‌ها در این خصوص نیز بسیار مهم است.

شرکت مدیران‌خودرو بالغ بر ۲۰ سال است که به‌عنوان یک شرکت خصوصی در صنعت خودرو ایران فعالیت داشته و همواره کوشیده است مسیر خود را رو به‌تعالی کمی و کیفی ترسیم کند و صرفاً رشد فروش محصول را مد نظر قرار نداده است. در بخش خدمات پس از فروش، مجموعه مدیران‌خودرو دارای ۱۵۷ نمایندگی در سراسر ایران است که به‌خودروهای برند MVM خدمت‌رسانی می‌کنند. آمارهای نهاده‌های

ناظر نشان‌دهنده آن است که روند رضایت و خدمت‌رسانی به‌مشتریان در این شرکت در حال ارتقا است. برای حفظ و ارتقای ایبن کیفیت، عملکرد نمایندگی‌ها به‌صورت لحظه‌ای بررسی می‌شود تا موارد مورد نیاز مشتریان برآورده شود.

احمد معروف‌خانی، رئیس خدمات پس از فروش «مدیران خودرو» در پاسخ به‌پرسش روزنامه «دنیای‌خودرو» درخصوص این‌که مسئولیت ایراد حادثه‌ساز مشخصاً متوجه چه بخشی در ایبن شرکت یا شرکت مادر بوده است؟ گفت: «شرکت‌های خودروساز بزرگ بر اساس فرآیندهای نظارت بر محصولات خود، نقاط ضعف و ریسک‌های محصولات و قطعات تولیدی تأمین‌کنندگان هر محصول را به‌صورت مستمر پایش می‌کنند و در صورت شناسایی ریسک در فرآیند مذکور، نسبت به‌تعیین میزان ریسک و تعریف اقدام اصلاحی و نحوه اجرای آن تصمیم می‌گیرند.

شرکت مادر ما نیز براساس شناسایی ریسک در برخی محموله‌های تأمین‌کننده خود، درخصوص بررسی محصولات دست‌ورالعمل بازنگری صادر کرد که شرکت مدیران‌خودرو نیز به‌سرعت نسبت به ابلاغ و اجرای آن در سطح شبکه نمایندگان خود اقدام و از مورخ ۱/۲۷/۲۰۳۰ اقدام به‌صورت عملیاتی در سطح نمایندگان اقدام کرد.»

وی تصریح کرد: «مشکل پیش‌آمده محدود به یک قطعه و یکی از تأمین‌کنندگان آن بوده است و به کل زنجیره محصولات شرکت بسط داده نمی‌شود.»

معروف‌خانی افزود: «طبق ابلاغیه فراخوان که بخش خدمات پس از فروش با اولویت بالا در شبکه اجرا کرد، تمام نمایندگان از ساعات ۸ صبح تا ۸ شب طی ۷ روز هفته حتی در روزهای تعطیل در حال خدمت‌رسانی هستند؛ امنیت اولویت اول ماست و در صورت مشاهده هرگونه ریسک، قطعه اکسل به‌طور کامل تعویض می‌شود.» این فراخوان در صورت نیاز تمدید پیدا می‌کند و همه خودروها تا آخرین دستگاه قطعا بررسی می‌شوند. مدیران‌خودرو از طریق پیامک هم اطلاع‌رسانی کرده؛ اما همچنان از تمام دارندگان خودرو ایکس ۵۵ پرو که هنوز بررسی نشده‌اند درخواست می‌کند که حتماً به نمایندگی‌های پس از فروش ما مراجعه کنند.»وی درخصوص برخی شایعات در فضای مجازی مبنی بر تعمیم این مشکل به‌دیگر محصولات MVM گفت: «تأمین‌کننده قطعه مذکور در خودرو ایکس ۵۵ پرو با ایکس ۲۲ پرو متفاوت بوده و مشکلی در این زمینه وجود ندارد. البته ما به این موضوع اکتفا نکرده و ویدئو منتشرشده در فضای مجازی را بررسی کردیم؛ اما هیچ اطلاعات مرتبطی در سوابق خدمات پس از فروش مشتریان MVM نیافتیم. با این حال، همچنان درحال پیگیری برای یافتن اطلاعات مشتری و اطلاعات مربوط به‌حادثه احتمالی هستیم و به‌محض دریافت اطلاعات، موضوع را بررسی و اطلاع‌رسانی خواهیم کرد.»

در ادامه ایبن کنفرانس، حمیدرضا طاهرلو، مدیر واحد مهندسی شرکت مدیران‌خودرو نیز اظهار داشت: «خودرو ایکس ۵۵ پرو دارای استانداردهای بین‌المللی و جهانی است و سازمان استاندارد ایران نیز صرفاً برای ریشه‌یابی حادثه اخیر و رفع تمامی شبیهات، شماره‌گذاری ایبن مدل را متوقف کرده است. اما پس از رفع این دغدغه‌ها، شماره‌گذاری ادامه پیدا می‌کند، چراکه این خودرو مشکلی در طراحی و ساخت ندارد و مشکل اخیر نیز صرفاً یک خطا در خط تولید یک تأمین‌کننده بوده است که ارتباطی به همه تولیدات ندارد.»

وی تأکید کرد: «طبیعتاً در آینده نظارت‌های واحد کنترل کیفیت شرکت افزایش پیدا می‌کند و به‌دنبال آن هستیم تا دیگر اجزاء ندهیم مشکلی مشابه این اتفاق تکرار شود.»

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس: ارز نداریم، واردات خودروهای دست‌دوم انجام نمی‌شود

واردات خودرو یکی از مشکلات مهم این روزهای دولت و وزارت صمت است. واردات خودروهای صفر به کندی انجام می‌شود و این زمینه فراهم نیست که همه بتوانند اقدام به واردات خودرو کنند.

خودروهای دست‌دوم نیز با موانع بسیاری برای واردات مواجه شده است. با وجود تصویب قانون در این زمینه، دولت از ابلاغ آیین‌نامه آن سرباز می‌زند. به‌گفته یک نماینده مجلس دلیل اصلی عدم ابلاغ آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده، نبود ارز است. در همین زمینه سیدجواد حسینی‌کیا، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی به بیان نظرات خود پرداخت.

چرا ابلاغ آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده ازسوی دولت انجام نمی‌شود؟

وقتی ارز نباشد، دچار مشکل می‌شویم و حالا هم کمبود ارز مانع از ابلاغ آیین‌نامه و اجرای قانون واردات خودروهای کارکرده شده است.

چه راهکاری برای حل این مساله وجود دارد؟

راهکار خروج از این بن‌بست، استفاده از ارز ایرانیاتی است که در خارج کشور، ارز موجود دارند. باید بانک مرکزی منشأ ارز آنها را بررسی کند و پس از تایید بانک‌مرکزی بتوانند با ارز خود خودرو وارد کنند تا این مشکل در شرایط فعلی حل شود.

آیا نمایندگان مجلس بحث استفاده از ارز اشخاص کشور را برای واردات خودرو در پیگیری کرده‌اند یا خیر؟

ایبن موضوع را گفته‌ایم و در قالب اصلاح ماده ۴ قانون ساماندهی بازار خودرو هم مصوب کردیم، اما با مخالفت مجمع تشخیص مصلحت نظام مواجه شد.

چگونه می‌توان واردات خودرو را کارآمدتر کرد؟

باید واردات خودرو برای همه افراد آزاد باشد، اگر صرفاً شرکت‌های واردکننده و خودروسازان خودرو وارد کنند، آن اتفاقی که از واردات خودرو انتظار داریم، رخ نمی‌دهد.

از سویی دیگر، واردات خودرو باید در حجم بالا صورت بگیرد تا در تنظیم بازار تأثیرگذار باشد. در غیر این صورت عدم تناسب عرضه و تقاضا موجب شکل‌گیری حباب قیمت و تشدید آن در این بخش نیز خواهد شد.

از این‌رو، اگر درصد ساماندهی به بازار با واردات خودرو هستید، دست‌کم باید عرضه سالانه ۵۰ تا ۱۰۰هزار دستگاه خودرو مانند دهه قبل تدارک دیده شود.

www.newsrahemardom.ir

نه ارزی برای واردات انبوه خودرو وجود دارد، نه اره‌دای

چندنرخی بودن ارز زمینه‌ساز رانت زایی خودروهای وارداتی

وقتی خودرویی با قیمت دلار نیمایی وارد می‌شود، پاره‌ه آن از جیب چه کسی پرداخت شده است تا شخص دیگری ماشین خارجی سوار شود؟

درحالی‌که نزدیک به یک سال و نیم از آزادسازی واردات خودرو می‌گذرد، طبق آمارهای گمرک ۱۱هزار خودرو به کشور وارد شده که بخشی از این آمار مربوط به خودروهای تجاری است. هرچند فعالان بازار خودرو بر این باورند که خودروهای وارداتی به اندازه‌ای نبوده که تغییری در چهره خیابان‌ها ایجاد کند و تغییراتی جدی را به وجود بیاورد، اما مسئولان دولتی می‌گویند تعداد قابل‌توجهی از محصولات خودروسازان خارجی واردات‌های گمرک شده است و نزدیک به ۵هزار خودرو مراحل شماره‌گذاری و تحویل به متقاضیان را پشت سر گذاشته‌اند.

با یک صراپی، فعال و کارشناس صنعت خودرو با اشاره به سرعت کند واردات خودرو به کشور به روزنامه «دنیای‌خودرو» گفت: «دلیل روند کند واردات خودرو، کمبود ارز و نبوده اراده واقعی در میان مسئولان دولتی برای ارائه راهکارهای متناسب با شرایط فعلی کشور است.»

وی افزود: «تخریب‌های بین‌المللی از یک‌سو و از سوی دیگر خودتخریبی‌ها

فعالیت در این حوزه را برای فعالان واردات خودرو سخت کرده است.»

صداپی با بیان این‌که اگر ارز به میزان کافی وجود داشته باشد، نه خودرو بلکه همه چیز را می‌توانیم وارد کنیم، ادامه داد: «موضوع تأمین ارز برای واردات خودرو چالشی بزرگ محسوب می‌شود، اما مساله اصلی چندنرخ‌خی بودن ارز است.»

وی تصریح کرد: «وقتی خودرویی با قیمت دلار نیمایی وارد می‌شود، پاره‌ه آن از جیب چه کسی پرداخت شده است تا شخص دیگری سوار خودرو خارجی شود؟»

واردات خودروهای مستعمل با کار کرد زیر پنج سال همچنان به‌عنوان یکی از راهکارهای کاهش هزینه واردات خودرو معرفی می‌شود. به نظر شما واردات خودروهای دست‌دوم چه میزان در کاهش تقاضای انباشته در کشور موثر خواهد بود؟

صنعت خودرو در حوزه‌های مختلفی تأثیر دارد. این صنعت باید در حوزه‌های خرد و کلان بررسی شود. تصمیمات کلان بزرگ‌ترین تأثیر را بر این صنعت دارد. همه می‌دانیم واردات خودرو خواست مردم است؛ اما از آن‌جا که امید به واردات خودرو صفرکیلومتر با کیفیت از برندهای مشهور در بازار سرکوب شده، مردم به پله‌های پایین‌تر که همان واردات خودرو مستعمل است، امید بسته‌اند. مشکل ما این است که به‌جای یافتن راه‌حل برای افزایش کیفیت خودروهای داخلی، مردم را به جایی رسانده‌ایم که منتظر خودرو وارداتی مستعمل هستند که در دیگر کشورهای منطقه اسقاطی محسوب می‌شود. نمونه دیگر اشتباهانه عمیق در تصمیم‌گیری‌های اثرگذار در صنعت خودرو، نحوه تأمین نیازهای سیستم‌حلول‌فقل عمومی است که به‌رغم توانمندی خودروسازان داخلی در تولید اتوبوس شهری، مسئولان به واردات اتوبوس رو آورده‌اند.

همان‌طور که اشاره کردید، واردات برخی محصولات که در کشور نتوانسیل تولید آن وجود دارد یکی از گانه‌های مطرح‌شده ازسوی کارشناسان و فعالان در این حوزه است. به‌نظر شما آیا دولت با شهادتی برای واردات این محصولات شایه‌ده عمل کرده است؟

با توجه به این‌که این صنعت نیاز به سرمایه‌گذاری زیاد در حوزه‌های مختلف دارد و همچنین کسب‌دانش و توان فنی لازم برای توسعه این صنعت، به‌تنهایی از توان هر کشوری خارج است. شرکت‌های خودروسازی بزرگ با همکاری و تبادل امکانات، دانش فنی، سرمایه و تجربه با تأسیس شرکت‌های مشترک، طراحی، تولید و عرضه محصول می‌کنند. متأسفانه چنددهه تخریم و نبود ارتباط ادامه‌دار و متوازن با شرکت‌های بزرگ خودروسازی، مانع از آن شده است که صنعت خودرو ایران با تمام ظرفیت‌های موجود به میزان مورد انتظار، موفق به توسعه شود.

برخی فعالان بازار خودرو معتقدند بازار خودرو کشور به شکل‌های مختلف در اختیار خودروسازان چینی قرار داده شده است. نظر شما در این خصوص چیست؟صنعت خودرو صرفاً خودروسازی نیست. اگر این صنعت ورشکسته شود، هیچ صنعتی نمی‌تواند با این حجم از اشتغال، سرمایه‌گذاری و زیرساخت جایگزین آن شود. چین به‌عنوان یک ابرقدرت اقتصادی، طبیعی است که با وعده تحویل چندماهه، احتیاج ما را تحریک کند و پیشنهادهای وسوسه‌انگیزی بدهد. اما اگر رابطه خوبی با این کشور داریم، می‌توانیم از آن‌جا تکنولوژی تسترینج در تولید و بهره‌رسانی خطوط تولید کشور را بیآوریم، نه این‌که با مونتاژ محصولات شرکت‌های تازه‌تأسیس چینی که صرفاً ارزبری دارند، موجب وابستگی فنی بیشتر خودمان شویم.

برای عبور از شرایط بحرانی در صنعت خودرو همواره دولت‌های کشورهای توسعه‌یافته نقش موثر و حمایتی داشتند. آیا دولت‌های ما توانسته‌اند خود را از مدیریت صنایع به نقش نظارت بر صنایع ارتقا دهند؟

بعد بیش‌از پنج‌دهه تولید خودرو، نهادهای مختلف به روش‌های مختلف در اداره خودروسازان نقش قابل توجهی دارند که مهم‌ترین آن در سال‌های اخیر قیمت‌گذاری دستوری بوده و حمایتی نبوده و بازار و مصرف‌کننده واقعی ندانسته است، بلکه فقط زبان خودروساز و افزایش قیمت خودرو را به دنبال داشته است و تا زمانی که نهادهای مختلف بدون آینده‌نگری در موضوع قیمت‌گذاری دخالت کنند نیز شرایط به همین منوال خواهد بود.

تولید خودروهای برقی موردتوجه وزیر صمت و خودروسازان قرار گرفته است. به نظر شما برای توسعه تولید این محصولات و دستیابی به تکنولوژی تولید این محصولات چه اقداماتی موثر خواهد بود؟خودرو برقی تکنولوژی مجزا از تولید محصولات با پیشرا نه سوخت فسیلی دارد. پس در گام نخست باید زیرساخت‌های صنعتی و فرهنگی آن را ایجاد کرد. به بیان بهتر، باید سیاست‌گذاران صنعتی با احداث ایستگاه‌های شارژ شهری و برون‌شهری، گام عملی در راستای استفاده از خودروهای برقی بردارند. به موازات این موضوع، باید در میان مردم اعتمادسازی و ترویج فرهنگ مصرف را ایجاد کنند. در بازارهای جهانی به‌ویژه کشور آمریکا به دلیل گستردگی جغرافیایی و مسافت‌های طولانی بین شهری، مشتریان ریسک استفاده برون‌شهری از خودرو برقی را نمی‌پذیرند. اما در مقابل کشوری مانند نروژ ۹۹درصد بازار خودروهای را به محصولات برقی اختصاص داده چراکه فاصله بین شهری کوتاه است. بنابراین مردم به استفاده از خودروهای برقی اعتماد یافته‌اند. با توجه به گستردگی جغرافیایی در کشور، اعتماد کافی برای مشتریان جهت استفاده از خودرو برقی فراهم نشده است. بنابراین نیاز به فعالیت‌های عملی و فرهنگی جهت توسعه خودروهای برقی وجود دارد. هم‌اکنون در کشورهای پیشرفته و حتی در حال توسعه، ایستگاه‌های شارژ در مناطق شلوغ شهر برای خودروهای برقی فراهم کردند.صنعت خودرو در سال‌های گذشته مطالب بسیاری را تجربه کرده و بزرگ‌ترین آن‌ها تولید زیان ی سابقه در این حوزه است. چه راهکاری را در این خصوص، به مدیران اجرایی و کارشناسان وزارت صمت توصیه می‌کنید؟ برنامه‌های دولت سیزدهم درخصوص صنعت خودرو متأسفانه عملیاتی نشده‌اند. این صنعت، موتور محرک صنعت کشور است و توان تولید سالانه بیش از یک میلیون و ۵۰۰هزار دستگاه خودرو را دارد.

در شرایط فعلی با کمبود ارز و تخریب‌های صورت گرفته، امکان تأمین این حجم خودرو با واردات وجود ندارد. اما درعین حال، معتقدم خودروسازان داخلی در یک فضای رقابتی مشکلی با واردات خودرو ندارند. صنعت، دستوری نیست و مبتنی بر علم اقتصاد است و با دست‌سور و امر و نهی اداره نمی‌شود. زمانی که دولت با دست‌سور در صنعت دخالت می‌کند، سیستم تولید، طراحی و توزیع شرکت‌ها مختل می‌شود و در آخر نیز اشتیاقی برای طراحی و تولید و عرضه نخواهند داشت و عملاً زبان به‌عنوان یک تهدید عمده صنعت خودرو را ورشکسته خواهد کرد.



مدیر عامل سازمان بیمه سلامت ایران:

نود و پنج هزار زوج نابارور در سامانه‌های بیمه سلامت نشاندار شدند

مدیر عامل سازمان بیمه سلامت ایران گفت: نود و پنج هزار زوج نابارور در سامانه های بیمه سلامت نشاندار شدند.

به گزارش راه مردم به نقل از پایگاه خبری سازمان بیمه سلامت ایران، دکتر محمد مهدی ناصحی در نشست ارایه گزارش از عملکرد سازمان متبوع خود در خصوص درمان ناباروری به مناسبت هفته ملی جوانی جمعیت گفت: بیمه سلامت به عنوان تأمین کننده منابع مالی نقش موثری در درمان ناباروری و زایمان طبیعی داشته و حمایت های خوبی را در درمان زوجین نابارور صورت داده است.

مدیر عامل سازمان بیمه سلامت ایران، با اشاره به اینکه ۹۵ هزار زوج نابارور بیمه شده توسط بیمه سلامت نشاندار شده و از خدمات درمان ناباروری در سامانه های این سازمان بهره مند هستند افزود: خوشبختانه تعداد مراکز درمان ناباروری طرف قرار داد با بیمه سلامت افزایش پیدا کرده و در حال حاضر ۱۴۴ مرکز درمان ناباروری با بیمه سلامت طرف قرار داد هستند.

همچنین ۳ هزار و ۷۹۹ ماما نیز در راستای اجرای قانون جوانی جمعیت با بیمه سلامت قرار داد همکاری دارند.

وی با بیان اینکه هزینه های درمان ناباروری در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال قبل ۱۲ درصد افزایش پیدا کرده است تصریح کرد: بدون شک این هزینه ها در سال جاری نیز افزایش پیدا می کند، به طوری که در سال گذشته جهت ۷۵ هزار

معاون بیمه و خدمات سازمان بیمه سلامت:

صفر بودن پوشش بیمه‌ای در مان ناباروری قبل از اجرای قانون جوانی جمعیت

معاون بیمه و خدمات سازمان بیمه سلامت گفت: پیش از اجرای قانون جوانی جمعیت، پوشش بیمه‌ای درمان ناباروری و حمایت از مادران باردار صفر بود، اما اکنون شاخص‌های حوزه سلامت برای جوانی جمعیت مثبت است.

به گزارش راه مردم به نقل از پایگاه خبری سازمان بیمه سلامت ایران؛ مهدی رضایی معاون بیمه و خدمات سازمان بیمه سلامت افزود: بر اساس قانون جوانی جمعیت آنچه مربوط به حوزه سلامت بوده و وظایفی که بر عهده سلامت گذاشته شده بر اساس مفاد قانون ارزیابی مثبتی دارد.

معاون بیمه و خدمات سازمان بیمه سلامت گفت: تسهیلاتی که قرار بود برای زوج های نابارور و مادران باردار و فرزندان متولد شده در نظر گرفته شود اجرا گذاشته شد و شاخص‌های حوزه سلامت برای جوانی جمعیت در این حوزه مثبت بود و موفقیت‌هایی در این حوزه داشتیم.

مهدی رضایی گفت: اکنون خدمات ناباروری هم در بخش دولتی و هم در بخش خصوصی پوشش ۹۰ درصدی بیمه‌ای دارد که حمایت خوبی است ضمن اینکه برای مادران باردار و کودکان نشان ۵ سالگی پوشش بیمه‌ای برقرار شده است.

به تعهدات سازمان بیمه سلامت، پوشش بیمه ای مادران باردار و کودکان آنها تا ۵ سالگی، قرار داد گروه های مامایی براساس مالکیت مرکز، ترویج زایمان رایگان در مراکز دولتی و پوشش بیمه ای زایمان سزارین براساس شاخص ها و استانداردهای معاونت درمان تأکید شده است.

معاون دفتر خدمات تخصصی سازمان بیمه سلامت ایران افزود: بیمه سلامت در سال ۱۴۰۱ برای ۵۷ هزار زوج نابارور ۷۷۲ میلیارد تومان و در سال ۱۴۰۲ برای ۷۵ هزار زوج نابارور ۸۶۶ میلیارد تومان هزینه کرده است. همچنین در این جلسه دکتر رضایی با اشاره به اینکه شاخص های جمعیتی باید ارتقاء پیدا کند گفت: سیاست



های قانون جوانی جمعیت به منظور جلوگیری از سالخوردگی و پیری جمعیت تدوین شده است. جوانی جمعیت موضوع فرهنگی، اقتصادی و بحث پیچیده ای است که خوشبختانه در حوزه سلامت اجرای قانون به درستی انجام شده است.

معاون بیمه و خدمات سلامت سازمان بیمه سلامت ایران، با تأکید بر اینکه در شاخص های کل نیاز به ارزیابی است افزود: امیدواریم سایر بخش ها بتوانند به وظایف خود عمل کنند.در پایان این نشست از خانواده های با شکوه بیمه شده سازمان بیمه سلامت به دلیل داشتن بیش از ۴ فرزند از استان های چهارمحال و بختیاری، خوزستان، سیستان و بلوچستان و کرمان قدردانی به عمل آمد.

صفر بودن پوشش بیمه‌ای در مان ناباروری قبل از اجرای قانون جوانی جمعیت



علل رشد جمعیت توجه شود و مهمترین آن در حوزه‌های اقتصادی و امید آفرینی است برای نسلی که نیازمندیم به این نهضت افزایش جمعیتی بپیوندند.

قشر متوسط جامعه هنوز

به نهضت افزایش جمعیت نپیوسته اند

معاون بیمه و خدمات سازمان بیمه سلامت گفت: ما جمعیت سه فرزند به بالا را شاید

دوشنبه ۲۱ اردیبهشت ۱۴۰۲ ۱۱۳ سال بیست و یکم ۳ شماره: ۴۹۶۱

خبر

با تلاش مرکز ملی تحقیقات بیمه سلامت صورت گرفت:

همکاری مشترک مرکز ملی تحقیقات بیمه سلامت و مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی



مرکز ملی تحقیقات بیمه سلامت ایران و مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی با برگزاری نشست مشترکی مقرر کردند اقدامات مشترکی در راستای انجام طرح‌های پژوهشی همسو با بیمه سلامت انجام دهند.

به گزارش راه مردم به نقل از پایگاه خبری سازمان بیمه سلامت ایران، نشست مشترک مرکز ملی تحقیقات بیمه سلامت ایران و مرکز پژوهش‌های مجلس شورای

اسلامی در ۲۹ اردیبهشت ماه ۱۴۰۲ با حضور سرپرست مرکز ملی تحقیقات بیمه سلامت و مدیر اجرایی این مرکز به همراه معاون هماهنگی و خدمات پژوهشی مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی برگزار شد.

در این نشست ضمن تشریح عملکرد و اهداف این دو مرکز پژوهشی و تحقیقاتی و بیان اولویتهای پژوهشی بیمه سلامت، تصمیم گیری درباره ایجاد بستر لازم جهت همکاری‌های دو جانبه انجام شد.

نشان دار شدن بیش از نود و پنج هزار زوج نابارور در بیمه سلامت



معاون دفتر خدمات تخصصی سازمان بیمه سلامت ایران گفت: استان‌های قزوین، هرمزگان، البرز، گلستان و تهران بیشترین درصد رشد شناسایی و نشاندار کردن زوجین نابارور را دارند.

به گزارش راه مردم به نقل از پایگاه خبری سازمان بیمه سلامت ایران ، دکتر مریم آزادی در نشست خبری گرامیداشت روز جوانی جمعیت گفت: در سال ۱۴۰۲، نسبت سال ۱۴۰۱ استان‌های هرمزگان،

فارس، خوزستان، چهارمحال و بختیاری و بوشهر بیشترین رشد هزینه کرد را برای درمان زوجین نابارور داشته اند.

معاون دفتر خدمات تخصصی سازمان بیمه سلامت ایران افزود: ۷۰درصد تعرفه خدمات درمان ناباروری بخش خصوصی تحت پوشش بیمه سلامت قرار گرفته است و ۹۰ درصد خدمات درمان ناباروری مراکز دولتی هم تحت پوشش بیمه است.

دکتر آزادی گفت: تعداد اقلام دارویی تحت پوشش بیمه سلامت برای زوجین نابارور به ۶۶ قلم، لوازم و تجهیزات پزشکی به ۲۹ قلم و خدمات آزمایشگاهی تشخیص طبی به ۵۸ مورد افزایش یافته است. همچنین ۷ کد خدمت تصویربر داری سونوگرافی و ۱۶ آزمایش ژنتیک جهت بررسی سقط مکرر با سهم ۹۰ درصدی بیمه سلامت برای استفاده این عزیزان در سامانه اعمال شده است.وی افزود: عمل‌های برگشت باروری خانها و آقایان را در قالب خدمات بیمه‌ای قرار دادیم.معاون دفتر خدمات تخصصی سازمان بیمه سلامت ایران گفت: تمام قواعد پوشش رایگان کودکان زیر هفت سال پیاده سازی شده و اکنون کودکان زیر هفت سال ما چه در بخش بستری و چه در بخش سرپایی کاملاً رایگان است و استان‌های سیستان و بلوچستان، تهران و خوزستان در پوشش کودکان پیشرو بوده اند. دکتر آزادی افزود: بر اساس قانون جوانی جمعیت سازمان بیمه سلامت ۹۰ درصد تعرفه دولتی زایمان طبیعی را پرداخت می‌کند و ده درصد باقیمانده را هم خود وزارت بهداشت تقبل می‌کند بنابر این زایمان طبیعی برای افراد هیچ هزینه‌ای ندارد و کاملاً رایگان است.وی افزود: در خصوص هزینه زایمان سزارین هم ۹۰ درصد هزینه‌ها را فقط بر اساس شیوه نامه پرداخت می‌کنیم و خارج از آن خدمات بیمه‌ای نداریم.

تشکیل کارگروه مقابله باسقط عمدی جنین

مسئول دبیرخانه قرارگاه جوانی جمعیت وزارت بهداشت، از ابلاغ بیش از ۵۰ دستورالعمل، بخشنامه و آیین نامه در راستای اجرای قانون جوانی جمعیت خبر داد.

صابر جباری گفت: قرارگاه جوانی جمعیت در وزارت بهداشت، تاکنون ۲۲ نشست برگزار کرده است. وی با بیان اینکه به منظور اصلاح و ابلاغ بیش از ۵۰ دستورالعمل، آئین نامه، بخش نامه ملی در معاونت‌های مختلف وزارت بهداشت، هماهنگی و پیگیری‌های زیادی انجام شده است، افزود: گزاره‌های غلط و نادرستی در زمینه ازدواج، باروری و بارداری در شبکه بهداشت کشور از جمله رفع محدودیت بارداری در سن زیر ۱۸ و بالای ۲۵ سال و حرمت سقط جنین قبل از دمیده شدن روح، تبیین و اصلاح شده است.

رئیس مرکز جوانی جمعیت، سلامت خانواده و مدارس وزارت بهداشت، اجرایی شدن کارانه پلکانی مشاوره فرزند آوری منجر به تولد زنده برای اولین بار در کشور را مورد اشاره قرار داد و اظهار کرد: طراحی و اجرای منشور کرامت مادری ویژه مراکز بهداشتی درمانی کشور و الگوی کارنامه جوانی جمعیت رؤسای دانشگاه‌های علوم پزشکی سراسر کشور، از جمله فعالیت‌های این مرکز بوده است.

وزیر راه و شهرسازی:

ذوب آهن اصفهان آماده تولید ریل کریدور شرق



مهرداد بذر پاش وزیر راه و شهرسازی ۲۹ اردیبهشت ماه در روز اول بازدیدهمین نمایشگاه بین المللی حمل و نقل ریلی، تجهیزات و خدمات وابسته در گفتگو با خبرنگاران از آمادگی ذوب آهن اصفهان برای تولید ریل کریدور شرق خبر داد .

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه ذوب آهن اصفهان تنها تولید کننده ریل در غرب آسیاست ، از اتمام خط ریلی رشت – کاسپین خبر داد که به‌زودی افتتاح می‌شود و گفت: تکمیل زنجیره‌های کریدوری شرقی غربی و همچنین دوخطه کردن بسیاری از محورهای راهبردی از جمله پروژه‌های اولویت‌دار راه‌آهن است.

به گفته وزیر راه و شهرسازی، تاکنون توافقات بسیار خوبی با شرکت‌های بزرگ صنعتی از جمله با ذوب‌آهن اصفهان در زمینه تأمین ریل ملی، انجام شده است . بذرپاش همچنین از اراده صنایع بزرگ همچون ذوب آهن اصفهان برای افزایش بهره گیری از حمل و نقل ریلی اشاره نمود که می تواند موجب رونق بیشتر این بخش گردد .

مهدی کوهی مدیرعامل ذوب آهن اصفهان نیز به تأمین ۱۸۰ هزار تن انواع ریل برای خطوط بین شهری و متروی کلان شهرها در این مجتمع عظیم صنعتی اشاره کرد و گفت : ذوب آهن آمادگی دارد به میزان لازم ریل مطابق با استانداردهای جهانی تولید نموده و نقش پیشرانی خود در توسعه حمل و نقل ریلی را گسترش دهد.

مدیرعامل ذوب آهن همچنین از تأمین ریل برای کریدور شرق خبر داد و گفت : این مجتمع عظیم صنعتی طبق توافق با وزارت راه و شهرسازی ریل لازم برای کریدور شرق را شامل مشهد – زاهدان ، زاهدان – خاش (ریل گذاری شده) و خاش – چابهارتأمین می کند.

شایان ذکر است ذوب آهن اصفهان به عنوان تنها تولید کننده ریل در غرب آسیا و همچنین پیشران توسعه راه آهن سراسری و متروی کلان شهرها در سالن ۱۱ – ۱۰ با ارائه سبد متنوع محصولات ریلی در این نمایشگاه مورد توجه ویژه بازدیدکنندگان قرار گرفته است.

امسال در این نمایشگاه ۸۰ شرکت حمل و نقل ریلی داخلی و ۱۰ شرکت حمل و نقل خارجی از کشورهای چین، روسیه، آذربایجان، هند و کره شرکت کرده اند.

گفتنی است این نمایشگاه تخصصی که در ۱۴ هزار متر مربع امروز افتتاح شد تا یکم خردادماه از ساعت ۹ تا ۱۶ پذیرای علاقمندان عرصه حمل و نقل ریلی خواهد بود.

برگزاری نشست خبری کنگره بزرگداشت سرداران و ۱۲۰۰ شهید استان تهران در فرمانداری شهرستان ری

نشست خبری کنگره بزرگداشت سرداران و ۱۲۰۰ شهید استان تهران باحضور مهدی باب الحوائجی معاون استاندار تهران و فرماندار ویژه شهرستان ری و رئیس کنگره بزرگداشت شهدای شهرستان ری، سرهنگ پاسدار روح الله قنبری فرمانده ناحیه مقاومت حضرت عبدالعظیم (ع) و دبیر کنگره شهدای شهرستان ری، حسین نصرالله رئیس بنیاد شهید و امور ایثارگران شهرستان ری و جمعی از خبرنگاران و اصحاب رسانه در محل سالن جلسات شهدای مدافع حرم ساختمان فرمانداری شهرستان ری برگزار شد.

در این مراسم از گزیده کتاب «قاسم حاج قاسم» نوشته خانم زینب مولایی، زندگینامه شهید مدافع حرم و فرزند دلاور شهری، شهید وحید زمانی نیا همرزم و محافظ شهید حاج قاسم سلیمانی رونمایی شد.

در حاشیه این مراسم از مسعود ترکاشوند مدیر و کارشناسان اداره روابط عمومی فرمانداری شهرستان ری تجلیل شد



دکتر محمدصادق خروستند

سرمقاله، راه مردم:نگاهی به مصوبه جدید هیأت وزیران درباره ارزش ترجیحی کالاهای اساسی در سال ۱۴۰۲، نشان می دهد برخی اقلام نظیر چای، برنج، روغن و لاستیک خودرو دیگر مشمول این ارزش نیستند و واردات آن ها با ارزشی انجام می گردد. اقدامی که به طور قطع رشد قیمت ها را به همراه خواهد داشت؛ مثل حذف ارزش ترجیحی شکر که به دنبال افزایش قیمت چغندر قند، افزایش ۵۱ درصدی قیمت این محصول را نسبت به آبان سال گذشته رقم زده است. در نگاه اول، دلیل حذف گام به گام کالاها از لیست ارزش ترجیحی، محدودیت های ارزی و همچنین جلوگیری از فسادهای این حوزه عنوان می شود؛ اما بررسی ها نشان می دهد در حذف ارزش ترجیحی اقلام پرمصرفی چون برنج، چای و شکر، بیشترین فشار به دهک های پایین جامعه وارد می شود؛ امری که گویا چندان مورد توجه مسئولان اقتصادی دولت قرار ندارد. اگرچه در اثر فشار

داستان تکراری «ارز ترجیحی» و تورمی که در راه است!؟

نه تنها این طرح به هدف اعلامی دولت نرسید، بلکه باعث شکسته شدن رکورد افزایش قیمت مواد غذایی در ایران شد؛ به طوری که در این حوزه حتی رکوردهای بالاتر از ۷۰ درصد نیز به ثبت رسید.

علاوه بر این قرار بود فهرست اقلام مشمول دریافت ارزش ترجیحی فقط شامل ۵ قلم کالا باشد اما در نیمه اول سال ۱۴۰۲ این لیست به ۲۰۰ قلم افزایش پیدا کرد؛ به طوری که دولت مجبور شد در نیمه دوم سال ۱۴۰۲، به دلیل محدودیت های ارزی، این لیست را مسور بازنگری قرار دهد. بعد از این اقدام، تعداد کالاها لیست ارزش ۲۸۵۰۰ تومانی به ۲۸ قلم کاهش پیدا کرد. این امر یعنی دولت در کاهش دامنه اقلام فهرست ارزش ترجیحی که یکی از اهداف مهم حذف ارزش ۴۲۰۰ تومانی بود، ناکام بوده است. نکته مهمی که نباید از نظر دولتمردان پنهان ماند، گسترش دامنه فقر و افزایش دهک های پایین جامعه است که حاصل زوال طبقه متوسط می باشد. از این رو هرگونه تغییری در راهبردهای کلان اقتصادی باید با توجه به حال و روز این

رسانه ها و افکار عمومی لیست کالاها مشمول ارزش ۲۸۵۰۰ تومانی اصلاح و برنج و روغن به آن اضافه گردید، اما به نظر می رسد بی تدبیری های حوزه اقتصاد کماکان ادامه دارد و همچنان، «گران کردن» به عنوان دم دستی ترین راه برای برون رفت از مشکلات ارزی، توجیه می شود. تکرار تجربه شکست خورده حذف ارزش ۴۲۰۰ تومانی که با عنوان «جراحی بزرگ اقتصادی» انجام شد، چشم انداز تکرار کننده ای را در برابر دیدگان ملت قرار داده است. دولت سیزدهم در سال ۱۴۰۱ با این توجیه که ارزش تخصیصی برای واردات کالاها اساسی به هدف اصابت نمی کند و تداوم این روند سبب فساد، افزایش فاصله طبقاتی و رشد قیمت ها می شود، طرحی موسوم به جراحی اقتصادی را اجرا کرد. در این طرح قرار بود ضمن حذف ارزش ۴۲۰۰ تومانی و افزایش مبلغ یارانه ها، فقط قیمت مرغ، تخم مرغ، لبنیات و روغن افزایش پیدا کند و قیمت حمل و نقل و سایر کالاها رشدی نداشته باشد چون جریان هزینه آن در طرح دیده شده بود. اما در عمل،

شنبه‌های یهودی

فاطمه شکیب رخ

و مسیحیان یک‌شنبه و جماعتی دیگر سه‌شنبه می‌دانند. او اضافه می کند که مسلمانان در روز جمعه که به معنی روز اجتماع است، برای گزاردن نماز جماعت و ستایش خدای بزرگ گرد هم می‌آیند (سفرنامه شاردن، ج ۳، ص ۱۰۱۳). روزهای مقدس در نزد یهودیان، بسیار حائز اهمیت است؛ مانند روز اول تشری (یکی از ماه های یهود) که عید آغاز سال است و در این روز در بوچه‌ها و شاخا می‌دمند و نیز کار کردن در این روز را روا نمی‌دارند؛ چنانکه در روزهای شنبه، کار کردن را صحیح نمی‌دانند (آثار الباقیه، ص ۴۲۷). قداست روز شنبه در نزد یهودیان ریشه تاریخی دارد و معتقدند که روز حسرت و حساب شنبه نمی‌دانند؛ اما همی عیدی را معتبر نمی‌دانند و تنها روز شنبه را عید می‌گیرند (آثار الباقیه، ص ۴۴۲). اما همین متعصبان

به عید شنبه، هنگامی که لباس اسلام برتن پوشانیدند؛ دیگر ارزش و جایگاهی برای شعائر قبضه مواجه شدند؛ یهودیان نزد قریشیان عذر آوردند که شنبه است و ما در شنبه ها نمی جنگیم! (العبر، ج ۱، ص ۲۲۶). در جریان همین

جنگ بود که برخی از یهودیان تصمیم به ششی خون بر امت اسلام گرفتند و با خویش پنداشتند که چون مسلمانان از شنبه های ما ایمن هستند، فرصت خوبی برای حمله خواهد بود؛ اما برخی دیگر از آنان به جدیت به مخالفت برخاستند که ما شنبه خود را نمی‌شکسیم (مغازی، ج ۲، ص ۳۸۰). ابو عیسی و راق در کتاب مقالات از طایفه‌های یهودی بنام عنانیه، سخن می‌گوید که در روز شنبه هیچ کاری را انجام نمی‌دهند؛ حتی بچه‌های خود را در این روز ختنه نمی‌کنند و عمل شنبه را برای روز بعدی می‌گذارند. عقیده دیگری از یک طایفه یهود هم نقل می‌کند که آنان هیچ عیدی را در شریعت موسی جز روز شنبه نمی‌دانند؛ اما همی عیدی را معتبر نمی‌دانند و تنها روز شنبه را عید می‌گیرند (آثار الباقیه، ص ۴۴۲). اما همین متعصبان به عید شنبه، هنگامی که لباس اسلام برتن پوشانیدند؛ دیگر ارزش و جایگاهی برای شعائر قبضه خویش قائل نبودند چنانچه، مخبرقیرق عالم یهودی مسلمان شده، وقتی با بهانه جویی یهودیان به خاطر پرهیز از جنگ در روز شنبه

(جنگ احد) مواجه شد، به یاران گذشته خویش گفت که دیگر شنبه معنایی (در نزد او) ندارد؛ سلاح خود را برداشت و همراه رسول خدا به میدان جنگ آمد و به شهادت رسید (مغازی، ج ۱، ص ۱۹۰). با توجه به مطالب بیان شده و ترسیم اهمیت تاریخی تعطیلی روز شنبه در نزد یهودیان و تأکید موکد اندیشمندان مسلمانان، بر پرهیز از سلطه فرهنگی بیگانگان، این سوال جدی باقی می‌ماند که علت اصرار و تلاش نمایندگان ملت، در خالی کردن روزهای شنبه از فعالیت مسلمانان چه می‌تواند باشد؟! از طرف دیگر، من باب یادآوری بر نمایندگان محترم مجلس، بد نیست یادآور شویم که بر طبق قاعده نفی سبیل، هر نوع راه نفوذ و سلطه کفار بر جوامع اسلامی در حوزه‌های مختلف سیاسی، نظامی، اقتصادی و فرهنگی باید مسدود شود. این قاعده بیانگر دو جنبه ایجابی و سلبی است که جنبه سلبی آن ناظر بر نفی سلطه بیگانگان بر مقدرات و سرنوشت سباسبی و اجتماعی مسلمانان و جنبه ایجابی آن بیانگر وظیفه دینی مسلمانان در حفظ استقلال سیاسی و از بین بردن زمینه‌های وابستگی می‌باشد.

رئیس دانشگاه آزاد اسلامی واحد خمینی شهر

صنعت ما امروز تشنه‌ی نیروی متخصص است

و اعلام داشت: نساوری و کارآفرینی، تحقیقات و ظرفیت‌های تحقیقاتی، انتشارات کتاب‌ها و مقالات منتشر شده و امکانات دانشگاه، اساتید حاضر در دانشگاه (با مرتبه‌های مختلف علمی) فارغ التحصیلان، مسئولیت اجتماعی و هشتمین شاخص سرزندگی و پویایی است.

وی در همین ارتباط اعلان داشت: نزدیک به ۴۰ مرکز فناوری در دانشگاه داریم و تجهیزات کارگاهی و آزمایشگاهی این دانشگاه کم نظیر است و اختراعات متعددی در این دانشگاه انجام و به ثبت رسیده است.

دکتر حیدری در ادامه به فعالیت‌های متعدد پژوهشی صورت گرفته در دانشگاه اشاره نمود و خاطر نشان ساخت:

سه مجله علمی و پژوهشی معتبر در رشته‌های اقتصاد، مکانیک و مهندسی مواد در این مرکز به چاپ می‌رسد و ۶۹ کتاب توسط اساتید تاکنون به چاپ رسیده؛ علاوه بر آن یکپزار و ۳۸۹ مقاله از سوی اعضای هیئت علمی و دانشجویان منتشر شده و عبار اچ- ایندکس (H-index) ما ۱۰۵ است؛ در حالی که به عنوان مثال این عبار (index)، برای دانشگاه آزاد واحد تهران مرکزی ۹۳ می‌باشد؛ دانشگاه خمینی شهر دارای ۴۳۷ استاد است که یکصد نفر آنها تمام وقت و مابقی مدعو هستند که اغلب آنان از فارغ التحصیلان دانشگاه‌های خارج از کشور و یا دانشگاه معتبر داخلی می‌باشند. حیدری در خصوص امکانات دانشگاه هم گفت:

تمامی امکانات رفاهی و ورزشی در دانشگاه موجود است و دارای آزمایشگاه‌های متعدد و سرویس مرکزی هستیم؛ اما آنچه به شدت به آن نیاز داریم سرویس رفت و برگشت دانشجویان است که امیدواریم با عنایت مسئولین شهرستان این سرویس

شهزاد بهادری_ به مناسبت سی و ششمین سالگرد تاسیس دانشگاه آزاد اسلامی واحد خمینی شهر، رئیس این دانشگاه با حضور در جمع خبرنگاران علاوه بر ارائه گزارشی از تاریخچه و امکانات، آینده این دانشگاه را نیز ترسیم نمود.

علی حیدری رئیس دانشگاه آزاد اسلامی واحد خمینی شهر در ابتدا تاریخچه‌ای از تاسیس این دانشگاه گفت و افزود:

این دانشگاه که در سال ۱۳۶۷ به همت مردم خمینی شهر تاسیس گردیده؛ امروز دارای ۷ هزار و ۷۵۱ دانشجویست و تاکنون بیش از ۴۵ هزار فارغ التحصیل را تحویل اجتماع نموده است.

دکتر حیدری فضای این دانشگاه را ۷۲ هکتار اعلام و به بیان سایر ویژگی‌های دانشگاه پرداخت و اعلام داشت:

هم اکنون این دانشگاه دارای ۹۵ هزار متر مربع زیربناست که ۴ هزار متر مربع آن به چهار شرکت دانش بنیان اختصاص دارد و یکپزار و ۳۷۷ متر مربع به کتابخانه و ۱۰۰ هزار متر مربع فضای رفاهی دارد. دانشگاه دارای ۹۰ کارگاه و آزمایشگاه است که در فضایی برابر ۵۵ هزار متر مربع احداث شده است.

رئیس دانشگاه خمینی شهر در ارتباط با فعالیت‌های علمی این دانشگاه هم گفت تاکنون ۸ هزار و ۸۸۰ مقاله در این دانشگاه تولید شده و ۶۹ کتاب توسط اساتید تالیف و چاپ گردیده است و ۴۰۰ طرح پژوهشی با کمک صنعتگران به اجرا درآمده است و همچنین ۶۴ اختراع مختلف در این دانشگاه به ثبت رسیده که این باعث گردید تا از سوی خبرگزاری آنا عنوان دانشگاه مخترعان و مبتکران به این دانشگاه اطلاق گردد.

حیدری عضو هیئت علمی دانشگاه خمینی شهر، ۸ شاخصه ایی که یک دانشگاه را برتر می‌سازد را یاد آوری نمود



شهر در پاسخ به این سوال که مهمترین چالش شما در حال حاضر چیست؛ اعلام داشت: مهمترین چالشی که با آن روبرو هستیم نیروی انسانی است و اینک پس از ۳۶ سال بخش مهمی از نیروهای ما بازنشسته می‌شوند.

دکتر حیدری جایگاه دانشگاهش در میان دانشگاه‌های آزاد اسلامی کشور را همواره از ۱ تا ۳ اعلام و اضافه نمود ما اگر خواهیم موفق باشیم باید هم با دانشگاه‌های داخل و هم با دانشگاه‌های خارج از کشور ارتباط داشته باشیم که این ارتباط همواره وجود داشته به شکلی که هم اکنون سه تن از اساتید ما در فرصت مطالعاتی در کشورهای ژاپن، کانادا و آلمان حضور دارند.

دیگر با کار زیاد حاصل نمی‌شود و نیاز به یک نوآوری و فناوری در کار است و این دانشگاه است که می‌تواند فناوری و نوآوری را به وجود آورد و اگر خواهیم دانشگاهی پیشرو داشته باشیم باید پیوند میان دانشگاه و صنعت را عمیق‌تر کنیم.

وی وظیفه دانشگاه را تربیت نیروی عاقله کشور دانست و اعلام داشت: ما در دانشگاه علاوه بر تربیت نیروی عاقله با ایجاد مدارس عالی مهارتی با کمک به صنعت می‌خواهیم جهش را به وجود آوریم چرا که رویکرد دانشگاه تغییر از نسل ۲ به نسل ۴ است و می‌خواهیم آموزش‌های تخصصی دانش را تبدیل به توانایی کنیم. رئیس دانشگاه آزاد اسلامی واحد خمینی

حیدری با بیان اینکه امروز صنعت تشنه نیروی متخصص است گفت:

من زمانی می‌توانم در این دانشگاه افتخار کنم که مشکلی از خمینی شهر، اصفهان و یا کشورم را حل نمایم و این کار با فعالیت هم افزا، تعهد در کار، دستیابی به سازمان یادگیرنده و افزایش بهره‌وری و پایداری اقتصادی میسر می‌گردد.

دکتر حیدری یکی از سیاست‌های مهمش در دانشگاه را توسعه جدی مراکز رشد و منحل ساختن آنان دانست و اضافه نمود:

رهبری شعار امسال را جهش تولید با مشارکت مردم نامگذاری کردند و با کار می‌توان رشد را افزایش داد اما جهش



صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ناصر قدیری

دبیر شورای سیاستگذاری: دکتر ابراهیم سلیمی

سر دبیر: امین محمد قدیری

جانشین سر دبیر: محمد عرفان همتی آذر

دبیر امور استان ها: سلطانتلی عباسزاده نظام آباد

مدیر هنری: حامد بنانی

آدرس دفتر مرکزی: تهران-بلوار ارتش-بعد از شمشیران سنتر-

نرسیده به خیابان نخل-پلاک ۱۲۱-ساختمان پالم-طبقه سوم

نمابر: ۰۲۸۵۹۲۳۴۶

روابط عمومی و سازمان آهپی ها:

سید محمد طایبی نقدا:

ارتباط با مدیر مسئول:

دفتر کورمان: کرمان خیابان جهاد کوچه شماره ۸ پلاک ۲۰

تلفن: ۰۳۴-۲۳۵۳۳۱۲-۲۳۵۳۳۱۴

نمابر: ۲۳۵۳۳۲۱۱

دفتر اصفهان: میدان جمهوری خیابان فروغی نبش چهارراه

پنج رفشان ساختمان کبیریا- طبقه اول واحد ۱

آدرس دفتر مرکزی استان البرز:

کرج، چهارراه طالقانی، خیابان شهید شهروز مظفری پلاک ۹۰ طبقه سوم

www.newsrahedom.ir newsrahedom@yahoo.com

سیاسی / فرهنگی / ورزشی / اقتصادی / اجتماعی

خبر

افزایش تعداد شرکت‌های دانش بنیان البرز به حدود ۴۷۰ مورد



استاندار البرز گفت: در حوزه شرکت‌های دانش بنیان وضعیت خوبی داریم و در شاخص‌های مختلف رتبه چهار را به خود اختصاص داده ایم و تعداد این شرکت‌ها از ۲۵۶ به حدود ۴۷۰ مورد رسیده است.

مجتبی عبداللهی در نشست خبری با اصحاب رسانه البرز که در پارک علم و فناوری این استان برگزار شد، با اشاره به راه اندازی چند ایستگاه از قطار شهری کرج به طول حدود ۶ کیلومتر گفت: حفاری، ریل گذاری و تأسیسات هر کیلومتر مترو بالغ بر یک هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان هزینه دارد.

استاندار البرز با اشاره به اینکه هفت کیلومتر دیگر نیز افتتاح خواهد شد، عنوان کرد: تمام تلاش خود را بکار گرفته‌ایم تا به زودی ایستگاه متروی شهید سلطانی را راه اندازی و آن را به خط ۵ متروی تهران متصل کنیم. به شدت در این حوزه در حال فعالیت هستیم و قرارداد روی زمین مانده و مشکلات متعدد پیمانکاری را برطرف کرده‌ایم.

وی با بیان اینکه اختلاف نظری در محل دیپو یا محل توقف قطارها داریم که درصدد هستیم آن را درون مجموعه خود حل کنیم که از معاون حقوقی رئیس جمهور درخواست شد به موضوع ورود کند، خاطرنشان کرد: در حوزه اتباع برای نخستین بار سازمان اتباع خارجی در دولت و وزارت کشور شکل گرفته و برنامه مرتب و منسجمی برای ساماندهی آنها داریم.

عبداللهی از جمع آوری حدود ۴۸ هزار اتباع و طرد بیش از ۳۰ هزار نفر از اتباع خرد داد و با اشاره به تداوم این طرح اظهار کرد: همه استان‌ها از جمله البرز موظف هستند اطلس وضعیت اتباع را به تصویب سازمان اتباع کشور برسانند که در روز دوشنبه سه استان این اقدام را انجام دادند و ما نیز در جلسات اتی اطلس وضعیت اتباع و چشم انداز آن را تصویب می‌کنیم.

استاندار البرز گفت: در حوزه شرکت‌های دانش بنیان وضعیت خوبی داریم و در شاخص‌های مختلف رتبه چهار را به خود اختصاص داده‌ایم و تعداد این شرکت‌ها از ۲۵۶ به حدود ۴۷۰ مورد رسیده است. در خصوص شرکت‌های دانش بنیان و کارخانه‌های نوآور و موضوعات مرتبط نیز اتفاقات خوبی افتاده و درصدد هستیم رتبه سوم کشور را کسب کنیم.

تعریض و بهسازی بلوار خلیج فارس «جاده بادامک» نظر آباد

رئیس شورای اسلامی شهر نظرآباد گفت: تعریض و بهسازی بلوار خلیج فارس «جاده بادامک» با اجرای پروژه‌های مختلف عملیاتی شد.

ناصر اکبرزاده اظهار کرد: تعریض و بهسازی بلوار خلیج فارس در چندین مرحله با اجرای پروژه‌های مختلف از جمله زیرسازی، جدول گذاری، آسفالت، بلوار میانی و اصلاح شبکه روشنایی در حال انجام است.

اکبرزاده عنوان کرد: اجرای پروژه‌های زیرسازی، جدول گذاری و رفربوژ میانی بلوار با اعتباری بالغ بر ۴۵ میلیارد ریال و تعویض پایه‌های چراغ با طرح جدید و با استفاده از سیستم روشنایی مدرن و کم مصرف با اعتبار ۲۰ میلیارد ریال و همچنین آسفالت بلوار با اعتباری به مبلغ ۷۵ میلیارد ریال در حال اجراست.

رئیس شورای اسلامی شهر نظرآباد بیان کرد: با توجه به نیاز شهر و همچنین وجود بار ترافیکی خودروهای سنگین، مجموعه مدیریت شهری پیش بینی کرده که بلوار خلیج فارس به پروژه کمربندی شرقی شهر منتهی شود که موجب کاهش بار ترافیکی داخل شهر خواهد شد.

نشست آموزشی پاسداشت زبان فارسی در رسانه‌ها برگزار شد

نشست آموزشی پاسداشت زبان فارسی در اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان البرز برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی البرز، نشست آموزشی پاسداشت زبان فارسی در رسانه‌ها در راستای توجه ویژه به درست نویسی در رسانه‌ها و تقویت رویکرد اهمیت و جایگاه زبان فارسی به عنوان نماد هویت ملی با تدریس دکتر غفرانی، مدرس دانشگاه و با حضور مسئولین فرهنگی و جمعی از اهالی رسانه‌های خبری استان البرز توسط موسسه فرهنگی هنری فرهنگ شهر سایه و با مشارکت اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی، خانه مطبوعات و بسیج رسانه استان البرز برگزار شد.

معاون حقوقی رئیس جمهور گفت: باید با برخی از بانک‌هایی که سپرده‌های مردم را جمع آوری و ناترازی ایجاد می‌کنند و به معیشت مردم لطمه می‌زنند باید برخورد قانونی شود.

محمد دهقان در نشست خبری با اصحاب رسانه البرز که در پارک علم و فناوری این استان برگزار شد، گفت: پارک علم و فناوری البرز مجموعه پرافتخاری است که شاید نسبت به بسیاری از پارک‌های کشور ویژگی‌های برجسته‌تری دارد که در صورت کمک و توجه به آن در راستای چشم تولید با مشارکت مردم به عنوان یک نمونه و الگو، می‌توان امیدوار بود که به وضعیت بهبود یافته‌ای برسیم.

معاون حقوقی رئیس جمهور با بیان اینکه در نظر داریم این الگو به تمام کشور سرایت کند و در پایان سال جاری بتوانیم ادعا و افتخار کنیم که چشم تولید در کشور که مد نظر رهبر معظم انقلاب اسلامی بوده، محقق شده است، عنوان کرد: در حوزه قطار شهری کرج اختلافاتی وجود دارد که ما در معاونت حقوقی ریاست جمهوری وظیفه حل اختلافات بین دستگاه‌ها را با نگاه مبتنی بر قانون و عدالت بر عهده داریم. وی با اشاره به اینکه بر اساس قانون دستگاه‌ها نباید اختلافات خود را به قوه قضائیه منعکس کنند و موضوعات باید در دولت مطرح و حل شود که معاونت حقوقی در این زمینه در حال کار است، اظهار کرد: تقویت دانشگاه فرهنگیان ضرورت دارد زیرا آینده کشور و نیروی انسانی حوزه فرهنگی و آموزشی کشور، از طریق تقویت این دانشگاه تأمین می‌شود، بنابراین باید مورد توجه ویژه قرار گیرد. دهقان با تأکید بر ضرورت ساماندهی بانک‌ها بیان کرد: در دولت سیزدهم

طی اعلام رسمی، سه بانک ساماندهی یعنی ادغام یا منحل شدند. به نظرم شاید از نان شب واجب تر باشد که با برخی از بانک‌هایی که سپرده‌های مردم را جمع آوری و ناترازی ایجاد می‌کنند، با خلق پول و نقدینگی به معیشت مردم لطمه می‌زنند و امور را به سمت غیرقانونی هدایت می‌کنند، باید برخورد قانونی شود. نباید نسبت به امور غیرقانونی اغماض داشته باشیم

معاون حقوقی رئیس جمهور اضافه کرد: بستری قانونی بدین منظور نیز فراهم شده و ما هم منتظر هستیم که زودتر این امر انجام شود که این اراده در دولت و ریاست جمهور وجود دارد. نباید نسبت به هیچ کار غیرقانونی اغماض داشته باشیم و باید با هر مرجعی که با رفتار خود به معیشت مردم و اقتصاد کشور لطمه می‌زند، باید برخورد قاطع و قانونی انجام شود.

وی با اشاره به اینکه موضوع اتباع خارجی بحث اعلانی نیست، بلکه عملی است، افزود: این اتباع باید ساماندهی شوند اما ممکن است یکسری از آنها از سرمایه‌گذاران خوب و نخبگان باشند که می‌توان از آنها استفاده کرد اما افرادی که از این دسته محسوب نمی‌شوند، باید ساماندهی شوند که بخشی از این امر به بازگرداندن آنها به کشورشان بر می‌گردد و ساماندهی عده‌ای دیگر مستلزم یک کار داخلی است.

دهقان مطرح کرد: در دولت سیزدهم سازمان اتباع خارجی در وزارت کشور شکل گرفت و امور با تسلط در حال انجام است. اراده دولت بر آن است که با کسانی که از سایر کشورها به ایران آمده‌اند، در عین حال که رفتار قانونی

ضرورت برخورد با بانک‌هایی که به معیشت مردم ضربه می‌زند



داریم، باید به صورت انسانی نیز رفتار کنیم. کسانی که قرار است در این کشور زندگی کنند باید با هویت مشخص و شناسایی دقیق این امر انجام شود.

به گفته معاون حقوقی رئیس جمهور، طبق اصل ۵۰ قانون اساسی، فعالیت‌های اقتصادی در صورتی که موجب تخریب محیط زیست شوند، ممنوع است و ما به این اصل معتقد هستیم

و به عنوان مجری قانون اساسی اهتمام ویژه ای نسبت به آن داریم. تاکنون مواردی که از سوی سازمان حفاظت محیط زیست به معاونت حقوقی ریاست جمهوری اعلام شده مورد توجه قرار گرفته و دقت شده که قانون محیط زیست حاکم باشد. وی با بیان اینکه در مواقعی نیز سازمان حفاظت محیط زیست به این نتیجه رسیده که راهی جز تقویت تولید و صنعت وجود دارد، بنابراین به نظرات کارشناسان عمل می‌کنیم، خاطرنشان کرد: در این زمینه قیودی اعلام شده که به موجب آنها نگرانی در خصوص محیط زیست نداشته و نداریم و سازمان حفاظت محیط زیست نیز مورد نگران کننده‌ای را به ما اعلام نکرده است.

شهرستان شدن کمالشهر، ماهدشت و محمدشهر در خواست‌ماز دولت است



اشکالاتی به وجود آمد. استاندار البرز ضمن درخواست از معاون حقوقی رئیس جمهور به منظور تدبیر برای رفع این مشکل به جهت اینکه مطالبه مردم است و می‌تواند در رضایتمندی آنها تأثیرگذار باشد، بیان کرد: با توجه به مشکلاتی که در حوزه شوراهای شهر وجود دارد، باید راهکارهایی برای تقویت این شوراهای اتخاذ شود که در این راستا اصلاح قانون در حوزه ورود شورای نگهبان به تأیید صلاحیت‌ها می‌تواند مؤثر باشد.

عبداللهی عنوان کرد: درخواست بعدی ما در خصوص بند ب پیش بینی مصوبه مجلس شورای اسلامی در حوزه قانون ماده صد است که در سال گذشته به اتمام رسید و اتفاق خوبی در راستای حل مشکلات مردم بود که پیگیری‌های لازم انجام و در مجلس به قانون تبدیل شد. به منظور رفع مشکلات تخلفات قانون ماده صد که رای قلع و قمع دارد، درخواست تعدید مجدد قانون مذکور را داریم.

وی با اشاره به اینکه این امر موجب افزایش

نیز در سه سال اخیر هفت شرکت دانش بنیان راه اندازی شده است.

راه اندازی سامانه جریان اقتصادی نوین با ثبت بیش از ۶۷۷ محصول

رئیس پارک علم و فناوری استان البرز با بیان اینکه در حوزه دارو این استان با ۶۰ شرکت پس از تهران بیشترین تعداد شرکت‌های دانش بنیان را دارد، به روند رو به رشد شرکت‌های دانش بنیان در البرز اشاره و خاطرنشان کرد: فروردین سال ۱۴۰۰، تعداد شرکت‌های دانش بنیان در این مجموعه ۲۵۶ مورد بود که امروز به ۴۶۶ شرکت رسیده و امید است تا پایان سال جاری رشد ۱۰۰ درصدی را شاهد باشیم.

عباسی از راه اندازی سامانه جریان اقتصادی نوین تحت عنوان جان با ثبت بیش از ۶۷۷ محصول خبر داد و بیان کرد: یکی از مشکلات مبتلا به شرکت‌های دانش بنیان مالکیت فکری آنها بود که پس از سه سال پیگیری، دبیرخانه دائمی سیاستگذاری، ترویج و توسعه مالکیت فکری کشور به پارک علم و فناوری البرز واگذار شد. آبان امسال میزبان چهارمین کنفرانس ملی انجمن علمی پارک‌های فناوری و سازمان‌های نوآوری هستیم.

رئیس پارک علم و فناوری استان البرز از صدور اولین سند اعیانی کشور در این مجموعه خبر داد و خاطرنشان کرد: در سال گذشته بالغ بر ۲۰۰ میلیارد تومان تسهیلات کم بهره از محل تبصره ماده ۱۶ و ۱۸ پرداخت و طی یک سال گذشته ۲۰ محصول جدید با حضور مقامات ملی و استانی رونمایی شد. همچنین البرز از نظر برگزاری رویدادها جزو پنج استان اول کشور هستیم.

معاون حقوقی رئیس جمهور:

خبر

معاون حقوقی رئیس جمهور از پیشرفت پروژه پل های B۰ و B۱ بازدید کرد



معاون حقوقی رئیس جمهور و استاندار البرز از روند پیشرفت پروژه پل های «B۰» و «B۱» بازدید کردند.

محمد دهقان، معاون حقوقی رئیس جمهور و مجتبی عبداللهی، استاندار البرز از روند پیشرفت پروژه‌های پل B۰ و B۱ بازدید کردند.

پل‌های B۰ و B۱ در انتهای آزادراه همت – کرج واقع شده‌اند و در صورت بهره برداری، بخش مهمی از ترافیک آزادراه فعلی تهران – کرج را رفع خواهند کرد. سازه پل بی ۰ از ترکیب بتن با کابل ساخته شده و ادامه آزادراه شهید همت – کرج محسوب شده و طول آن حدود ۶۳۰ متر و ۲۵ متر ارتفاع برآورد می‌شود. اگرچه کار این پروژه از حدود هشت سال قبل آغاز شده اما حدود ۹ ماه پیش فاز اجرایی آن توسط پیمانکار آغاز شد. پروژه پل بی ۱ روی رودخانه کرج و تصفیه خانه بیلقان واقع شده و به ارتفاع ۱۳۰ متر، دهانه ۱۸۰ متر و طول یک هزار و ۵۰ متر بلندترین پل خاورمیانه محسوب می‌شود و پیچیده‌ترین پل کشور به لحاظ مهندسی است. ساخت این پروژه از سال ۱۳۹۵ آغاز شده و از سال ۱۴۰۲ درصدد پیشرفت تحویل گرفته و برای پیشبرد این پروژه از مجهزترین دستگاه‌های به روز دنیا استفاده شده است

معلمان معمار باور های

جوانان و سرمایه های کشور هستند

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری البرز در آیین نکوداشت مقام معلم با محوریت دانشگاه فرهنگیان که در تالار شهیدان نژادفلاح برگزار شد گفت: معلمان معمار باورهای جوانان و سرمایه‌های کشور هستند. به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل استانداری البرز، آیین نکوداشت مقام معلم با محوریت دانشگاه فرهنگیان با حضور «مرتضی ولی پوری» معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری البرز و با حضور معلمان در تالار شهیدان نژادفلاح برگزار شد.

در این مراسم مرتضی ولی پوری با اشاره به اینکه معلمی شغل انبیاست، گفت: معلمان عزیز نقش بسیار مهمی در اعتلای فرهنگی و اجتماعی جامعه داشته و با عشق و دلسوزی راه پیشرفت جوانان ما را هموار می‌نمایند.

وی در ادامه بیان کرد: معلمان معماران باورهای جوانان و نوجوانان بوده و سرمایه‌های کشور هستند و در همه زمینه‌ها از جمله انتخابات اخیر و برگزاری باشکوه آن نقش بسیار مهمی داشتند.

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری البرز در پایان تصریح کرد: انتخابات امسال نسبت به دوره قبل حضور مردم گسترده‌تر و وسیع‌تر بود و در مرحله دوم ۱۵۰ درصد افزایش مشارکت وجود داشت و در این میان ۷۰ درصد از عوامل اجرایی در شعب اخذ رأی نیز از معلمان عزیز تشکیل شده بود که لازم است از حضور ایشان تشکر نمایم.

تغییر محل دیپوی متروی کرج

هزینه سه سرام آوری برای شهر دارد



شهردار کرج گفت: تغییر محل دیپوی متروی کرج هزینه‌های سرام آوری به شهر تحویل می‌کند. مهرداد کبانی در حاشیه بازدید از انبار و مجتمع ایستگاهی متروی کرج که با حضور معاون حقوقی رئیس جمهور انجام شد،

گفت: محل دیپوی خط متروی کرج در محلی خالی از تأسیسات در دانشگاه خوارزمی طراحی شده که این موضوع به حدود دهه قبل باز می‌گردد که این طراحی و محل دیپوی آن باید به مکان دیگری تغییر کند که این امر امکان پذیر نیست.

وی بیان کرد: در صورت اعمال این تغییر هزینه‌های سرام آوری به شهر تحویل می‌شود، بنابراین جلسات مختلفی با معاونان رئیس جمهور برگزار شده و در سفر اخیر از رئیس جمهور تقاضا کرده‌ایم که به این موضوع ورود کند و همان طرح قدیمی که بر اساس آن خط مترو احداث و عملیاتی شده، به نفع شهر کرج پیش برود اما در زمینه اعتبارات مربوط به مترو با مشکلی مواجه نیستیم.

شهردار کرج با اشاره به اینکه دولت اعداد و ارقام خوبی را به این پروژه اختصاص داده است، خاطرنشان کرد: شهرداری در این پروژه به تعهدات خود عمل کرده و سرعت ساخت مترو طی دو سال گذشته به صورت نجومی افزایش یافته و پیش بینی ما این است که تا پایان سال جاری متروی خوب و استانداردی در کرج داشته باشیم که امیدواریم دولت همکاری لازم را برای تأمین رام‌های قطار داشته باشد.

رگبار و رعد و برق مهمان البرز است



مدیرکل هواشناسی استان البرز از پیش بینی وزش باد نسبتاً شدید، گرد و خاک و رگبار و رعد و برق در این استان خبر داد. آرش بهاروند احمدی گفت: مطابق با هشدار سطح زرد، تحلیل آخرین الگوهای پیش یابی حاکی از گذر امواج کوتاه و کم دامنه از منطقه البرز مرکزی است که به موجب آن در بعضی ساعات وزش باد نسبتاً شدید، گرد و خاک و رگبار پراکنده در نقاط مختلف استان پیش بینی می‌شود.

دبیر امور استان ها و نماینده رسمی روزنامه راه مردم در استان البرز
۰۲۶-۳۲۲۰۰۰۱۲ تا ۰۱۷۹-۰۲۰۲۴۴۰۹۱

از همه به روزتر باشید! راه مردم Online