

اقتصاد ایران باید در دنیا جانمایی پیدا کند

نامزد چهاردهمین دوره انتخابات ریاست جمهوری گفت: این مسئولیت پذیری است که آزادی را تضمین می کند. سعید جلیلی در مناظره انتخابات ریاست جمهوری با اشاره به برنامه دولت متبوع خود برای افزایش مشارکت مردم در دوره بعدی ریاست جمهوری، اظهار داشت: یکی از افتخارات امام راحل و نظام جمهوری اسلامی ایران این بود که همه دنیا اعتراف دارند که مردم هستند که با آرای خودشان تعیین کننده هستند. وی ادامه داد: اگر قدرت و یا پیشرفتی داریم حاصل مشارکت مردم است. وی گفت: دولت باید نقش آفرینی را برای مردم ایجاد کند لذا یکی از برنامه های دولت من این است که مشارکت مردم را در اداره کشور و در زمینه های مختلف اقتصادی و سیاسی و اجتماعی و... را فراهم کند. جلیلی گفت: روز جمعه که مردم پای صندوق رای حضور یافتند همه...

صفحه ۱

روزنامه سیاسی، اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی، ورزشی

چهارشنبه ۱۳ تیر ۱۴۰۳ ■ شماره: ۴۹۹۰ ■ سال بیست و یکم ■ ۸ صفحه / قیمت ۵۰۰۰ تومان ■ امارات یک درهم



وظیفه دولت است که تکالیف خود را طبق شایسته سالی و حقوق آنها انجام دهد چه آنها به من رأی بدهند چه ندهند. اما در ایام انتخابات حقوق مردم تبدیل به معامله می شود و باید تعامل ایجاد شود و بارها بر آن تاکید داشته ام که همه مردم باید بتوانند ایفای نقش کنند و همه ایران سراسر من است. شعار من باور و رویکرد من است و می گویم هر ایرانی یک نقش پرشکوه برای همه ایرانیان و زن و مرد و اقوام مختلف یکسان است. جلیلی با اشاره به رعایت اخلاق انتخاباتی، اظهار کرد: من توصیه ای که از ابتدای شروع انتخابات داشتم این بود که بخاطر دنیای من آخرت خود را خراب نکنید و تقصیر را رعایت کنید چرا که حدود فعالیت سیاسی تقوای الهی است. وی گفت: برخی اوقات ممکن است افرادی رفتار غلط انجام دهند. اشکال کار این است که اگر بدخلاقان را از سمت افرادی در ستاد انجام شود باید جلوی این کار را گرفت. جلیلی بابیان اینکه گاهی اوقات مشکل خود ما هستیم نه آمریکا، افزود: خیلی از موضوعات را ما انجام ندادیم. برنامه ششم در مجلس ششم و دولت دوازدهم بود. چرا این برنامه انجام نشد؟ وی تصریح کرد: کار مجلس که نقش نظارتی دارد این است که مسائلی که انجام نشده را بررسی کند. وی با اشاره به حقوق اهل سنت گفت: هر کدام از اهل سنت حقی دارند حتی اگر رأی ندهند. این اقتصاد دیجیتال شرکت داشتند و موضوع تعارض منافع را ششما مطرح کردید و زمینه های پزشکی و دیگر مسائل هم این مسائل وجود دارد حرف من این است که اگر موضوع را خوب نبینیم و ناقص مطرح کنیم ناگهان می بینیم حوادث رخ می دهد مانند اتفاق های ۱۴۰۱ و هر ماه من در یک دانشگاه حضور پیدا می کردم و جلساتی داشتیم که حداقل ۳ تا ۴ ساعت به طول می انجامید و تا ۶ و یا ۷ ساعت هم ادامه داشت. نامزد چهاردهمین دوره انتخابات ریاست جمهوری بیان کرد: باید بین مردم و دانشجویان برویم و در مورد مسائل به آنها صحبت کنیم وقتی با همین دانشجویها در همان شرایط پرترش و چالش صحبت می کردم به این نتیجه می رسیدیم که حرف های مردم را متوجه می شویم حتی هر چند که نسبت به برخی از حرف های ما قانع نشوند. نکته من این است که این فضاها را ما باید شکل دهیم و من در همان ایام نه فقط دانشجویها که در میان کارگران رفته و به هپکو و یا آذربا رفتم کارگران می گفتند که چندین ماه از حقوق نگرفتند. سیاست خارجی

خطاب به آقای پزشکیان می گویند در مورد ما هیچ صحبتی نمی کنید همچنین شما در مورد زنان صحبت کردید در حالی که چند میلیون زن سرپرست خانوار و خودسرپرست داریم و اینها باید در برنامه شما دیده شود. یکی از مواردی که مشارکت مردم را تقویت می کند این است که آنها ببینند که مسئله آنها دیده شده است و برای آن راه حل اندیشیده شده است. نامزد چهاردهمین دوره انتخابات ریاست جمهوری همچنین با نشان دادن جزوه پره حجمی گفت: من در ۴۸ ساعت گذشته این میزان از مطالب مردم را بررسی کردم و آنها انتظار دارند که مسائل آنها دیده شود. هنوز انتخابات تمام نشده بود شما به جمعیت ۹ میلیونی اعلام کنید که شما طالبان هستید. جلیلی افزود: اگر در حرف هایی که مردم از ما می شنوند متوجه شوند که مسئله آنها دیده شده و راه حل آن را در نظر داریم، مسئله ای نظیر امنیت شغلی و شغل که من در هر شهری که می روم در مورد آن صحبت می کنم و معتقدم باید در این مسائل فراتر پیش برویم و بگوییم نه تنها مشکل تو حل می شود بلکه از تمام استعداد تو استفاده می کنیم تا تو احساس رضایت کنی. جلیلی ادامه داد: برخی اوقات ممکن است برخی از افسراد رفتارهای غلطی را انجام دهند اگر خود ما یا ستادهایمان و کسانی که مسئولیت رسمی دارند بیایند و در این عرصه ها بد اخلاقی هایی را انجام دهند حتماً باید جلوی آن گرفته شود و حالا یک فرصتی است که میلیون ها نفر در حال تماشای مناظره هستند و می خواهند ببینند مشکل چیست. نامزد چهاردهمین دوره انتخابات ریاست جمهوری بیان کرد: آقای پزشکیان اشاره کرد که برنامه ششم اجرا نشده در صورتی که این در زمان مجلس دهم و دولت دوازدهم بوده است و باید پرسید که چرا این برنامه اجرا نشد. اگر این برنامه به قول آقای دکتر برنامه خوبی هم بوده و می توانسته به کشور کمک کند چرا اجرا نشده و شما که در جایگاه نظارتی مجلس بودید و باید اجرای برنامه را دنبال می کردید، مانند کارنامه دانش آموز باید مرتب برای موفقیت پیگیری می کردید مثل یک پدر دلسوز نه آنکه آخر سال بپرسید چه شد. صحبت من این است که شما نایب رئیس مجلس بودید آقای پزشکیان و باید پرس و جو می کردید چرا برنامه اجرا نشده است. جلیلی افزود: من می گویم اگر به مردم نقش بدهید این طور نیست که کارها متوقف شود و اگر دولت و مجلس هم کاری انجام نداد کار متوقف شود و باید مردم هم در پی این ماجرا هشدار بدهند و مطالبه بکنند که چرا کارها پیش نمی رود و من از هر دانشگاهی خواستم که قدم به قدم مباحث را دنبال کنند و سسایه به سسایه دنبال کنند و مؤثر باشند. وی گفت: در رابطه با اهل سنت هم من گفته ام که

جلیلی: این مسئولیت پذیری است که آزادی را تضمین می کند

نامزد چهاردهمین دوره انتخابات ریاست جمهوری گفت: این مسئولیت پذیری است که آزادی را تضمین می کند. سعید جلیلی در مناظره انتخابات ریاست جمهوری با اشاره به برنامه دولت متبوع خود برای افزایش مشارکت مردم در دوره بعدی ریاست جمهوری، اظهار داشت: یکی از افتخارات امام راحل و نظام جمهوری اسلامی ایران این بود که همه دنیا اعتراف دارند که مردم هستند که با آرای خودشان تعیین کننده هستند. وی ادامه داد: اگر قدرت و یا پیشرفتی داریم حاصل مشارکت مردم است. وی گفت: دولت باید نقش آفرینی را برای مردم ایجاد کند لذا یکی از برنامه های دولت من این است که مشارکت مردم را در اداره کشور و در زمینه های مختلف اقتصادی و سیاسی و اجتماعی و... را فراهم کند. جلیلی گفت: روز جمعه که مردم پای صندوق رای حضور یافتند همه منتظر نتایج بودند لذا این مردم بودند که با آرای خود تعیین کننده بودند و چیزی از قبل تعیین نشده بود. وی افزود: وقتی مردم در اداره کشور مشارکت داده می شوند نتیجه خوبی را شاهد بودیم؛ همانند دوران دفاع مقدس که وقتی به کشور حمله شد، همین مردم کشور را از مشکلات عبور دادند. جلیلی تصریح کرد: باید نقش مشارکت مردم را پیاس بدانیم. اینکه در شعار خود می گویم هر ایرانی نقش پرشکوه و میگویم یک جهان فرصت باید نتیجه اش یک ایران جهش باشد، راهی جز مشارکت مردم ندارد لذا وظیفه دولت این است که این بستر را فراهم کند. وی گفت: هر کسی باید به اندازه وسع خودش باید تلاش کند روند کشور بهتر شود. جلیلی افزود: در بحث های دولت سایه تاکید می کنیم که به وضعیت موجود نباید تکیه کرد و باید به سمت مطلوب رفت. معتقدیم برای رسیدن به وضع مطلوب باید از خود استفاده کرد. وی گفت: اگر وضع موجود با مطلوب مشارکت مردم فاصله دارد باید با برنامه های مردم را با انگیزه بیشتر به سمت مشارکت مطلوب سوق دهیم. جلیلی، در پاسخ به این پرسش که برای افزایش مشارکت مردم در انتخابات که برنامه ای دارید گفت: اگر ما انتظار داریم مردم مشارکت کنند باید مردم را ببینیم که آنها به ایسن عرصه ها بیایند و احساس کنند که با مشارکت خودشان می توانند یک حرکت جمعی را با کمک دولت شکل دهند اما چرا این مسئله اتفاق نمی افتد چرا که بسیاری از آنها دیده نمی شوند. وی خطاب به آقای پزشکیان، ادامه داد: بسیاری از کارگران و افراد محروم جامعه





برنده واقعی مناظرات دور دوم انتخابات کیست؟

دکتر محمدصادق خرسند

خبر

سر مقاله، راه مردم:مناظرات تلویزیونی نامزدهای راه یافته به دور دوم چهاردهمین دوره انتخابات ریاست جمهوری در روزهای دوشنبه و سه شنبه برگزار شد. مناظراتی که نکات قابل توجهی در آن وجود داشت و هر کدام از نامزدها دیدگاه های خود را در رابطه با مسائل اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و مدیریت فضای مجازی با بینندگان به اشتراک گذاشتند. نکته مهم در این مناظرات، شیوه تهاجمی نامزد اصلاح طلب به قصد تنگ کردن فضا برای رقیب بود. به طوری که ابتکار عمل را با طرح یک سوال نظیر اینکه پس شما برجام یا FATF را قبول ندارید از دست نامزد رقیب می گرفت و او را وادار به بازی در زمین خود می کرد. به طور قطع، دکتر جلیلی می توانست با مدیریت بهتر مناظره و پرسش از اقدامات مسعود پزشکیان در سال های متمادی حضور در کسوت وزرات، نمایندگی و نایب رئیسی مجلس، فضای مناظره را عوض کند و ایشان را وادار به پاسخگویی به عملکرد خود در طول دوران مسئولیتش بنماید؛ اتفاقی که هرگز نیفتاد و دکتر پزشکیان با فاز تهاجمی، رقیب را مجبور به فرو رفتن به لاک دفاعی نمود و بدین طریق از ورود وی به نقاط ضعف موجود جلوگیری کرد.

بدون تردید، دکتر جلیلی خیلی بهتر می توانست فضای مناظره را به دست گیرد و به اذعان اکثر کارشناس فن مناظره، عملکرد مطلوبی در این مناظرات از خود نشان نداد. هر چند برخی نیز معتقدند سعید جلیلی اخلاقی انتخاباتی را رعایت کرد و برای کسب چند رأی اصول خویش را به مسلخ نرستاد. به طور قطع، پنجه کشیدن به صورت یک اسطوره ملی که در خارج از مرزها به اسطوره مقاومت شهره است و چندین نماد از وی در کشورهای مختلفی چون عراق، لبنان و یمن وجود دارد، نمی تواند تصادفی باشد و هدفی جز بیدار کردن آرای خاکستری و جلب نظر اقلیت رادیکال اصلاح طلب ندارد. استفاده از الفاظ سخیفی چون موی دماغ برای شهید سسلیمانی که عمر یابرت خویش را در راستای اعتلای نام ایران بزرگ صرف کرد و در نهایت در این مسیر جان شیرین خود را تقدیم نمود، از جانب هر کس یا مقامی باشد، زینبند نیست و انزجار دوستداران این شهید والامقام را به همراه خواهد داشت.

علاوه بر این موارد، نامزد اصلاح طلب ابایی در استفاده از کلماتی مانند اعدام رقیب یا زیر سوال بردن شیوه مدیریت رهبر انقلاب نداشت که البته باز هم دلیل این روش تهاجمی شیوه انفعالی دکتر جلیلی بود و اگر ایشان از روش هجومی استفاده می کرد، نماینده دیگر، که نماینده مهمی که استفاده از چنین تعبیری را پیدا نمی کرد. نکته دیگر، بی برنامهگی صرف نامزد اصلاح طلب و دلخوش بودن او به نظرات کارشناسان بود. کارشناسانی که البته ممکن است در بین آنان جاسوسانی چون علیرضا اکبری، دری اصفهانی و سیروس ناصری حضور داشته باشند. تناقض دیگر در سخنان نامزد اصلاح طلب، تمکین به خواست مردم در مسائل مختلف و البته پیروی از نظر کارشناسان بود؛ در حالی که ایشان نگفت اگر بین خواست مردم و نظر کارشناسان تعارضی وجود داشته باشد مثل افزایش قیمت بنزین، نظر کدام طرف را راجح می داند. مطلب مهمی که می توانست توسط دکتر جلیلی بیان شود و رقیب را در مقام پاسخگویی قرار دهد.

در مجموع باید اذعان کرد رعایت خطوط قرمز اخلاقی و پایبندی به اصول از طرف هر کسی که باشد، عملی پسندیده است اما داشتن حیای بیش از حد و دادن اجازه به رقیب برای عبور از این اصول می تواند به قیمت از دست رفتن آن تمام گردد. نباید فراموش کرد نامزد شکست خورده همین جریان بود که در جریان آشوب های سال ۱۳۸۸، افرادی را که ایستگاه های صلواتی و پرچم های محرم را آتش زده و در روز عاشورا به رقص و پایکوبی پرداخته بودند را با عنوان «امت خداجو» مورد خطاب قرار داد. تجربه تلخی که جریان چپ ابایی از تکرار آن ندارد و می تواند کشور را وادار ماریج تاریک و خطرناک فرقه گرای و جدایی طلبی نماید.

۲.سیاسی،اجتماعی



وزیر نفت در مراسم رونمایی از بازار بهینه‌سازی و محیط‌زیست در بورس انرژی ایران عنوان کرد: «ایران به ۱۷ کشور دنیا نفت صادر می‌کند. می‌گویند تخفیف نفتی می‌دهند، اما میزان تخفیف‌ها انگشتان دست من کمتر است.» جواد اوجی در حالی چنین سخنانی را به میان آورد که عمده نفت ایران به چین صادر می‌شود و میزان تخفیف ارائه‌شده در هر بشکه نفت بیشتر از تعداد انگشت‌های یک فرد معمولی است. وزیر نفت امروز با حضور در مراسم رونمایی از بازار بهینه‌سازی و محیط‌زیست در بورس انرژی ایران دو ادعای مهم مطرح کرد که هر کدام محل ابهام و سوالات فراوانی است. ادعای اول او به صادرات نفت ایران به ۱۷ کشور دنیا، از جمله اروپا و دومین ادعا به میزان تخفیف نفتی که از تعداد انگشتان دستش کمتر است مربوط می‌شد که در ادامه این دو موضوع مورد بررسی قرار می‌گیرد.

جواد اوجی امروز اعلام کرد در چند روز گذشته رسانه‌های خارجی خبر صادرات نفت ایران به اروپا را اعلام کردند و اکنون ایران به ۱۷ کشور دنیا نفت می‌فروشد.

این در حالی است که در بررسی رسانه‌های خارجی و حتی موسسات رهگیری نفتکش‌ها از افزایش تعداد مقاصد صادراتی ایران و عرضه طلای سیاه در اروپا خبر جدیدی نیست و همچنان بسیاری از رسانه‌ها بر اینکه حدود ۹۰ درصد نفت صادراتی ایران سرر از چین درمی‌آورد، تأکید دارند.

آخرین گزارش‌ها در این زمینه به یادداشتی در روتترز بازمی‌گردد که مدعی شده تقریباً تمام نفت ایران از مسیر مالزی ای را به سایر کشورهای حاشیه خلیج فارس وارد چین می‌شود.

بر اساس گزارش روتترز نفت ایران به وسیله یک

شناسایی خانه‌های خالی چه تأثیری بر بازار مسکن دارد؟

وحدود خانه‌های خالی در ایران مهم می‌کند، اختلا آن با متوسط نرخ کشور است. براساس سرشماری نفوس و مسکن در سال ۱۳۹۵،

خانه‌های خالی طی سال‌های ۱۳۸۵ تا ۱۳۹۵ حدوداً چهاربرابر شده است. از ۶۳۳ هزار واحد در سال ۱۳۸۵ به ۱.۶ میلیون واحد در سال ۱۳۹۰ رسیده است. این عدد در سال ۱۳۹۰ همان‌ور که پیش‌تر ذکر شد، ۲.۶ بود. در این بازهٔ زمانی ده ساله نرخ واحدهای مسکونی خالی کشور از ۴.۲ درصد به ۱۱.۳ درصد در سال ۱۳۹۵ افزایش یافت. این آمار نشان می‌دهد که مسکن یک بازار کم‌ریسک برای سرمایه‌گذاری است. به همین دلیل مردم برای سرمایه‌گذاری به این بازار جذب شدند. در خصوص خانه‌های خالی و تأثیر آن بر بازار اجاره مسکن محمد سرگز، نماینده مردم زابل و زهک در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: «قانون اخذ مالیات از خانه‌های خالی اقدام خوبی در مجلس است که با تصویب این قانون آغاز شد؛ اما از آنجایی که این قانون به درستی اجرا نشد، آثار خوب آن را مردم نتوانستند لمس کنند.»دولت برای آنکه بتواند خانه‌های خالی را به چرخه عرضه و تقاضا برگرداند، باید اطلاعات دقیقی از ساکنان، مالکان و مستأجران املاک کشور داشته باشد. سامانه املاک و اسکان به همین منظور راه‌اندازی شد؛ اما تا به امروز به درستی اجرا نشده است. مالیات بر خانه‌های خالی یکی از ابزارهای مهم قانونی است که به واسطهٔ آن منابع موجود مسکن را شناسایی و آن را به بازار مسکن عرضه می‌کند. با توجه به چالش‌هایی که در این زمینه وجود دارد، ثبت اطلاعات تمامی افراد در سامانهٔ املاک و اسکان می‌تواند اوضاع نابسامان مسکن را درست کند.همچنین دیگر

واحد‌های مسکونی خالی، «سامانهٔ املاک و اسکان» است. سامانهٔ املاک و اسکان مرجعی از وضعیت اسکان مردم ایران است. این سامانه، بازاری اجرائی دولت برای اخذ مالیات از خانه‌های خالی است. اخذ مالیات از خانه‌های خالی به عنوان یکی از مهم‌ترین ابزارهای کنترل بازار مسکن به شمار می‌رود. نمایندهٔ مردم زابل و زهک در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: «قانون اخذ مالیات از خانه‌های خالی اقدام خوبی در مجلس است که با تصویب این قانون آغاز شد؛ اما از آنجایی که این قانون به درستی اجرا نشد، آثار خوب آن را مردم نتوانستند لمس کنند.»دولت برای آنکه بتواند خانه‌های خالی را به چرخه عرضه و تقاضا برگرداند، باید اطلاعات دقیقی از ساکنان، مالکان و مستأجران املاک کشور داشته باشد. سامانه املاک و اسکان به همین منظور راه‌اندازی شد؛ اما تا به امروز به درستی اجرا نشده است. مالیات بر خانه‌های خالی یکی از ابزارهای مهم قانونی است که به واسطهٔ آن منابع موجود مسکن را شناسایی و آن را به بازار مسکن عرضه می‌کند. با توجه به چالش‌هایی که در این زمینه وجود دارد، ثبت اطلاعات تمامی افراد در سامانهٔ املاک و اسکان می‌تواند اوضاع نابسامان مسکن را درست کند.همچنین دیگر

لافا ر تباط با کشورهای منطقه ودستان خالی

یک اقتصاددان می‌گوید: «دیدگاه غلط خطرناکی که در تفکر سعید جلیلی و همفکرانش وجود دارد این است که فکر می‌کنند اگر ما فقط با شرق یعنی روسیه و چین، سرواژه کنیم مشکلات حل می‌شود، در حالی که ما در تجارت بین الملل باید رقابت کنیم تا قدرت چانه زنی داشته باشیم و اگر روسیه و چین تنها طرف‌های ما باشند عملاً قدرت چانه زنی و دست بالا به این کشورها واگذار خواهد شد. این تئوری اقتصادی سعید جلیلی نیز یک بار در دولت سیزدهم امتحان شده و شکست خورده و خود سعید جلیلی نیز بر این موضوع واقف است.» دور دوم انتخابات زود هنگام ریاست جمهوری ایران در حالی روز جمعه ۱۵ تیرماه برگزار می‌شود که اکنون چشم بسیاری از فعالان بازار سرمایه ایران و بازرگانان و تحلیلگران اقتصادی به

راه مردم

جواد اوجی در مراسم رونمایی از بازار بهینه‌سازی

جواد اوجی چند انگشت دارد؟

قرار می‌دهند. این در حالی است که همین افراد و هم‌قطاران‌شان در مبارزات انتخاباتی ریاست‌جمهوری با پیش کشیدن موضوع قرارداد کرست و بدون اینکه پشتوانه‌ای برای ادعاهای خود داشته باشند، اتهاماتی به برخی از افراد وارد کردند که به ارزان‌فروشی گاز ترش ایران روی آورده‌اند؛ اما همین مسئولان خود نیز به ارزان‌فروشی نفت کشور اذعان دارند و تنها مساله‌شان سر میزان تخفیفی است که ارائه می‌دهند.

حال اگر نقطه اتکای اوجی برای دستاوردهای خود رسانه‌های خارجی هستند، یورواسنات در گزارش جدیدش به داده‌های فایننشال‌تامرز هم اشاره کرده که دو ماه پیش رسانه‌های دولتی ایران نیز مانور گسترده‌ای روی آن دادند.

وزیر نفت: «تخفیف نفتی از تعداد انگشتان دست من کمتر است»

همچنین گرجستان تنها عضو ناظر اتحادیه به حساب می‌آید و دو کشور دیگر هم به حدی از ایران نفت وارد نکرده‌اند که بتوان سهمی برای آن قائل شد.

طبق داده‌هایی که یورواسنات منتشر کرده، این چهار کشور طی سه ماه نخست ۲۰۲۴ تنها ۱۹۳۷ تن نفت یا فراورده نفتی و اکثراً در یک محموله از ایران واردات داشته‌اند. حتی اگر تمام این محموله‌ها معادل نفت خام سبک در نظر گرفته شود، باید گفت کل این صادرات کمتر از ۱۴ هزار و ۲۰۰ بشکه بوده است.

چنان‌که ایران تخفیفی برای کشورهای اروپایی در نظر نگیرد و هر بشکه نفت را در محدوده ۸۰ دلار به فروش رساننده باشد، کل درآمد حاصل از آن یکی میلیون و ۱۱۳ هزار خواهد بود. رقمی که با آن حتی امکان واردات ۲۰ دستگاه خودرو یا هزار دستگاه تلفن آیفون وجود ندارد.

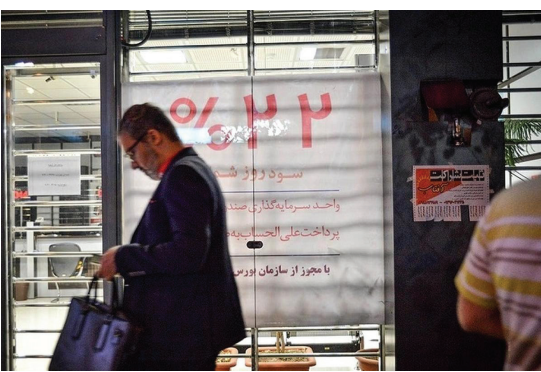
همچنی سبایت FFD (دفاع از دموکراسی) در گزارشی که ۱۹ آوریل (۳۱ فروردین ۱۴۰۳) منتشر کرده بر این موضوع تأکید دارد عمده صادرات تهران به چین می‌رود که هم‌اکنون بین ۸۰ تا ۹۰ درصد نفت ایران را شامل می‌شود. بر اساس گزاره‌هایی که این دو سایت خبری مطرح کرده‌اند، چین همچنان عمده خریدار نفت ایران است و اگر نفت ایران به کشورهای دیگری همچون مالزی وارد می‌شود برای ارسال به چین است که این موضوع خود می‌تواند هزینه جدیدی علاوه بر تخفیف‌های ارائه‌شده به چین، برای ایران بترشد.

از سوی دیگر، اگر ایران علاقه‌مند به فعالیت در بازار اروپاست، آیا بهتر نیست راهکاری برای رفع تحریم بیندیشد یا قصد دارد منابع ملی را در قاره سبز هم به حراج بگذارد؟

احتمالاً اشاره وزیر نفت ایران به گزارش اخیر یورواسنات بوده که درباره میزان صادرات نفت ایران به چهار کشور ترکیه، گرجستان، بلغارستان و لهستان صحبت کرده است. در

میان این کشورها تنها ترکیه را می‌توان مشتری جدید نفت ایران برشمرد که عضو اتحادیه اروپا به حساب نمی‌آید.

وام‌مهربانی بانک ملی؛ پشت پرده بئذل و بخشش ۳۰۰میلیونی



وام ۳۰۰ میلیونی بانک ملی که جزو تسهیلات فوری دسته‌بندی می‌شود، در زودترین زمان ممکن برای دریافت محتاج ۷۵۰ میلیون سپرده‌گذاری است قیمت ۳۶۰- وام مهربانی بانک ملی که جزو وام‌های ۳۰۰ میلیونی اسم قشنگی دارد اما مثل همه تسهیلات فوری بانک‌ها

بدون سپرده‌گذاری تعلق نمی‌گیرد.

وام مهربانی بانک ملی فقط به‌شرطی پرداخت می‌شود که متقاضی بین یک تا ۱۲ ماه سابقه سپرده‌گذاری در شعب بانک ملی را داشته باشد.

وام مهربانی بانک ملی مثل بقیه تسهیلات قرض‌الحسنه، بدون سود و فقط با کارمزد چهار درصد تعریف شده است. حداکثر بازپرداخت اقساط در بازه ۶۰ ماهه یعنی پنج‌ساله خواهد بود و همان ابتدای کار ۱۰۰ هزار تومان از متقاضی بابت تشکیل پرونده و اعتبارسنجی دریافت می‌شود.

وام مهربانی بانک ملی طبق فرمول و جدول خاصی تعلق می‌گیرد. به‌عنوان مثال متقاضی که در زادگاه، یا در ۷۵۰ میلیون تومان سپرده در بانک بخواباند. اگر مدت بازپرداخت هم شش ماه باشد، آنوقت اقساط وام مهربانی بانک ملی در این حالت به ماهی ۶۰ میلیون تومان تبدیل می‌شود. وام مهربانی بانک ملی در بهترین حالت برای مشتری، می‌تواند با بازپرداخت ۶۰ ماهه و بعد ۱۲ ماه سپرده‌گذاری باشد. در این حالت متقاضی باید طی پنج سال، ماهی پنج میلیون و ۴۵۴ هزار تومان اقساط پرداخت کند و قبل از همه چیز حول‌وحوش ۴۷۶ میلیون تومان در بانک بخواباند.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان کرمانشاه

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک کرمانشاه ناحیه دو

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سندرسمی

اگهی موضوع مادهٔ ۳ قانون و مساده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۴۰۰۸۱۱-۳۱۶۰۳۱۶۰ مورخه ۱۴۰۳/۰۳/۱۰ هیات اول /دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و سساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کرمانشاه ناحیه دو تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم فرخ عباسی کرناچی فرزند علی اکبر بشماره شناسنامه ۳ صادره از کرمانشاه در محل ساختمان مخروبه به ساخت ۲۳۵.۲۰ مترمربع در قسمتی از پلاک ۱۹ واقع در بخش سه حومه به آدرس ده مجنون بلوار شهسید رجایی جنب کارواش رجایی خریداری از زارع صاحب نسق علی میری محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیه و پس از اخذ رسید ،طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.۱۰/۹۹ الف تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۳/۱۹ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۰۴/۱۳

فرشاد نادری

رئیس ثبت اسناد و املاک

سامانه خودنویس، مشاوران املاک را حذف کرد؟

مدیر سامانه خودنویس گفت: سامانه خودنویس مشاوران املاک را حذف نکرده بلکه حق الزحمه مشاورانی را که کار هم‌رسانی انجام می‌دهند، اعلام و در قرارداد درج می‌کند.

مدیر سامانه خودنویس در مورد راه اندازی این سامانه گفت: این سامانه براساس تکلیف قانونی توسط وزارت راه و شهرسازی راه اندازی شد و توسعه یافت. هدف سامانه ثبت معاملات املاک و مستقلات کشور (خودنویس) این است که در کنار مشاوران املاک اگر مردم به هر دلیلی تمایلی به مراجعه به آنها برای ثبت املاک خود نداشتند، بتوانند یک قرارداد رسمی ثبت کرده و کد رهگیری دریافت نمایند.

ساسانی یادآور شد: تا پیش از این سامانه مردم ناچار بودند به مشاوران املاک مراجعه کنند یا پشت قرارداد قبلی، قرارداد جدید را بنویسند در حالیکه حالت رسمی نداشت که با این سامانه مشکل مردم حل شد.

مدیر سامانه خودنویس خاطرنشان کرد: مردم همچنان برای پیدا کردن ملک می‌توانند به مشاورین املاک مراجعه کنند و بابت خدماتی که دریافت می‌کنند، وجهی را پرداخت می‌کنند. سامانه خودنویس مشاوران املاک را حذف نکرده بلکه حق الزحمه مشاورانی را که کار هم‌رسانی را انجام می‌دهند، اعلام و در قرارداد درج می‌کند. در حال حاضر هم مشاوران املاک و هم کاربران به سامانه دسترسی دارند و طبق تفاهمی که وجود دارد حدود ۲۰ درصد قراردادها را ثبت و حق الزحمه خود را دریافت می‌کنند. به گفته ساسانی اگر فردی پشت‌اجاره نامه قبلی، اجاره نامه جدید را می‌نوشت مشمول وام ودیعه نمی‌شد.

بررسی آخرین تغییرات قیمت ارز

دلار در منطقه جدید در جازد

قیمت دلار روز سه‌شنبه با نوسان محدودی در منطقه معاملاتی روز دوشنبه فریز شد. معامله‌گران، ثبات فعلی قیمت دلار را متاثر از ارزشیابی سیاست‌گذار می‌دانند و معتقدند افزایش تقاضا مانع برگشت قیمت این اسکناس به کردیور پایین‌تر شده است. قیمت دلار امروز با تحركات ناچیزی در نیمه بالایی کانال اول کردیور ششم بازگشایی شد.

فعالان بازار ارز معتقدند حرکت رنج دلار متاثر از دخالت سیاست‌گذار است. آن‌ها می‌گویند بازارساز در تلاش است با ارزشیابی عرضه و تقاضا از در تعادل نگه دارد. برخی از فعالان بازار نیز معتقدند سیاست‌گذار با ارزشیابی قیمت دلار را در بازار آزاد مهار کرده، اما رشد تقاضا متاثر از نگرانی از رشد انتظارات تورمی بعد از مشخص شدن نتیجه انتخابات مانع از کاهش قیمت اسکناس آمریکایی شده است.تحلیلگران بازارهای مالی می‌گویند اگر قیمت دلار تا کف کردیور ششم پایین بیاید احتمال شکستن خط حمایت و برگشت به کردیور پایین‌تر وجود دارد.

گفتنی است قیمت درهم امروز روی رقم ۱۶ هزار و ۸۹۰ تومانی ایستاده است و نسبت به روز دوشنبه تغییر قیمت نداشت. قیمت تتر در روزهای اخیر با افت و خیز ۲۰۰ تومانی بین دو کانال ۶۱ و ۶۲ هزار تومانی نوسان داشت و امروز نیز با همین مقدار افزایش، به کانال ۶۲ هزار تومانی صعود کرد.پوند انگلیس با کاهش ۱۰۰ تومانی روی قیمت ۷۸ هزار و ۳۹۰ تومانی معامله شد و یورو نیز با کاهش ۱۰۰ تومانی روی رقم ۶۶ هزار و ۵۹۰ تومانی ایستاد.گفتنی است اسکناس دلار روز سه شنبه با رقم ۴۶ هزار و ۱۶۷ تومان و حواله دلار نیز با رقم ۴۳ هزار و ۱۰۶ تومانی عرضه شد و تغییر قیمت نداشت.

چه میزان آب در سدها موجود است؟

میزان پرشدگی سدهای کشور در هفته نخست تیر ماه امسال به ۶۵ درصد رسیده بود که در هفته جاری با کاهش یک درصدی به ۶۴ درصد رسید و ننگسان می‌دهد در روزهای گرم سال باید در مصرف آب صرفه‌جویی کنیم. روزهای گرم سال از راه رسیده و همین امر سبب افزایش نیاز به آب شده است؛ از طرف دیگر وارد مدار شدن کولرهای فرسوده آبی به مدار هم اثر مستقیمی بر افزایش نیاز آبی دارد

بر اساس تازه‌ترین آمار شرکت مدیریت منابع آب ایران از ابتدای سال آبی جاری (ابتدای مهر ۱۴۰۲) تا نیمه تیرماه درصد پرشدگی سدهای مهم و بزرگ کشور به ۶۴ درصد رسیده که با کاهش یک‌درصدی نسبت به هفته گذشته روبرو شده استمیزان آب ورودی به سدهای کشور هم از ابتدای سال آبی جاری (ابتدای مهر ۱۴۰۲) تا ۹ تیرماه به ۳۸.۲۸ میلیارد مترمکعب رسیده است.این در حالی است که سال گذشته این رقم ۳۵.۸۹ میلیارد مترمکعب بوده که رشد ۷ درصدی را نشان می‌دهد.ر اساس آمار شرکت مدیریت منابع آب ایران از ابتدای سال آبی جاری ۹ تیرماه ۲۶.۹۴ میلیارد مترمکعب آب از سدهای کشور برای مصارف مختلف خارج شده است.

پیش فروش همستر

دو حقیقت تلخ که باید بدانید

پیش‌فروش همستر از اوایل تابستان امسال به‌صرفه‌ای‌های ایرانی رسید اما شرایط احتمالاً با چیزی که در ذهنانت نقش بسته، می‌تواند متفاوت باشد.

به‌گزارش قیمت ۲۴۰؛ قیمت همستر در صرافی‌ها اصطلاحاً به‌شکل عشقی اعلام می‌شود. یعنی وقتی بعد از پیش‌فروش همستر جنبه رسمی گرفت، قیمت همستر با چیزی که بقیه دوستان الان اعلام می‌کنند احتمالاً فرسنگ‌ها فاصله داشته باشد. قیمت همستر از طرف دیگر مهمترین بخش ماجراست و هنوز هم افسانه‌های زیادی درباره آن نقل می‌شود. خیلی از آنها را باور نکنید.

پیش‌فروش همستر درحالی انجام می‌شود که قیمت‌های ارائه شده فرسوده‌ها در صرافی‌ها سروشکل دلخواه دارد.

فروش همستر در صرافی‌های مطرح داخلی هم آغاز شده اما در همان صرافی‌ها هشدار جدی برای فروشنده‌ها و خریداران اعلام شده است.

پیش فروش همستر درحالی آغاز شده که این کار به معنی تکمیل سفارش نیست. بعد پیش‌فروش همستر باید منتظر بمانید تا حتما خریداری پیدا شود که سفارش ثبت‌شده شما در نظرش مطلوب باشد و نسبت به پیش‌خريد همستر از شما با جلو بگذارد.

قیمت همستر از زمان عرضه در صرافی‌های مطرح دنیا، هزار چرخ خورده است. ابتدا قیمت همستر هشت سنت اعلام شد. قیمت همستر در همان اولین روز حضور در بازار پیش‌از عرضه تا ۱۸ سنت هم بالا رفت و این اواخر قیمت همستر به حدود یک‌دهم سنت نزدیک شده است. قیمت همستر به پول خودمان با این اوصاف باید معادل ۶۰۰ تومان باشد و کسی که صاحب ۵۰ میلیون سکه همستر است، همین الان ۳۰ میلیارد بی‌زبان در حساب دارد. قیمت همستر اما واقعاً شباهتی با این نوع محاسبات ندارد و می‌تواند تا روز نهای و فخرست همستر در صرافی‌های معروف تفاوت زیادی داشته باشند.

نات‌کوین به‌عنوان توکن اصلی و هدف اول تیم پشتیبانی تون، درحال حاضر به‌پول خودمان هزار و ۱۵۰ تومان ارزش دارد و خیلی‌ها اعتقاد دارند قیمت همستر باید خیلی کمتر از الان تعیین شود. نکته مهم بعدی در بازی همستر، بحث معادل‌سازی سکه‌ها به توکن است و قیمت امروز همستر می‌تواند با چیزی که بعداً طبق معادل‌سازی حساب می‌شود، تفاوت بزرگی با عده‌های فعلی داشته باشد.

مر تضى علوی سرپرست اداره ارشاد شهرستان ری شد



طی حکمی از سوی مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی، «سعید مرتضی علوی» از فعالان فرهنگی و اجتماعی شهر قیام‌دشت به عنوان سرپرست اداره فرهنگ و ارشاد اسلامی شهرستان ری منصوب شد. علوی که رئیس پیشین اداره ارشاد شهرستان پاکدشت بود ، جایگزین « مهدیه حسنی» که به تازگی به عنوان معاونت سینمایی اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان تهران معرفی شده است، گ‌رديد.

محل‌ها در تصمیم‌گیری شهری مشارکت کنند و مکان‌هایی پرچنب‌وجوش برای زندگی، کار و بازی ایجاد شود.

ویژگی پنجم رشد هوشمند شهری ایجاد کیفیت بالای زندگی است؛ کیفیت بالای زندگی این مناطق را از نظر اقتصادی رقابتی می‌کند؛ فرصت‌های تجاری ایجاد می‌کند و پایه مالیات محلی را تقویت می‌کند.

بررسی کارشناسی از آن حکایت دارد که توسعه هوشمند شهری برای تهران بهتر است بر مبنای بازسازی محله‌های فرسوده انجام شود.
درواقع شهرهای بزرگی نظیر تهران با انباشت بافت‌های فرسوده مواجه هستند که این بافت فرسوده از زیرساخت شهری و البته بافت فرهنگی برخوردار است. به این ترتیب در صورتی که این بافت فرسوده مورد ساخت‌وساز قرار گیرد از سویی دولت متحمل هزینه تامین زیرساخت نمی‌شود و از سوی دیگر برخورداری این مناطق از فرهنگ شهری باعث می‌شود تا چالش‌های فرهنگی از میان رود. البته جذب سرمایه‌گذار برای بازسازی بافت فرسوده نیازمند آن است که سیاست‌گذاران شهری، توسعه شهری در این مناطق را تسهیل کنند. که مدیران شهری باید مقررات و سیاست‌ها را به منظور تشویق توسعه محله‌های موجود تغییر دهند.

این تغییر سیاست‌ها می‌تواند شامل تسهیل صدور مجوزهای ساخت‌وساز، عدم‌ضرورت تامین ۱۰۰درصد پارکینگ، اعطای تراکم بیشتر و… باشد.
روز گذشته گزارشی با عنوان «دولت برنده در بازار مسکن» در همین صفحه به چاپ رسید که در آن به نقل از صاحب‌نظران اقتصاد مسکن اعلام شد که در تهران برای دسترسی به پروانه ساختمانی باید حداقل ۸۵ مرحله طی یک سال طی شود. این در حالی است که اگر این دیوار شهرباری‌ها برای مقابله با توسعه شهری برداشته شود، می‌توان به تسریع رشد هوشمند شهری در تهران امیدوار بود.

در کنار این امر ضروری است تا کاربری مختلطی به زمین در بافت فرسوده شهری اعطا شود. کاربری مختلط زمین به معنای ساخت خانه‌ها، ادارات، مدارس، پارک‌ها، مغازه‌ها، رستوران‌ها و انواع دیگر تاسیسات موردنیاز در یک بلوک و در مجاورت با یکدیگر است. کاربری مختلط افراد بیشتری را به یک منطقه جذب کرده و بر امنیت منطقه می‌افزاید. در دنیای کنونی محله‌های با کاربری مختلط بیشتر مورد تقاضا قرار دارند، به این معنا که این رویکرد می‌تواند ارزش ملک را افزایش دهد و به پایداری آن کمک کند و از سرمایه‌گذاری مالکان خانه و همچنین درآمد شهرداری‌ها حفاظت کند. در عین حال در پی توسعه محلات موجود به جای احداث خانه روی زمین‌های بایر اطراف شهرها، از سرمایه‌گذاری‌های پیشین شهری در حوزه زیرساخت استفاده می‌شود.

عین حال مدل توسعه شهری مغایرتی با الگوهای فرهنگی و اجتماعی هر جامعه نداشته باشد. این در حالی است که مناسفانه طی سال‌های گذشته عمده توسعه‌های شهری در کشور بدون در نظر گرفتن این موارد مهم و عمدتاً بر مبنای کاهش هزینه انجام شده است.
درواقع سازمان‌های تصمیم‌گیر در حوزه توسعه شهری تنها به ضرورت تامین رایگان یا ارزان‌قیمت زمین توجه کرده‌اند و از سایر ضرورت‌های توسعه شهری غافل شده‌اند. در پیش گرفتن چنین رویکردی باعث شده تا امروز بسیاری از مردم حاشیه‌نشین با عواقب توسعه غیربهبینه شهری مواجه باشند.

تنوع گستره جغرافیایی در کشور، تنوع قومیتی و تنوع فرهنگی باعث می‌شود تا الگوی واحدی برای توسعه شهری وجود نداشته باشد؛
درواقع برای رسیدن به الگوی بهینه توسعه شهری در هر منطقه لازم است تا مطالعات دقیق محیط‌زستی، فرهنگی، قومیتی در هر منطقه انجام شده و الگوی بهینه مدنظر مختص هر منطقه تدوین شود. در گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس از اخذ چنین رویکردی با عنوان رشد هوشمند شهری یاد شده است.

نسبت جمعیت شهرنشین در ایران بالاتر از میانگین جهانی جمعیت شهرنشین در دنیاست؛ در عین حال سرعت شهرنشینی در کشور نیز در مسیر افزایش شتابانی قرار دارد و این موضوع بر پیچیدگی‌های شهرنشینی در کشور می‌افزاید. امروز ۵۶درصد جمعیت جهان در شهرها زندگی می‌کند؛ پیش‌بینی می‌شود که این نسبت تا سال ۲۰۵۰ میلادی به حدود ۷۰درصد جمعیت دنیا در آن زمان برسد؛ این در حالی است که در شرایط کنونی ۷۶درصد جمعیت کشور شهرنشین هستند و پیش‌بینی می‌شود که این نسبت تا سال ۲۰۵۰ به ۸۵درصد جمعیت کشور برسد. سرعت شهرنشینی و گستره ابعاد آن می‌تواند دولت‌ها را با چالش‌هایی مانند پاسخگویی به تقاضای شتابان برای مسکن مقرون به صرفه، تامین زیرساخت‌های پایدار ازجمله سیستم‌های حمل‌ونقل، تاسیسات زیربنایی و ایجاد فرصت‌های شغلی مواجه کند.

در چنین شرایطی که توسعه شهری و تامین خانه برای مردم ضرورتی غیرقابل اجتناب است؛ دو مدل توسعه یعنی توسعه پیرامونی و توسعه بر مبنای انباشتگی شهری مطرح است. طرف سال‌های گذشته در طرح‌هایی نظیر احداث شهرهای جدید و طرح مسکن ملی توسعه پیرامونی شهر در کشور به جدیت دنبال و اجرایی شد. این نحوه گسترش شهری از سویی دولت‌ها را متحمل هزینه هزینه گزاف زیرساخت‌کرد و از سوی دیگر تواناست رفاه، امنیت و رضایت از زندگی را برای ساکنان این مناطق فراهم کند. فاصله به مرکز شهر، افزایش مصرف انرژی و تضعیف سلامتی انسان، کمبود امکانات رفاهی و آموزشی، اتلاف منابع مالیاتی، توسعه

انجام شود تا راهکاری بهینه ارائه شود. مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارشی با عنوان «واکاوای رویکردها و ملاحظات توسعه شهری»، به بررسی دو الگوی توسعه شهری در کشور و معایب و مزایای هر یک پرداخته است. در این گزارش الگوهای موجود در توسعه شهری در دنیا و کشور مورد بررسی قرار گرفته است تا در رهگذر دوره الگوهای موجود، ضروریات موردنیاز برای تبیین الگوی بهینه توسعه شهری محقق شود. در ادامه خلاصه‌ای از این گزارش تفصیلی ارائه شده است.
افزایش جمعیت و صنعتی شدن؛ توسعه شهری را به ضرورتی اساسی برای جوامع امروزی در دنیا تبدیل کرد. در این شرایط چگونگی توسعه شهری، ضرورتی مهم برای موفقیت در این مسیر است.
درواقع توسعه شهری نیاز به الگوی بهینه‌ای دارد که حرکت در مسیر آن به توسعه پایدار شهری بینجامد به این مفهوم که توسعه شهری علاوه بر افزایش محل سکونت در شهرها، حفظ پایدار محیط‌زیست را نیز به دنبال داشته باشد و در

بین ۶ تا ۹ میلیون نفر به‌صورت مستقیم و غیر مستقیم در بخش حمل‌ونقل کشور اشتغال دارد

جای خالی صنعت حمل و نقل در برنامه دو کاندیدای ریاست جمهوری

علاوه‌بر تصادفات جاده‌ای و کشته‌های ۱۷هزار نفری آن در سال، عدم توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل باعث شده است مصرف سوخت در کشور به اندازه مصرف کشورهایی با تولید ناخالص داخلی چندبرابر GDP ایران باشد

صنعت حمل‌ونقل جزو مهم‌ترین صنایع زیرساختی در هر کشور است. بدون وجود این صنعت اصولاً جایه‌جایی کالا در سطح یک کشور مختل خواهد شد. در سال‌های اخیر نسبت به این صنعت و توسعه آن توسط دولت‌ها بی‌توجهی شده و در بیشتر سال‌ها به‌جز سال گذشته، صنعت حمل‌ونقل در کشور صرفاً محدود به تولید خودرو سواری شده است. اولویت و حساسیت مسئولان و سیاست‌گذاران در کشور، صرفاً تولید خودرو سواری و قیمت آن در بازار است و درخصوص مساله بسیار با اهمیت لجستیک و صنعت حمل‌ونقل هیچ تاکید و حساسیتی دیده نمی‌شود.

حتی در نظام بودجه‌ریزی و تصویب بودجه سالانه معمولاً این بخش با اهمیت نادیده گرفته می‌شود. درحالی‌که رشد این صنعت باعث خواهد شد بخش‌های بسیاری به حرکت دربیایند.

بین ۶ تا ۹ میلیون نفر به‌صورت مستقیم و غیرمستقیم در صنعت حمل‌ونقل کشور اشتغال دارند. از تولیدکنندگان و تامین‌کنندگان و واردکنندگان وسایل حمل‌ونقل گرفته تا رانندگان و شرکت‌های حمل‌ونقلی و… همگی بخش بزرگی از صنعت حمل‌ونقل یا در معنای عام آن صنعت لجستیک هستند.

در روزهایی که به انتخاب نهمین رئیس‌جمهور کشور نزدیک می‌شویم، اصولاً نظر و برنامه‌ای در خصوص این صنعت توسط دو کاندیدا مطرح نشده است. این مساله نشان از ادامه‌دار بودن غفلت در مورد صنعت حمل‌ونقل است. این در شرایطی است که حمل‌ونقل موضوعات بسیار



حمل‌ونقل مناسب، سرمایه‌گذاران خارجی و داخلی را جذب کرده و فرصت‌های شغلی جدید ایجاد می‌کند.

حمل‌ونقل سریع و ارزان مواداولیه و محصولات نهایی می‌تواند هزینه‌های تولید را کاهش داده و رقابت‌پذیری صنایع را افزایش دهد. همچنین حمل‌ونقل مناسب و کارآمد نقش مهمی در بهبود کیفیت زندگی شهروندان دارد. سیستم حمل‌ونقل مناسب به افراد امکان دسترسی راحت به خدمات بهداشتی، آموزشی، فرهنگی

و تفریحی را می‌دهد.

شبکه‌های حمل‌ونقل کارآمد باعث کاهش زمان سفر می‌شوند که این امر می‌تواند به افزایش بهره‌وری و رضایت عمومی منتج شود؛ موضوعی که مناسفانه در برنامه‌های کاندیداهای ریاست‌جمهوری در مورد آن غفلت شده است. یکی از چالش‌های بزرگ دولت‌ها در ایران، تصادفات پرشماری است که سالانه نزدیک به ۴۰۰هزار مصدوم و حدود ۱۷هزار کشته برجای می‌گذارد و خسارات مالی سنگینی نیز به کشور تحمیل می‌کند. با این وجود پرداختن به برخی مسائل سطحی و تاکید روی آن باعث شده است تا این بخش مهم دیده نشود.

توسعه و بهبود زیرساخت‌های حمل‌ونقل می‌تواند به کاهش تصادفات و افزایش ایمنی و



گروه سایپا در سه‌ماهه اول سال جاری با تولید بیش از ۲۳هزار دستگاه از محصولات دارای موتور ارتقایافته، توانست گام بلندی برای اجرای استانداردهای ابلاغی بردارد.

دستاوردهای گروه خودروسازی سایپا در سه‌ماه اول سال ۱۴۰۳ اعلام شد؛ بر این اساس در مدت یادشده شاهد تولید انبوه محصولات با موتور ارتقایافته، افزایش بیش از دوبرابری تولید سایناS دوگانه‌سوز و افزایش ۲۳درصدی تولید خودروهای تجاری و سودهه، بودیم.

گروه خودروسازی سایپا به‌منظور اجرای استانداردهای ۸۵گانه که از سوی سازمان ملی استاندارد به خودروسازان ابلاغ شده، پروژه تولید محصولات کوئیک GX، کوئیک RGX، اطلس و سه‌پند با موتور ارتقایافته که کاهش مصرف سوخت و آلایندگی را نیز به همراه دارد را در دستور کار خود قرار داد و بر همین اساس گروه سایپا در سه‌ماهه اول سال جاری با تولید بیش‌از ۲۳هزار دستگاه از این محصولات، توانست گام بلندی برای اجرای استانداردهای ابلاغی بردارد. گروه خودروسازی سایپا در سه‌ماهه اول سال جاری با توجه به تعهدات خود، تولید ساینا S دوگانه‌سوز را به حدود ۱۹هزار دستگاه رساند. این در حالی است که در مدت مشابه میزان تولید این خودرو حدود ۹هزار دستگاه بود. بر این اساس، رشد بیش‌از دو برابری در تولید سایناS دوگانه‌سوز محقق شده است. پیش‌بینی می‌شود تولید محصول یادشده تا پایان تیرماه، به میزان مانده تعهدات، صورت پذیرد و پس از آن، محصول جدید ساینا دوگانه‌سوز GX (با موتور ارتقایافته) به بازار عرضه شود.

گروه سایپا در سه ماه اول سال جاری، با تولید حدود ۳۲هزار دستگاه انواع محصولات تجاری رشد ۲۳ درصدی را نسبت به مدت مشابه سال گذشته (۲۶هزار دستگاه)، تجربه کرده است. همچنین در سه‌ماهه اول سال جاری بیش از ۴هزار دستگاه شاهین اتوماتیک تولید شده که نسبت‌به مدت مشابه سال گذشته رشد چشمگیری داشته است.

ازسوی‌دیگر، طی سه‌ماه اول سال جاری، تولید آزمایشی محصولات پروژه‌های شاهین اتوماتیک پلاس و سه‌پند آغاز شده است و امید آن می‌رود که در آ‌ینده‌ای نزدیک، تولید انبوه این محصولات شروع شود. به‌موازات علام این دستاوردها، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در پیامی فرا رسیدن دهم تیرماه، روز ملی صنعت و معدن را به همه صنعتگران زحمتکش و دل‌سوز کشور تبریک گفت.

جواد توسلی‌مهر در پیام خود، این روز ملی را به تمامی تلاشگران صنعت ایران که با کوشش و زحمات شبانه‌روزی خود چرخ اقتصاد کشور را می‌چرخانند، تبریک و تهنیت گفت.

وی در پیام خود آورده است: «دهم تیرماه؛ یادآور مجاهدت و تلاش‌های بی‌بدیل کارگران و دست‌اندرکاران حوزه صنعت و معدن و زمانی مناسب برای تجلیل و تکریم از تلاش‌های همه صنعتگران، معدنکاران، مهندسان، مدیران، کارآفرینان، کارگران و تمام کسانی است که برای افتخار، سربلندی و عزت کشور عزیزمان تلاش می‌کنند.»

وی افزوده است: «صنعت خودرو به‌عنوان یکی از صنایع مهم و اثرگذار کشور که از سال ۱۳۹۷ تاکنون با تحریم‌های مغرضانه روبه‌رو

شده، توانسته است با فرصت‌سازی و کوشش مجدانه بر تحریم‌ها غلبه کند و این صنعت را در مسیر پیشرفت قرار دهد. صنعت خودرو طی سال‌های اخیر و با وجود فراز و نشیب‌های متعدد، سعی کرده واژه خودکفایی را به‌صورت واقعی عملیاتی کند و شرایطی را رقم بزند که مردم شریف ایران، رضایت نسبی از تولید ملی داشته باشند.»مدیرعامل سایپا ادامه داد: «گروه‌خودروسازی سایپا با تسوکل بر خدای متعال و در پرتو تعهد و تخصص خود، همواره در تلاش است تا خدمات شایسته و مطلوب به مردم عزیز و شریف کشورمان ارایه دهد و همچنین برای بهبود فضای کسب‌وکار، ایجاد انگیزه و امید در جامعه و مایوس کردن دشمنان از هیچ

تنوع خودرویی ناوگان تاکسیرانی در دستور کار است

نوسازی تاکسی فرسوده تا ۳۰ هزار دستگاه متناسب با سهمیه در نظر گرفته شده و توان تولیدی هر تولیدکننده در دستور کار قرار داده‌ایم، به واسطه همکاری با سایر شرکت‌های خودروسازی، در ماه‌های آتی شاهد تنوع خودرویی بالاتری در ناوگان تاکسیرانی خواهیم بود.چالش همیشگی ما در حوزه نوسازی ناوگان تاکسیرانی، تامین خودرو است. متناسفانه شرکت خودروساز تامین‌کننده خودروهای تاکسیرانی به‌رغم انباشتگی و فرسودگی موجود در این حوزه همکاری لازم در این زمینه را ندارد و تحویل سالانه ۱۰هزار دستگاه خودرو نیاز ناوگان تاکسیرانی را برطرف نخواهد کرد.

قطعا به‌واسطه همکاری با سایر شرکت‌های خودروسازی، در ماه‌های آتی شاهد تنوع خودرویی بالاتری در ناوگان تاکسیرانی خواهیم بود. همچنین ورود خودرو جدید چانگان به حوزه تاکسیرانی از هفته گذشته آغاز شد و به موازات آن ورود خودروهای برقی به ناوگان تاکسیرانی را دنبال خواهیم کرد.

برخی شهرداری‌ها در راستای تکالیف مشخص‌شده تسهیلات ارزان را برای استفاده رانندگان درنظر گرفته‌اند و در کنار آن خودرو جدید واردشده به عرصه تاکسیرانی دارای تسهیلاتی است که رانندگان می‌توانند از آن بهره‌مند شوند.

برقی‌سازی یک گام جدید با راهبری مجموعه وزارت کشور بوده که نیازمند رویکرد منطقی متناسب با توسعه زیرساخت‌های برقی‌سازی ازجمله ایستگاه‌های شارژ برق در کلانشهرهاست که خوشبختانه تاکنون یک خط در حوزه اتوبوس برقی و یک خط در حوزه تاکسی برقی برای شهرداری‌ها به غیر از شهرداری تهران که یک برنامه اختصاصی برای خود تعریف کرده، راه‌اندازی شده است.نخستین پایلوت اتوبوس برقی در کرج به‌عنوان نخستین شهر با ۴۰دستگاه و همچنین در شهر اراک اجرایی شده و فرآیند ایجاد خط تاکسی برقی در این شهرها و سایر کلانشهرها با رویکرد ذکرشده در دستور کار است.

چالش آلودگی هوا، ناترازی مصرف سوخت و همچنین سطح کیفی ناوگان تاکسیرانی از مهم‌ترین موضوعات تحت تاثیر تاکسی‌های برقی هستند. خودروهای برقی بدون آلودگی و بی‌نیاز از مصرف سوخت بوده و در کلاس دیگری تعریف می‌شوند و تمام اینها وجه‌تامیز تاثیرگذار خودروهای برقی در مقایسه با خودروهای بنزینی است.

امیدواریم دستگاه‌های دیگر مانند وزارت نیرو نیز در جهت توسعه زیرساخت‌ها گام بردارند چراکه عدم توسعه زیرساخت‌ها مانع افزایش خودروهای برقی در شهرها خواهد شد.

۴

خپړ

FATF و لیست سیاهی که زندگی مردم را هم سیاه کرد!

بن‌بست برجام و FATF در دعوای نامزد انتخاباتی و شرکا

بسیاری از مخالفان دولت روحانی معتقدند که FATF ابزاری سیاسی در دست کشورهای غربی به ویژه ایالات متحده است که با هدف اعمال فشار بر ایران و تسلیم کردن کشور در مقابل خواسته‌های خود، از آن استفاده می‌کنند. این بدبینی به نیت‌های سیاسی FATF باعث شده تا تدروها در کشور از پذیرش کامل استانداردهای این نهاد خودداری کنند.

«همین آقای جلیلی، نسبت به تحریم که مواضعش معلوم است، یادم است در شورای عالی امنیت ملی در ۹۵، من مفصل صحبت کردم درباره مشکلات FATF؛ ایشان پایان جلسه گفت اگر تو مسئول باشی ما قبول داریم ولی بقیه آقایان را قبول نداریم. ما باید اصل موضوع را حل کنیم!»؛ این اظهارات مصطفی پورمحمدی، نامزد چهاردهمین انتخابات ریاست جمهوری، در مناظره دوم است که خطاب به سعید جلیلی مطرح و نسبت به اصلی‌ترین دلایل گروگانگیری زندگی مردم طی یک دهه اخیر گرا داد. سعید جلیلی که با تاسیس ساختاری تحت عنوان «دولت در سایه» بعد از شکست در انتخابات ۱۳۹۲ تلاش کرد اثرگذاری خود بر سیاست خارجی و داخلی را با ارسال گزارشات هدفمند به مراکز تاثیرگذار حاکمیتی اعمال کند و ظاهرا همین کار را هم کرد! گروه ویژه اقدام مالی (FATF) که در سال ۱۹۸۹ توسط کشورهای عضو گروه هفت (G۷) تأسیس شد، به عنوان یک نهاد بین‌المللی نظارت بر سیاست‌های مالی و مقابله با پول شویی و تأمین مالی تروریسم عمل می‌کند. این سازمان طی سال‌ها تلاش کرده تا استانداردهایی را برای کشورهای مختلف تعیین کند تا نظام مالی جهانی از سوءاستفاده‌های مالی مصون بماند. هم اکنون ۱۹۸ کشور جهان به صورت مستقیم یا از طریق گروه‌های ۹ گانه منطقه‌ای در اف‌ای‌تی‌اف عضویت دارند. از این بین ۳۷ کشور صاحب اقتصادهای بزرگ و توسعه یافته عضو سازمان اصلی هستند.

نقش ایران در این گروه، پیچیده و همراه با تنش‌های بسیاری بوده است که تأثیرات آن به وضوح بر زندگی مردم ایران قابل مشاهده است. ایران به دلیل نگرانی‌های مربوط به پول‌شویی و تأمین مالی تروریسم، از سال ۲۰۰۸ در لیست سیاه FATF قرار گرفت. درواقع FATF از بین ۹ کشور عضو لیست سیاه، ۲ کشور کره‌شمالی و ایران را در جایگاهی فراتر از لیست سیاه قرار داده و توصیه کرده علیه آنها «اقدامات متقابلانه» انجام شود. این اقدام، فشارهای اقتصادی و مالی بیشتری را بر کشور وارد کرد. به دنبال این تصمیم، بانک‌ها و مؤسسات مالی بین‌المللی از همکاری با ایران خودداری کردند، که این مسئله به نوبه خود بر اقتصاد داخلی تأثیر منفی گذاشت.

توافق برجام در سال ۲۰۱۵ به عنوان یک نقطه عطف مهم در سیاست خارجی ایران به شمار می‌رفت. این توافق امیدهایی را برای کاهش تحریم‌ها و بهبود وضعیت اقتصادی کشور به همراه داشت. با این حال، یکی از شروط مهم این توافق، پایبندی ایران به استانداردهای FATF بود. ایران به منظور خروج از لیست سیاه FATF، مجبور به تصویب قوانینی شد که با استانداردهای این سازمان همخوانی داشته باشد. در سال ۲۰۱۶ دولت روحانی توانست FATF را راضی کند تا یک ضرب‌الاجل به ایران داده تا توصیه‌های ۴۹ گانه این سازمان را در کشور عملیاتی کرده و در عوض FATF به طور موقت حضور ایران از لیست سیاه را تعلیق کند. این ضرب‌الاجل تا آن سال دو بار از سوی FATF تمدید شده بود تا اینکه با روی کار آمدن دولت دونالد ترامپ در ایالات متحده و خروج این کشور از توافق برجام در سال ۲۰۱۸، فشارها بر ایران دوباره افزایش یافت. عدم اجرای کامل تعهدات FATF توسط ایران و بازگشت تحریم‌ها، باعث شد که کشور مجدداً در وضعیت اقتصادی دشواری قرار گیرد. این شکست نه تنها به معنی از دست رفتن فرصت‌های اقتصادی تلقی می‌شد، بلکه به معنای افزایش نارضایتی عمومی و ناامیدی در میان مردم نیز بود.

تحریم‌های اقتصادی و مالی ناشی از عدم پایبندی به استانداردهای FATF، تأثیرات مستقیمی بر زندگی روزمره مردم ایران داشته است. افزایش نرخ تورم، کاهش ارزش پول ملی، کمبود کالاهای اساسی و دشواری در دسترسی به خدمات مالی بین‌المللی، همه و همه از پیامدهای این وضعیت بوده‌اند. مردم ایران که امید داشتند با توافق برجام و پایبندی به FATF بهبودهایی در وضعیت اقتصادی خود مشاهده کنند، اکنون با شرایطی بدتر از قبل مواجه هستند.

به گزارش اقتصاد ۲۴، مخالفت با FATF در ایران از سوی گروه‌های مختلفی صورت گرفت که عمدتاً شامل جناح‌های اصولگرا، برخی از نمایندگان مجلس و گروه‌های ذی‌نفوذ در نظام بودند. این مخالفان دلایل متعددی برای مخالفت با پیوستن ایران به FATF و پایبندی به استانداردهای آن مطرح کرده‌اند. آملی لاریجانی، محسن رضایی، مرحوم ابراهیم رئیسی، محمدباقر قالیباف، سید احمد جنتی، سعید جلیلی، پرویز داوودی، سرلشکر باقری، علی‌اکبر ولایتی، احمد وحیدی، محسنی اژه‌ای و تقریباً تمام چهره‌های شاخص طیف اصولگرا با پیوستن ایران به FATF مخالفت کردند. یکی از اصلی‌ترین دلایل مخالفت با FATF در ایران، ترس از افشای اطلاعات حساس مالی و اقتصادی کشور به کشورهای غربی بود.

مخالفان در این باورند که با پذیرش استانداردهای FATF، ایران مجبور به شفاف‌سازی کامل نظام مالی خود خواهد شد که این مسئله می‌تواند به افشای اطلاعات حیاتی و استراتژیک منجر شود.

مخالفان همچنین معتقدند که FATF به معنای دخالت خارجی در امور مالی و اقتصادی ایران است و این موضوع می‌تواند به تضعیف حاکمیت اقتصادی کشور و وابستگی بیشتر به نهادهای بین‌المللی منجر شود. با توجه به اینکه بخشی از فعالیت‌های مالی نهادهای نظامی و امنیتی ایران مانند سپاه پاسداران در حوزه‌های مختلف اقتصادی و تجاری انجام می‌شود، مخالفان FATF بر این باورند که پایبندی به استانداردهای این نهاد می‌تواند محدودیت‌هایی برای این فعالیت‌ها ایجاد کند و توانایی‌های دفاعی و امنیتی کشور را تحت تاثیر قرار دهد.

بسیاری از مخالفان معتقدند که FATF ابزاری سیاسی در دست کشورهای غربی به ویژه ایالات متحده است که با هدف اعمال فشار بر ایران و تسلیم کرن این کشور در مقابل خواسته‌های خود، از آن استفاده می‌کنند. این بدبینی به نیت‌های سیاسی FATF باعث شده تا بسیاری از سیاستمداران و کارشناسان ایرانی از پذیرش کامل استانداردهای این نهاد خودداری کنند. عدم پیوستن ایران به گروه ویژه اقدام مالی (FATF) تأثیرات گسترده‌ای بر اقتصاد کشور داشته است که می‌توان این تأثیرات را از طریق آمار و اعداد مختلف بررسی کرد. در زیر به برخی از این تأثیرات اشاره می‌شود:

۱.نرخ ارز:

- در سال ۲۰۱۷، نرخ دلار حدود سه هزار و ۷۰۰ تومان بود.

- پس از اعمال مجدد تحریم‌ها و ماندن ایران در لیست سیاه FATF، این نرخ در سال ۲۰۲۰ به بیش از ۲۵ هزار ریال رسید و در سال ۲۰۲۴ تا ۵۰ هزار تومان فراتر گذاشت.

۲. جذب سرمایه‌گذاری خارجی:

- در سال ۲۰۱۷، میزان جذب سرمایه‌گذاری خارجی در ایران حدود ۵ میلیارد دلار بود.

- این رقم پس از اعمال تحریم‌ها و باقی ماندن در لیست سیاه FATF به کمتر از ۲ میلیارد دلار در سال ۲۰۲۰ کاهش یافت و در سال‌های بعد حتی به کمتر از ۱ میلیارد دلار رسید.

۳. نرخ تورم:

- در سال ۲۰۱۷، نرخ تورم حدود ۱۰٪ بود.

- پس از خروج آمریکا از برجام و عدم پیوستن به FATF، نرخ تورم در سال ۲۰۲۰ به بیش از ۳۰٪ افزایش یافت و در سال ۲۰۲۴ به بیش از ۴۰٪ رسید.

۴. حجم تجارت خارجی:

- در سال ۲۰۱۷، حجم تجارت خارجی ایران حدود ۱۰۰ میلیارد دلار بود.

- این رقم پس از اعمال مجدد تحریم‌ها و عدم پایبندی به FATF به حدود ۷۰ میلیارد دلار در سال ۲۰۲۰ کاهش یافت و همچنان در سال‌های بعدی در همین حدود باقی ماند.

۵. هزینه‌های مالی و بانکی:

- به دلیل عدم پیوستن به FATF و قرار داشتن در لیست سیاه، هزینه‌های مبادلات مالی و بانکی برای ایران افزایش یافته است. این افزایش هزینه‌ها بین ۱۰٪ تا ۲۰٪ بیشتر از حالت عادی تخمین زده می‌شود.

۶. تولید ناخالص داخلی:

- در سال ۲۰۱۷، تولید ناخالص داخلی ایران حدود ۴۳۸ میلیارد دلار بود.

- بنا محاسبات بانک جهانی این گزینه در سال ۲۰۲۰، با افت نزدیک به ۶۵ درصدی به حدود ۱۹۱.۷ میلیارد دلار رسید.

۷. نرخ بیکاری:

- در سال ۲۰۱۷، نرخ بیکاری حدود ۱۲٪ بود.

- پس از خروج آمریکا از برجام و عدم پیوستن به FATF، نرخ بیکاری در سال ۲۰۲۰ به بیش از ۱۵٪ رسید و همچنان در حال افزایش است.

۸. رتبه اعتباری:

- ایران به دلیل عدم پایبندی به FATF و قرار داشتن در لیست سیاه، از نظر رتبه اعتباری در میان کشورها در پایین‌ترین سطوح قرار دارد. این وضعیت باعث شده که ایران نتواند به منابع مالی بین‌المللی دسترسی داشته باشد و هزینه‌های استقراض بین‌المللی برای کشور بسیار بالا باشد.

ایران با بحران سرمایه‌گذاری خارجی دست‌وپنجه نرم می‌کند و این مشکل عمدتاً ناشی از قرار گرفتن در لیست سیاه FATF است. عدم تصویب قوانین مرتبط با FATF نه تنها مانع اصلی جذب سرمایه‌گذاری‌های جدید شده، بلکه حتی توانسته همکاری‌های اقتصادی با متحدان سنتنی ایران همچون چین و روسیه را به شدت محدود کند. مطابق آمارهای بانک مرکزی، در نیمه اول سال ۱۴۰۱ خالص «حساب سرمایه» به منفی ۱۲ میلیارد و ۸۵۰ دلار رسید که در ۲۰ سال اخیر بی‌سابقه است. این رقم نشان‌دهنده ۲۸۵ میلیارد دلاری نسبت به پایان بهار همان سال است. گزارش دیگری از بانک مرکزی نشان می‌دهد که بین تیر ۱۴۰۰ تا تیر ۱۴۰۱ نرخ تشکیل سرمایه ثابت به منفی ۶۱ درصد رسیده و اتاق ایران نیز روند عمومی سرمایه‌گذاری را تا پایان سال ۹۹ به منفی ۷۹.۴ درصد اعلام کرده است.

وزارت صنعت، معدن و تجارت گزارش داده که در سال ۱۴۰۰ جذب سرمایه خارجی رکورد ۱۱ ساله را شکست، اما در ۶ ماه نخست سال ۱۴۰۱ نسبت به مدت مشابه سال قبل، افت بیش از ۸۲ درصدی را تجربه کرده است. در ۶ ماهه اول سال ۱۴۰۱، تنها ۷۳ مورد سرمایه‌گذاری خارجی به ارزش ۳۸۲ میلیون و ۴۰۰ هزار دلار در بخش صنعت، معدن و تجارت تصویب شده که از لحاظ تعداد ۷.۵ درصد و از نظر ارزش ۸۲.۷ درصد کاهش داشته است.

این در حالی است که در مدت مشابه سال ۱۴۰۰، ۷۹ مورد سرمایه‌گذاری به ارزش دو میلیارد و ۲۱۵ میلیون دلار تصویب شده بود. در این بین، سرمایه‌گذاری‌های چینی‌ها نیز عمدتاً به پروژه‌های کوچک و متوسط محدود شده است. از ابتدای دولت سیزدهم تاکنون، چینی‌ها در ۲۵ طرح به میزان ۱۸۵میلیون دلار سرمایه‌گذاری کرده‌اند که شامل ۲۱ طرح در صنعت، دو طرح در معدن، یک طرح خدماتی و یک طرح کشاورزی است. این سرمایه‌گذاری‌ها به پروژه‌هایی که به چین صادرات انجام می‌شود محدود شده‌اند.

آمارها نشان می‌دهند که با وجود توافقات بلندمدت با کشورهای چین و روسیه، این دو کشور سرمایه‌گذاری پایداری در ایران نداشته‌اند و خدمات ارائه‌شده به مدت عمدتاً با انکا به پول‌های حاصل از فروش نفت ایران بوده است که در حساب‌های چینی موجود است. قرار گرفتن ایران در لیست سیاه FATF بیش از هر عامل دیگری مانع جذب سرمایه‌گذاری‌های خارجی حتی از کشورهای متحد شده است. برای خروج از این وضعیت بحرانی، ایران نیازمند اصلاحات ساختاری و پذیرش استانداردهای بین‌المللی FATF است. آنچه بعید به نظر می‌رسد از حتی مخیله برخی از کاندیداها بگذرد!

راه مردم

نایبرئیس کمیسیون انرژی مجلس:

اعتماد به وزیر نفت دولت سیزدهم مایه افتخار ماست

نایبرئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، عملکرد وزارت نفت دولت سیزدهم به‌ویژه وزیر نفت را مایه مباهات دانست و گفت: اقدام‌های مطلوبی در این سه سال در بخش نفت و گاز انجام شده است.
رمضانعلی سنگدوینی (سه‌شنبه، ۱۲ تیر) در آیین رونمایی از بازار بهینه‌سازی انرژی و محیط‌زیست در بورس انرژی ایران و آغاز معامله‌های گواهی صرفه‌جویی گاز با بیان اینکه از رأی اعتماد به وزیر نفت دولت سیزدهم پشیمان نیستیم و به این رأی افتخار هم می‌کنیم، گفت: اعتماد به وزیر نفت دولت سیزدهم مایه افتخار ماست.وی افزود: همان‌طور که وزیر نفت اعلام کرد، امروز ۹۸درصد شهرهای کشور ۸۸درصد روستاها گازرسانی شده‌اند، رکوردی که در هیچ کجای دنیا وجود ندارد.
صنعت نفت به هر جای این کشور پا گذاشته، گازرسانی به آن نیز در اولویت بوده است.نایبرئیس کمیسیون انرژی مجلس با اشاره به امضای توافق‌نامه گازی بین ایران و روسیه تصریح کرد: این توافق‌نامه گامی بزرگ برای ایران به‌منظور تبدیل‌شدن به قطب گازی منطقه است. ایران خطوط انتقال گاز و ایستگاه‌های تقویت فشار بسیار قوی دارد و می‌تواند انقلابی در ترانزیت انرژی ایجاد کند. سنگدوینی به اقدام‌های مثبت وزارت نفت در دولت سیزدهم اشاره و بیان کرد: توسعه میدان گازی ۱۴ پارس جنوبی به‌دست متخصصان ایرانی، بهره‌برداری از فاز ۲ پلایشگاه آبادان، گازرسانی به سیستان وبلوچستان و… بخشی از اقدام‌های اساسی وزارت نفت در دولت سیزدهم است.وی با بیان اینکه تحویل سپرده صرفه‌جویی گاز به خریداران آغاز تحولی عظیم در بورس است، گفت: در این مسیر افزون بر وزارت نفت و شرکت ملی گاز ایران، وزارت‌خانه‌های نیرو، صنعت، معدن و تجارت و جهاد کشاورزی نیز باید وارد کار شوند.نایبرئیس کمیسیون انرژی مجلس با اشاره به موضوع بهینه‌سازی افزود: اگر مردم متوجه شوند صرفه‌جویی برای آن‌ها سودمند است، بی‌شک در این مسیر همکاری خواهند کرد. هرچه صرفه‌جویی کنیم می‌توانیم به صادرات ایران بیفزاییم و این برای کشور نیز سودمند است.

وزیر نفت تأکید کرد

حمایت دولت سیزدهم از نیروی انسانی صنعت نفت

وزیر نفت با اشاره به اجرای ماده ۱۰ قانون حقوق و دستمزد کارکنان صنعت نفت در دولت سیزدهم با هدف جبران بخشی از سختی کار نیروی انسانی، گفت: اجرای این ماده قانونی برای ۱۰ سال مغفول مانده بود که با دستور مستقیم آیت‌الله رئیسی، رئیس‌جمهوری شهید اجرایی شد.
جواد اوجی صبح (سه‌شنبه، ۱۲ تیر) در حاشیه آیین رونمایی از بازار بهینه‌سازی انرژی و محیط‌زیست در بورس انرژی ایران در جمع خبرنگاران با بیان اینکه ایران و روسیه درمجموع ۶۰درصد ذخایر گازی منطقه را در اختیار دارند، اعلام کرد: با توجه به دیپلماسی قوی انرژی در دولت سیزدهم، مذاکرات از یک سال و نیم گذشته بین ایران و روسیه برای انتقال گاز به ایران آغاز و هفته گذشته توافق‌نامه بر سر این موضوع مهم بین شرکت ملی گاز ایران و شرکت گازپروم روسیه امضا شد.

وی امضای توافق‌نامه انتقال گاز روسیه به ایران بزرگ‌ترین دستاورد دیپلماسی انرژی دولت سیزدهم دانست و تصریح کرد: تحقق این موضوع انقلابی در صنعت و اقتصاد ایران است و شاهد افزایش امنیت انرژی در کشورهای منطقه خواهیم بود.وزیر نفت با اشاره به ظرفیت‌های بالای زیرساخت‌های گازی ایران برای انتقال گاز روسیه از خاک ایران به دیگر کشورهای همسایه گفت: همان‌طور که رئیس‌جمهوری روسیه پیش از این نیز اعلام کرد، با توجه به زیرساخت‌های ایران می‌توانیم هر مقدار گازی را که روسیه بخواهد، از سرزمین خود انتقال دهیم.اوجی با اشاره به وجود ناترازی گاز و مجموعه اقدام‌های انجام‌شده برای تولید گاز و اجرای پروژه‌های بهینه‌سازی انرژی در دولت سیزدهم توضیح داد: در مدت یادشده بیش از ۳۶ میلیارد دلار پروژه در حوزه بهینه‌سازی مصرف انرژی در کشور مصوب شد و در حال اجراست.وی به رماندازی بازار بهینه‌سازی انرژی و محیط‌زیست در بورس انرژی ایران اشاره کرد و افزود: هر سرمایه‌گذاری که پروژه‌های بهینه‌سازی انرژی را در حوزه‌های حمل‌ونقل، نیروگاهی، صنایع و حتی مجتمع‌های خانگی و تجاری اجرا کند، می‌تواند با گرفتن گواهی صرفه‌جویی گاز از شرکت ملی گاز ایران و فروش آن در بورس



انرژی، هزینه‌های خود را برداشت کند.
صاحبان صنایعی که در فصل سرد سال به گاز بیشتری نیاز دارند می‌توانند این گواهی‌ها را از بورس خریداری کنند و شرکت ملی گاز ایران مکلف است حتی در زمان اوج مصرف به تعهدهای خود عمل کند و حجم گاز صرفه‌جویی‌شده را به واحد صنعتی سرمایه‌گذار تحویل دهد.زیر نفت با اشاره به عرضه گواهی بهینه‌سازی ۵۰ میلیون مترمکعب گاز طبیعی از امروز در بورس انرژی گفت: مجوزهای لازم برای عرضه گواهی ۱۵۰ میلیون مترمکعب گاز، از مراجع صاحب صلاحیت اخذ شده است. براساس پیش‌بینی‌ها، سالانه تا ۱۰ میلیارد مترمکعب گاز گواهی بهینه‌سازی گاز در بورس در آینده عرضه خواهد شد. هم‌زمان با این موضوع، از امروز پرداخت پاداش ۳ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومانی صرفه‌جویی به آن دسته از مشترکان گاز کشور که سال ۱۴۰۲ مصرف خود را مدیریت کرده‌اند به‌صورت نقد، کالا و ایجاد بستانکاری روی قبض گاز آن‌ها آغاز خواهد شد.اوجی ادامه داد: هم‌اکنون بیش از ۴ میلیون بخاری با بهره‌وری پایین در کشور استفاده می‌شود. امروز با امضای تفاهم‌نامه میان شرکت بازرگانی گاز ایران و بخش خصوصی، مقدمات لازم برای جایگزینی یک میلیون بخاری با بخاری‌هایی با بهره‌وری بالا انجام می‌شود.وی با تأکید بر اینکه صنعت نفت جمهوری اسلامی ایران هم‌اکنون در جنگ اقتصادی و تحت شدیدترین تحریم‌های بین‌المللی قرار دارد، بیان کرد: برخی

خبر

جذب و اشتغال بومیان جزیره خارک در اولویت شرکت پاپانه‌های نفتی ایران

مدیرعامل شرکت پاپانه‌های نفتی ایران از اولویت کار گروه سامان‌دهی امور اشتغال این شرکت در جذب بومیان جزیره خارک خبر داد.
به‌نقل از شرکت پاپانه‌های نفتی ایران، عباس غریبی بیان کرد: اشتغال به‌عنوان یکی از مهم‌ترین مطالبه‌های مردم جزیره خارک همیشه مطرح بوده است، ازاین‌رو از پارسل با ایجاد ظرفیت‌های تازه، اقدام‌های قابل قبولی انجام شد و تعدادی از جوانان این منطقه در پیمان‌های شرکت پاپانه‌های نفتی ایران مشغول کار شدند.

وی ادامه داد: تلاش شرکت پاپانه‌های نفتی ایران، بهبود شرایط اشتغال نیروهای بومی است و همه مسئولان متولی این بخش باید در مسیر تحقق این موضوع گام بردارند.
مدیرعامل شرکت پاپانه‌های نفتی ایران تأکید کرد: کارگروهی متشکل از مسئولان مرتبط با حوزه اشتغال با توجه به اینکه جزیره خارک در زمره مناطق کم‌بهرخوردار شمرده شده و ازجمله درخواست‌های اهالی این از مسئولان شرکت ملی نفت، جذب فرزندان آن‌ها در قراردادهای پیمانکاری حجمی مستمر غیرپروژه‌ای است، به‌منظور اجرای عدالت در جذب و اشتغال بومیان جزیره، راه‌اندازی شد تا با رعایت قوانین و مقررات و مصوبه‌های ابلاغی، در حوزه جذب نیروی بومی در پیمان‌ها اقدام شود.

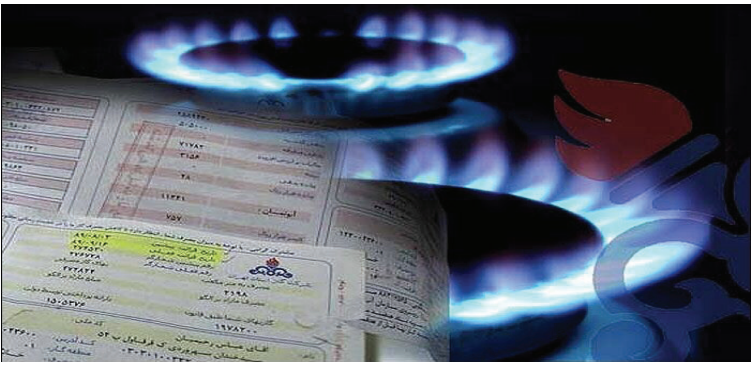
بهره‌مندی بیش از ۱۷ میلیون مشترک گاز از تخفیف و پاداش صرفه‌جویی

مدیر هماهنگی امور گازرسانی شرکت ملی گاز ایران از بهره‌مندی بیش از ۱۷ میلیون مشترک گاز از پاداش صرفه‌جویی خبر داد.

مسلم رحمانی (سه‌شنبه، ۱۲ تیر) در حاشیه آیین رونمایی از بازار بهینه‌سازی انرژی و محیط‌زیست در بورس انرژی ایران و آغاز معامله‌های گواهی صرفه‌جویی گاز، در جمع خبرنگاران گفت: براساس مصوبه دولت در خرداد ۱۴۰۲، مقرر شد هر سال از نیمه آذر تا نیمه اسفند، هر مشترک گاز بخش خانگی که بیش از ۱۰درصد صرفه‌جویی کند، شامل پاداش صرفه‌جویی شود.

وی افزود: زمستان پارسال با وجود سرمای قابل تویه به‌ویژه در بهمن و اسفند، بیش از ۱۷ میلیون و ۴۰۰ هزار مشترک از این تخفیف و پاداش صرفه‌جویی بهره‌مند شدند.

مدیر هماهنگی امور گازرسانی شرکت ملی گاز ایران تصریح کرد: در این مدت بیش از ۴ میلیارد و ۲۰۰ میلیون مترمکعب گاز معادل ۳ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان صرفه‌جویی شد که مشترکان از امروز در قبض‌های گاز از این پاداش و تخفیف بهره‌مند می‌شوند.



افزایش ۱۷ درصدی در آمدپتروشیمی بوعلی‌سینادر بهار ۱۴۰۳



مدیرعامل شرکت پتروشیمی بوعلی‌سینا با اشاره به اینکه در سه ماه نخست ۱۴۰۳، بیش از ۱۱۳درصد ظرفیت اسمی مجتمع، محصولات تولیدشده است، گفت: در این مدت ۱۷درصد افزایش درآمد نسبت به مدت مشابه پارسال ثبت شد.به‌نقل از پتروشیمی بوعلی سینا، سیدمحمد احمدزاده روز دوشنبه (یازدهم تیر) در مجمع عمومی عادی سالانه شرکت پتروشیمی بوعلی‌سینا که با حضور حداکثری صاحبان سهام و نمایندگان قانونی آن‌ها در دانشگاه شهید بهشتی تهران برگزار شد، با اشاره به تحول مدیریتی و الگوی اداره شرکت در پنج سال گذشته بیان کرد: این شرکت براساس الگوی رهبری هزینه‌ها و راهبرد افزایش درآمد و کاهش هزینه‌ها که به افزایش سود منجر خواهد شد، اداره می‌شود.
وی افزایش حجم تولید و فروش و قیمت فروش را: از دلایل افزایش درآمد این شرکت دانست و تصریح کرد: روند کلی سود شرکت افزایشی بوده است. اگرچه انتظار سود بیشتری داشتیم، اما در پایان سال موارد غیرعملیاتی اتفاق‌های دیگری را رقم زد که در راهبرد امسال مدنظر خواهیم داشت تا دیگر تحت‌تأثیر آن‌ها قرار نگیریم.نایبرئیس هیئت‌مدیره شرکت پتروشیمی بوعلی‌سینا افزود: تولید مستمر و افزایش حجم تولیدات اتفاقی نیست و چندصد نفر از همکارانم در گرمای ماهشهر در ۳۶۵ روز سال و ۲۴ ساعت شبانه‌روز مشغول فعالیت هستند تا تولید را با طراحی فرایندهای بر پایه دانش، به‌طور مستمر ادامه و افزایش دهند.احمدزاده افزایش بهره‌وری

خبر

وزیر نفت خبر داد

رشد ۳.۵ برابری ارزش صادرات نفتی ایران در دولت سیزدهم / پرداخت ۳۸ هزار میلیارد تومان پاداش صرفه‌جویی گاز به مشترکان

وزیر نفت از رشد ۳.۵ برابری ارزش صادرات نفت، میعانات گازی و دیگر فرآورده‌های نفتی و پتروشیمی ایران در دولت سیزدهم خبر داد و گفت: ارزش صادرات نفتی ایران از ۱۰ میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار در سال ۱۳۹۸ به ۳۶ میلیارد دلار در سال ۱۴۰۲ رسید.

جواد اوجی صبح (سه‌شنبه، ۱۲ تیر) در آیین رونمایی از بازار بهینه‌سازی انرژی و محیط‌زیست در بورس انرژی ایران و آغاز معامله‌های گواهی صرفه‌جویی گاز با تأکید بر سرمایه‌گذاری‌های انجام‌شده در سه سال اخیر در صنعت نفت، بیان کرد: اگر در این صنعت سرمایه‌گذاری نمی‌شد، به ونزوئلای تبدیل می‌شدیم که تولید نفت ۴ میلیون و ۸۰۰ هزار بشکه‌ای آن به ۳۰۰ هزار بشکه می‌رسید.

وی با یادآوری اینکه در آغازبه‌کار دولت سیزدهم تولید نفت ایران روزانه ۲ میلیون و ۱۰۷ هزار بشکه بود، ادامه داد: به همت کارکنان صنعت نفت، این حجم تولید امسال به روزانه ۳ میلیون و ۵۷۰ هزار بشکه رسیده است. وزیر نفت با اشاره به اینکه تولید نفت در سه سال اخیر ۶۰درصد افزایش یافته است، تصریح کرد: صادرات نفت از روزانه ۱۸۲ میلیون بشکه در سال ۱۳۹۸ به ۵۶۵ میلیون بشکه در سال ۱۴۰۲ رسید. اوجی گفت: همچنین ارزش صادرات نفت و میعانات گازی و دیگر فرآورده‌های نفتی و پتروشیمی ایران نیز از ۱۰ میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار در سال ۱۳۹۸ به ۳۶ میلیارد دلار در سال ۱۴۰۲ رسید. به عبارت دیگر، در این زمینه رشد ۳.۵ برابری داشته است.

وی با بیان اینکه طرح‌های قابل قبولی در شورای اقتصاد به ارزش ۳۶ میلیارد دلار در سه سال اخیر در زمینه بهینه‌سازی در همه بخش‌ها مصوب شده است، افزود: آقای زنگنه، وزیر نفت دولت گذشته، برای تداوم روند پاداش صرفه‌جویی به مشترکان گاز پرداخت می‌شود که این منابع از صرفه‌جویی‌های انجام‌شده به دست آمده است.

وزیر نفت گفت: سرمایه‌گذاری از موضوع‌های مهم در صنعت نفت است و در جریان اخذ رأی اعتماد از مجلس نیز همواره تأکید کرد سرمایه‌گذاری در صنعت نفت از نان شب واجب‌تر است. اوجی با اشاره به اینکه صادرات نفت ایران در دولت دوازدهم به‌شدت کاهش یافته بود و پیش‌بینی می‌شد در ماه‌های پس از آن نیز روند کاهش صادرات نفت ادامه یابد، افزود: آقای زنگنه، وزیر نفت دولت گذشته، برای تداوم روند تولید گاز در کشور، هر ۶ ماه یک بار به سران سه قوه گزارش می‌داد تا مجوز خرید ۱۲ نفتکش بزرگ را برای ذخیره‌سازی نفت و میعانات گازی وی دریافت کنند.

وی ادامه داد: آقای زنگنه به من گفت راهی جز ذخیره‌سازی روی آب نداریم، زیرا نفت و میعانات گازی فروش نمی‌رود.

وزیر نفت با بیان اینکه با توجه به شرایط آن روز، من هم در شهریور ۱۴۰۰ به سران سه قوه سه راه برای دریافت مجوز خرید ۶ نفتکش بزرگ نامه نوشتم، گفت: این در حالی بود که برای افزایش تولید و صادرات نفت و میعانات گازی در دولت سیزدهم برنامه داشتیم، اما در کوتاه‌مدت برای تداوم تولید گاز، افزایش ذخیره‌سازی ضروری بود.

به گفته اوجی، همه مخازن دریا و خشکی در ابتدای دولت سیزدهم پر بود. وی با اشاره به نشست با سران سه قوه در شهریور ۱۴۰۰ افزود: آقای قالیباف در آن نشست گفت شما هم مسیر دولت گذشته را می‌روید، اما در پاسخ اعلام کردم مسیر افزایش صادرات را آغاز کرده‌ایم.

خبر

وزیر نفت به تغییر مصرف و روند صادرات نفت و میعانات گازی در دولت سیزدهم اشاره کرد و ادامه داد: با وجود مجوز سران سه قوه، یک کشتی نیز به این منظور خریدیم و از شهریور ۱۴۰۰ تولید میعانات گازی، با مصارف و صادرات هم‌تراز شد.

اوجی با تأکید بر اینکه در آن زمان ۸۷ میلیون بشکه میعانات گازی روی آب ذخیره شده بود، اعلام کرد: برخی از این میعانات گازی که سه سال روی آب مانده بود آفازی و ۳افازی شده بودند و ترکیب به هم خورده بود.

وی تصریح کرد: همچنین ۳۰ میلیون بشکه نفت سنگین و فوق‌سنگین در کشور بدون مشتری مانده بود. به آمارها نگاه کنید که در ماه‌های آخر دولت دوازدهم فروش نفت چه مقدار بود. هرچه می‌خواهیم در این زمینه چیزی نگوییم و اطلاعات محرمانه بماند، اجازه نمی‌دهند.

وزیر نفت در پاسخ به ادعای برخی که می‌گویند «اگر دولت سیزدهم نفت می‌فروشد، پس پول آن کجا می‌رود»، گفت: دولت سیزدهم در سال ۱۴۰۰ با کسری بودجه ۴۰۰ هزار میلیارد تومانی روبه‌رو بود و در هفته‌ها و ماه‌های نخست، دیگر وزرا از وزارت نفت می‌خواستند فروش نفت با سرعت افزایش یابد تا کسری بودجه جبران شود.

اوجی با اشاره به اینکه خزانه کشور نیز خالی بود، ادامه داد: حرکت را برای افزایش تولید و صادرات نفت آغاز کردیم و خدا نیز به این حرکت برکت داد و نفت ۱۴۰ دلار شد.

وی یکی از مهم‌ترین اولویت‌های این صنعت را جذب سرمایه‌گذاری دانست و افزود: سرمایه‌گذاری در دو محور افزایش تولید نفت و گاز و بهینه‌سازی مصرف انرژی در کشور برنامه‌ریزی شد.

وزیر نفت اولویت سرمایه‌گذاری را افزایش تولید نفت، گاز، فرآورده‌های نفتی و محصولات پتروشیمی اعلام کرد و گفت: بهینه‌سازی مصرف انرژی دیگر اولویتی بود که همسو با این موضوع دنبال شد، زیرا قرار نیست هرچه تولید می‌کنیم مصرف شود و تولید به‌دنبال مصرف بدود.

اوجی با تأکید بر اینکه هر دو اولویت را در دستور کار داشتیم، تصریح کرد: سرمایه‌گذاری‌ها برای افزایش ظرفیت تولید در شرکت‌های زیرمجموعه وزارت نفت را اولویت‌بندی کردیم تا طرح‌های همسو با افزایش تولید و ایجاد ارزش افزوده در دستور کار قرار بگیرند.

وی با اشاره به اینکه برای تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام صنعت نفت که برخی از آن‌ها ۱۲ سال حرکت لاک‌پشتی داشتند، بسیج شدیم، تأکید کرد: درمجموع اجرا و تکمیل ۳۰۰ پروژه نیمه‌تمام و تازه به ارزش ۱۳۰ میلیارد دلار برای افزایش ظرفیت تولید در صنعت نفت در دستور کار قرار گرفت که تا امروز ۱۵۵ پروژه با سرمایه‌گذاری ۳۴ میلیارد دلار به بهره‌برداری رسیده است.وزیر نفت افزود: البته تکیه ما تنها به تولید نبوده و در بهینه‌سازی مصرف انرژی در همه بخش‌ها شامل حمل‌ونقل، نیروگاه، صنایع و بخش خانگی طرح‌های مطلوبی اجرا شده است.

اوجی گفت: این طرح‌ها در شورای اقتصاد مصوب شده که ارزش آن‌ها ۳۶ میلیارد دلار است تا مصرف انرژی در کشور کاهش یابد.

وی تأکید کرد: به لطف الهی و خواسته شهید جمهور، مصرف را در کشور مدیریت و بهینه کردیم.

وزیر نفت ادامه داد: رونمایی امروز نیز نمونه اجرای طرح‌های بهینه‌سازی است، درحالی‌که طرح‌های بهینه‌سازی در دولت‌های گذشته هم وجود داشت اما مغفول مانده بودند.اوجی به بهینه‌سازی رایگان موتورخانه ۴۵ مجتمع مسکونی از سوی شرکت ملی گاز ایران اشاره و تأکید کرد: در گذشته، ابتدا باید طرح‌های صرفه‌جویی اجرا می‌شد و پس از اجرا، از محل آن صرفه‌جویی، سرمایه‌گذاری انجام‌شده را بازپرداخت می‌کردیم، اما در دولت سیزدهم حساب بهینه‌سازی مصوب و گره‌های اجرای طرح باز شد.وی یادآور شد: امروز طرح‌های بهینه‌سازی در هر بخشی مانند حمل‌ونقل، صنایع، نیروگاه‌ها و بخش تجاری از سوی سرمایه‌گذاران اجرا می‌شود.



پخش فرآورده‌های نفتی و صنایع پتروشیمی از حالت اعتبار خرید از برنامه تارا خارج شده و به صورت کارت خرید ارائه می‌شود، با انجام همسان‌سازی، این اقدام در شرکت ملی نفت ایران نیز اجرایی شود.

معاون وزیر نفت در توسعه مدیریت و سرمایه انسانی یادآور شد: انجام این اقدام به‌راحتی میسر نیست و سازوکار آن باید فراهم و عملیاتی شود.

معاون وزیر نفت در امور توسعه مدیریت و سرمایه انسانی:

فوق العاده‌های طرح طبقه‌بندی مشاغل پیمانکاری صنعت نفت ابلاغ شد

معاون وزیر نفت در امور توسعه مدیریت و سرمایه انسانی از ابلاغ فوق‌العاده‌های طرح طبقه‌بندی مشاغل پیمانکاری صنعت نفت خبر داد.

مهدی علی‌مددی در با اشاره به نتایج نشست‌های کارشناسی و مدیریتی برگزارشده، به‌منظور بازنگری فوق‌العاده‌های قابل پرداخت در چارچوب طرح طبقه‌بندی مشاغل نیروهای پیمانکاری مستمر صنعت نفت اعلام کرد: تغییرات فوق‌العاده‌های موجود و عنوان‌ها و مقادیر فوق‌العاده‌های تازه تعریف‌شده براساس شرایط شغل و شاغل از سوی وزیر نفت تصویب شد.

وی ادامه داد: اجرای این مصوبه‌ها از یکم فروردین ۱۴۰۳ در همه پیمان‌های مستمر پرداخت شود. علی‌مددی با بیان اینکه نامه

خبر

مدیر امور حقوقی شرکت ملی نفت:

هیئت حل اختلاف قراردادای نفت به تسریع روند اجرای پروژه‌های صنعت کمک می‌کند

مدیر امور حقوقی شرکت ملی نفت ایران گفت: وجود هیئت‌های حل اختلاف و سازوکار آن‌ها یکی از به‌نقل از شرکت ملی نفت ایران، حجت‌الله علم‌الهدی (سه‌شنبه، ۱۲ تیر) در دومین گردهمایی و کارگاه آموزشی هیئت حل اختلاف قراردادی شرکت ملی نفت ایران با اشاره به اینکه وجود هیئت‌های حل اختلاف و سازوکار آن‌ها یکی از امتیازهای ارزشمند به‌ویژه برای حقوقی‌ها در شرکت ملی نفت است، بیان کرد: اگر ما نتوانیم مشکل‌های حقوقی را حل کنیم، مجبوریم در دادگاه حاضر شده و به مراتب با مشکل‌های فراوان‌تری روبه‌رو شویم.

وی افزود: بسیاری از پیمانکاران نیز علاقه ندارند تا اختلاف‌های خود را با کارفرما در دادگاه پیگیری کنند، هرچند بسیاری از پیمانکاران خصوصی هستند و وجود چنین سازوکاری بی‌شک نعمت بزرگی به شمار می‌آید.

مدیر امور حقوقی شرکت ملی نفت ایران با بیان اینکه رسیدگی پرورده در هیئت اختلاف نسبت به دادگاه، تخصصی‌تر و کارشناسی‌تر است، تصریح کرد: ما نفتی‌ها حرف خودمان را بهتر متوجه می‌شویم و همه این مزایا ایجاب می‌کند تا نگاه ما به این هیئت متفاوت باشد و باید این ذهنیت را تقویت کنیم. امروزه حتی حل اختلاف‌ها و قراردادهای آی‌پی‌سی نیز به هیئت‌های حل اختلاف واگذار شده است.

علم‌الهدی ادامه داد: گلابه‌ای از شرکت‌های پیمانکار مطرح است که به طور معمول همکاری‌های لازم را با هیئت‌های حل اختلاف ندارند، از نپذیرفتن آرا تا ارائه مستندات لازم برای اخذ رأی، که این موارد در واقع قابل پذیرش نیست و امید است همکاری‌های لازم انجام شود.

وی افزود: از دیگر انتقادهای این است که به‌طور معمول پیمانکاران زمانی که یک رأی مخالف آن‌ها صادر می‌شود بی‌درنگ این رأی را به هیئت عالی حل اختلاف می‌برند، در صورتی که هیئت عالی، دادگاه تجدیدنظر نیست و این امور به طور معمول زمان دادرسی را طولانی‌تر می‌کند. نکته مهم دیگر اینکه هیئت حل اختلاف، دادگاه نیست که فقط براساس قانون رأی صادر کند، این هیئت ترکیبی از افراد حقوقی، مالی و فنی است و رسالت حکمیت دارد و باید مصلحت پروژه را در نظر بگیرد.

حسین عبدالحمید، رئیس دبیرخانه هیئت حل اختلاف قراردادی شرکت ملی نفت ایران نیز با ارائه آمار پرونده‌های مختومه این هیئت، گفت: اعضای جدید هیئت اختلاف در ۲۰ ماه گذشته از ۲۹۱ پرونده‌ای که برخی از آنها از سال ۹۴ مفتوح مانده بودند، برای ۲۰۴ پرونده تصمیم‌گیری و رأی صادر کرده‌اند.

وی افزود: حضور مستمر اعضا در نشست‌ها از ویژگی‌های این هیئت بود، برای حل پرونده‌ها زمان کافی صرف می‌کردند تا حق کسی ضایع نشود و زمانی که تصمیم‌های هیئت به کارفرما داده می‌شد، به طور معمول با قدرانی آنها روبه‌رو می‌شدیم، حتی در برخی از موارد رأیی که به ضرر آنها بود را با آغوش باز پذیرا می‌شدند و کمترین تنش ایجاد می‌شد.

رئیس دبیرخانه هیئت حل اختلاف قراردادی شرکت ملی نفت ایران ادامه داد: یکی از مشکل‌ها با آرای صادره این است که نمایندگان کارفرما، پس از اعلام رأی اعتراض می‌کنند و استدلال آنها این است که در صورت اعتراض نکردن، با بازخواست مراجع نظارتی روبه‌رو می‌شوند، در صورتی که آرا زمانی به‌درستی صادر می‌شوند، جای کمترین اعتراض را دارد و این روند اعتراضی به طور معمول زمان و هزینه اضافی برای بیت‌المال به همراه دارد.

عبدالحمید گفت: به طور معمول، رغبتی بین دوستان نیست که پرونده‌ها به هیئت حل اختلاف بیاید، در صورتی که به دلیل اینکه پروژه‌ها مختل نشود و از سویی چون اعضای هیئت اختلاف از بدنه کارشناسی و متخصص شرکت ملی نفت هستند و به کار و موضوع اشراف کامل دارند، رأی درست‌تر و با زمان کمتری به پرونده‌ها می‌دهند تا مشکل‌ها به سرعت حل‌وفصل شود.

مجموعه کتاب «مقررات هیئت حل اختلاف قراردادی» در پایان این گردهمایی رونمایی شد.

مدیرعامل سازمان عمران شهرداری اصفهان:

عملیات احداث پارک پردیس خانواده‌محور محله سودان آغاز شد



مدیرعامل سازمان عمران شهرداری اصفهان از آغاز عملیات احداث پارک پردیس خانواده‌محور محله سودان واقع در منطقه ۱۴ شهرداری اصفهان خبر داد. به‌شاهدیری // امیرعباس رحمتی در گفت‌وگو با خبرنگار ایمن‌ا با اشاره به آغاز عملیات احداث پارک پردیس خانواده‌محور محله سودان اظهار کرد: موقعیت این پارک زیبا در ابتدای خیابان بی‌بی مریم و در منطقه ۱۴ شهرداری اصفهان است و مساحت در نظر گرفته شده، به انضمام پارکینگ و خیابان‌های دسترسی برای این پروژه حدود پنج هکتار است. وی با اشاره به مشخصات کلی

محوطه‌سازی پروژه پردیس خانواده‌محور اظهار کرد: زمین‌های بلای، محل ورزش صبحگاهی و فضای سبز فرح بیست دوچرخه‌سواری، اسکیت، آمفی‌تئاتر، فرهنگسرا، مسجد، مسیرهای پیاده‌روی، زمین‌های بازی، محل ورزش شامل پروژه‌های چندمنظوره و فضای سبز فرح بیست دوچرخه‌سواری، خواهد بود.

مدیرعامل سازمان عمران شهرداری اصفهان:

۹ طرح برق منطقه‌ای باختر افتتاح شد



سیزدهم با سرمایه‌گذاری ۹ هزار و ۴۸۰ میلیارد ریال در شرکت برق منطقه‌ای باختر انجام شد که حاصل آن اضافه شدن ۳۳۰ مگاوات به ظرفیت پست‌ها و ۴۵ کیلومتر به ظرفیت خطوط است.

علی صفری افزود: ۹ پروژه از مجموعه طرح‌های این شرکت در دولت سیزدهم، امروز (پنجشنبه) به ارزش ۶ هزار و ۲۶۰ میلیارد ریال در شهرستان‌های اراک، ساوه و محلات به بهره‌برداری رسید. وی بیان کرد: بزرگترین طرح افتتاحی امروز (پنجشنبه)، پست ۶۳ به ۲۰ کیلوولت حاجی آباد اراک با ۶۰ مگاوات آمپر و ارزش سرمایه‌گذاری یک‌هزار و ۵۵۰ میلیارد ریال است. معاون برنامه‌ریزی و تحقیقات شرکت برق منطقه‌ای باختر ادامه داد: ۹ طرح بهینه‌سازی این شرکت برای شبکه‌سازی در دولت سیزدهم و با رویکرد نگاه‌داشت و آماده نگاه‌داشت شبکه موجود با اعتباری بالغ بر ۲ هزار و ۴۱۰ میلیارد ریال انجام شد.

۹ طرح ایستگاه‌های برق، خطوط انتقال و فوق توزیع شرکت برق منطقه‌ای باختر روز پنجشنبه همزمان با طرح‌های وزارت نیرو در کشور و به صورت ارتباط دورسختی با سرپرست ریاست جمهوری، وزیر نیرو و با حضور استاندار مرکزی افتتاح شد. معاون برنامه‌ریزی و تحقیقات شرکت برق منطقه‌ای باختر در حاشیه افتتاح این طرح‌ها گفت: ۱۵ پروژه مهم از ابتدای دولت

توسعه میدان نفتی بند کرخه به شرکت نفت و گاز اروندان واگذار شد

عبدالله عذاری اهوازی اظهار کرد: برای نخستین بار با سیاست‌های راهبردی مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران، ماموریت توسعه میدان جدید نفتی به شرکت نفت و گاز اروندان به نمایندگی از شرکت ملی نفت ایران واگذار شد. وی با بیان اینکه توسعه میدان جدید مربوط به میدان نفتی بند کرخه است افزود: میدان نفتی بند کرخه با ابعاد تقریبی ۴۰ در پنج کیلومتر در فاصله ۲۵ کیلومتری شمال غرب اهواز واقع شده و تاکنون سه حلقه چاه اکتشافی در آن حفاری شده است. مدیرعامل شرکت نفت و گاز اروندان گفت: براساس برآوردهای اولیه، این میدان حاوی حدود یک میلیارد بشکه نفت درجا است. وی بیان کرد: با هدف سرمایه‌گذاری و توسعه این میدان تفاهم‌نامه‌ای با شرکت مینا امضا شد که براساس آن شرکت یاد شده تفاهت نظارت شرکت نفت و گاز اروندان نسبت به جمع‌آوری اطلاعات میدان و انجام مطالعات جامع اقدام کرده و طرح جامع توسعه این میدان را تهیه و ارائه خواهد کرد. عذاری اهوازی ادامه داد: پیش‌بینی می‌شود در فاز نخست طرح توسعه میدان بند کرخه با سرمایه‌گذاری

۴۳۵ میلیون دلار، روزانه ۱۸ هزار بشکه نفت از آن برداشت شود. همچنین در مقاطع زمانی توسعه و بهره‌برداری ۲ هزار و ۵۰۰ فرصت شغلی به صورت مستقیم و غیر مستقیم ایجاد خواهد کرد. وی با اشاره به پیش‌بینی هزینه ۴۳ میلیون دلاری در بخش مسئولیت‌های اجتماعی در کنار این طرح گفت: در راستای دستور مقام معظم رهبری مبنی بر اینکه در فرآیند عقد قراردادهای توسعه میادین نفتی تسریع شود، قرارداد توسعه میدان نفتی بند کرخه با شرکت مینا و با کارفرمای شرکت نفت و گاز اروندان به نیابت از شرکت ملی نفت ایران منعقد شد. مدیرعامل شرکت نفت و گاز اروندان تصریح کرد: وزارت نفت در دولت سیزدهم قصد دارد با تکیه بر توان داخلی گام راهبردی توسعه میدان نفتی را درند و در صورت صلاحدید می‌توان از شرکایی در فرآیند توسعه استفاده کرد.

عذاری اهوازی افزود: با توسعه میادین نفتی تولید و درآمد افزایش می‌یابد. ایران با توان داخلی قابلیت انجام این کار را دارد و اکنون شاهد موفقیت شرکت‌های ایرانی در این حوزه هستیم.

مدیرعامل سازمان عمران شهرداری اصفهان:

بازسازی موفقیت آمیز دیواراتورهای ۲ و ۶ نیروگاه مرکزی ذوب آهن اصفهان

دیواراتورهای ۲ و ۶ نیروگاه مرکزی که در تامین آب نیروگاه حرارتی، تولید برق، تامین آب دیگ های فولاد سازی و نهایتاً فرایند مستمر تولید در کارخانه نقش موثری دارند، بازسازی شدند. بهادری // ابراهیم ریاحی، سرپرست مدیریت تولید و توزیع برق، ضمن بیان این خبر گفت: دیواراتور یا «سیستم اکسیژن زده» یک تجهیز است که برای حذف کردن اکسیژن و گازهای حل شده در آبی که خوراک بویلر های تولید بخار است، استفاده می‌شود. اکسیژن حل شده در آب بویلر باعث خسارت های شدید ناشی از خوردگی در سیستم دیگ بخار می‌شود، به این صورت که به دیوارهای لوله‌ها و دیگر تجهیزات فلزی می‌چسبد و تشکیل اکسید(زنگ) می‌دهد که باعث کاهش طول عمر تجهیزات می‌گردد.

احمد جاودانی، سرپرست نیروگاه مرکزی بیان نمود: مجموعاً ۸ دیواراتور با وظیفه تامین آب پیش گرم و دوره (اکسیژن زدا) شده جهت مصرف سیکل داخلی نیروگاه مرکزی، سیکل مصرفی نیروگاه حرارتی، آب مصرفی دیگ های اتیلیزاتور فولادسازی، آب مصرفی کک سازی، آب جبرانی شبکه شوفاژ کارخانه و... را به عهده دارند. علاوه بر بازسازی دیواراتورهای ۲ و ۶ برنامه ریزی برای بازسازی دو دیواراتور دیگر ۱ و ۵ این نیروگاه نیز در صورت تامین متریال، در برنامه قرار می‌گیرد.

سید ابراهیم مویدی، سرپرست تعمیرات مکانیک نیروگاه‌ها اظهار داشت: با توجه به خوردگی های شدید و سوراخ شدگی بدنه دیواراتور ها به دلیل طول عمر بالا و ابریزی در محوطه ۱۷ متری کارگاه نیروگاه مرکزی و نشتی آب به طبقات پایین تر، نوسازی دیواراتورهای ۲ و ۶ در دستور کار قرار گرفت و انجام گردید و دیواراتورهای ۱ و ۵ هم انجام خواهد شد.

همچنین عملیات اجرایی این پروژه شامل مونتاژ عایق‌ها و بدنه کامل دیواراتورها، آماده سازی، خم کاری و تعویض و جوشکاری ورق های بدنه به میزان ۲۰۰ متر مربع و ساخت و نصب پایه‌ها و سایپورت‌ها و لوله کشی اتصالات ورودی و خروجی مخازن، پاکرد ها می‌باشد.

مهدی عسگری، مهندس ارشد دیگ نیروگاه مرکزی گفت: نیروگاه مرکزی به عنوان واحد زیر مجموعه مدیریت تولید و توزیع برق در حدود سال ۱۳۵۰ و به عنوان پیش نیاز بهره برداری کوره بلند شماره ۱، در فاز اول به بهره برداری رسید. حدود ۵۳ سال است که مخازن دیواراتور نیروگاه مرکزی در حال استفاده هستند و سالیان زیادی از عمر مفید آنها سپری شده است.

وی افزود: در صورت عدم بازسازی دیواراتورها، احتمال وقفه در تامین آب نیروگاه حرارتی، کاهش تولید برق، تامین آب دیگ های فولادی سازی و نهایتاً کاهش تولید ایجاد می‌شد.

مهندس ارشد دیگ نیروگاه مرکزی تصریح کرد: با توجه به هزینه های مالی زیاد برون سپاری و همچنین پیچیده و دشوار بودن موقعیت مکانی دیواراتورها برای تعویض یکپارچه به دلایل پوشیده بودن سقف و نصب در ارتفاع ۱۷ متری نیروگاه و همچنین احاطه شدن مخازن با انبوهی از خطوط لوله آب و بخار و حساسیت بالای کار، تصمیم گیری درباره نوسازی مخازن را با چالش مواجه کرده بود و عملاً امکان ساخت بیرون مجموعه و انتقال به صورت یکپارچه نبود.

عسگری خاطر نشان کرد: در نهایت، تصمیم به بومی سازی به صورت ساخت و مونتاژ در داخل کارخانه گرفته شد. نقشه های ساختی بررسی شد و نقشه بعضی از تجهیزات همچون سینی ستون دیواراتورها و آب‌ما سطح، بازطراحی شد. پس از پیگیری و تامین متریال، دیواراتور ۲ و ۶ دمونتاژ شد و پس از ساخت و نورد ورق های رول شده و انتقال آنها به محل، عملیات مونتاژ، جوشکاری، رنگ آمیزی، عایق کاری و نصب تجهیزات جانبی آن با همت و تلاش همکاران در شرایط خیلی سخت در بازه زمانی یک ماهه انجام گرفت.



افزایش سهم مسئولیت اجتماعی صنعت نفت در ساخت مدرسه

هم درباره طرح‌های آموزشی اجراشده یا در حال اجرا در مناطق نفتی و کم‌برخوردار گفت: ساخت یک‌هزار مدرسه و طرح آموزشی بسا اعتبار ۲ هزار میلیارد تومان را در قالب ایفای مسئولیت‌های اجتماعی پروژه‌ها و طرح‌های صنعت نفت مدنظر قرار دادیم که تاکنون بیش از ۷۰۰ پروژه با پرداخت یک‌هزار میلیارد تومان تکمیل شده است. در کنار این‌ها، با این طرز تفکر که دانش آموزان پس از فارغ‌التحصیلی، حرفه‌ای هم آموخته باشند تا بتوانند کسب‌وکاری برای خود راه بیندازند، برای اجرای طرح توسعه پایدار آموزشی در استان‌های نفت‌خیز به‌ویژه بوشهر و خوزستان هم اقدام کردیم.

وی ادامه داد: ۱۷ هزار معلم و ۱۱ هزار محصل لازم‌التوجه را با در نظر گرفتن شیوه‌های نو آموزشی که مصوب شده است، در استان‌های بوشهر و خوزستان تحت آموزش قرار دادیم. نکته جالب توجه در این زمینه اینکه عملیاتی که تحت این آموزش‌ها قرار گرفته‌اند، در دوره دوم طرح آموزش معلمان تازه‌استخدام‌شده مشارکت کردند و ۲۵۰ نفر از دانش‌آموزان لازم‌التوجه هم رتبه زیر هزار کنکور سراسری را کسب کردند.

مدیر نظارت بر طرح‌های عمرانی مناطق نفت‌خیز با اشاره به اینکه برای دانشجویان فارغ‌التحصیل هم برنامه‌هایی مدنظر قرار دادند، توضیح داد: برای این افراد در هفت استان، طرح ۶ هزار و ۵۰۰ آموزش مهارتی و توانمندی را در رشته‌هایی که صنعت نفت و پیمانکاران نیاز دارند در نظر گرفتیم که ۹۰ درصد این کار انجام شده است و دانشجویان جذب کار شده‌اند.

را نیز در دستور کار دارد. با توجه به اهمیت این موضوع در مناطق نفتی و گازی کشور، ۴ درصد از ارزش سرمایه‌گذاری قراردادهای نفتی برای اجرای طرح‌های مسئولیت‌های اجتماعی استفاده می‌شود و در اغلب موارد، مسئولیت‌های اجتماعی در قالب اجرای طرح‌های آموزشی، بهداشتی، ورزشی، راه‌سازی و آبرسانی مورد تأکید است.

همچنین، با توجه به آنکه مراکز تولید و توسعه نفت و گاز در کشور، در مناطق محروم و کم‌برخوردار قرار دارد، توجه به آموزش نیروهای بومی به‌عنوان سرمایه‌های اجتماعی آن مناطق، در اولویت صنعت نفت است، بنابراین مدرسه‌سازی از اقدام‌های مهم صنعت نفت در ایفای مسئولیت‌های اجتماعی به شمار می‌رود.

فعالیت‌های صنعت نفت در این زمینه آن‌چنان قابل توجه بوده که حمیدرضا خان‌محمدی، رئیس سازمان نوسازی، توسعه و تجهیزات مدارس کشور امروز در همایش ملی تکریم خیرین مدرسه‌ساز، با تأکید بر افزایش تعهدهای وزارت نفت برای ایفای مسئولیت‌های اجتماعی در زمینه مدرسه‌سازی، گفت: اگر بخواهیم ایران را آباد کنیم، راه آن از مدرسه است.

وی با بیان اینکه ۳۰۰ درصد تعهدهای ما در حوزه مسئولیت اجتماعی شرکت‌ها، بنگاه‌های اقتصادی، کارخانه‌ها، مؤسسات، نفت، بانک‌ها و نهادهای برای امر مدرسه‌سازی افزایش یافته است و کنار هم آمدند، ادامه داد: ۷۰ هزار کلاس درس شاداب‌سازی و بهسازی شد و دانش‌آموزان از اینکه در کلاس‌های جدید درس می‌خوانند، ذوق‌زده شدند. بابک داریی، مدیر نظارت بر طرح‌های عمرانی مناطق نفت‌خیز



رئیس سازمان نوسازی توسعه و تجهیزات مدارس کشور با اعلام افزایش ۳۰۰ درصدی تعهدهای این سازمان در حوزه مسئولیت اجتماعی شرکت‌ها، بنگاه‌های اقتصادی، کارخانه‌ها، مؤسسات، نفت، بانک‌ها و نهادهای برای مدرسه‌سازی گفت: ۷۰ هزار کلاس درس در کشور شاداب‌سازی و بهسازی شد.

صنعت نفت به‌عنوان بزرگ‌ترین بخش اقتصادی ایران، افزون بر انجام تعهدهای قانونی مبنی بر تولید و صادرات نفت، گاز، فرآورده‌های نفتی و محصولات پتروشیمی، توجه به ایفای مسئولیت‌های اجتماعی



صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ناصر قدیری

دبیر شورای سیاستگذاری: دکتر ابراهیم سلیمی

سر دبیر: امیر حسین نواری

جانشین سر دبیر: محمد عرفان همتی آذر

دبیر امور استان‌ها: سلطانعلی عباسزاده نظام آباد

مدیر هنری: حامد بنانی

شماره ما:
بمراه با مردم در راه مردم

ارتباط با مدیر مسئول:

آدرس دفتر مرکزی: تهران-بلوار ارتش-بعد از شیرمان سنتر-

تربیده به خیابان نخل-پلاک ۱۲۱-ساختمان پالم-طبقه سوم

نمابر: ۲۳۸۵۹۲۳۴

روابط عمومی و سازمان آگهی‌ها:

سید محمد طایبی عقدا:

۰۹۱۲۰۲۴۳۹۹

دفتر کومار: کرمان خیابان جهاد کوچه شماره ۸ پلاک ۲۰

تلفن: ۲۳۵۳۳۱۲-۲۳۵۳۳۱۴

نمابر: ۲۳۵۳۳۲۱

دفتر اصفهان: میدان جمهوری خیابان فروری نبش چهارراه

پنج رفیقان ساختمان کیمیا- طبقه اول واحد ۱

آدرس دفتر مرکزی استان البرز:

کرج-چهارراه طالقانی-خیابان شهید شهروز مظفری پلاک ۹۰ طبقه سوم

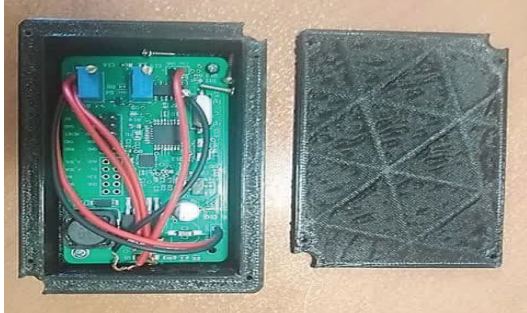
www.newsrahemardom.ir | newsrahemardom@yahoo.com

سیاسی / فرهنگی / ورزشی / اقتصادی / اجتماعی

خبر

«سنسور سنجش زاویه»

در دانشگاه بیرجند بومی سازی شد



دقت در ساخت محصولی که قرار است از یک منبع حرارتی خارج شود، فرآیندی بسیار پیچیده است. اوج این حساسیت در صنعت تایر دیده می‌شود یعنی جایی که قرار است ماده اولیه کاملاً حالت پذیر پخته شود، شکل بگیرد و البته کوچک‌ترین درصد و اختلاف از مرجع می‌تواند بیشترین تاثیر را در عملکرد مجموعه بزرگ خودرو داشته باشد

بسیار افزایش دقت در فرآیند ساخت ملزم به استفاده از تجهیزات دقیقی همچون سنسورها هستیم که یکی از این سنسورها زوایای مختلف را بررسی می‌کند، حال با تلاش عضو هیات‌علمی و چند نفر از دانشجویان دانشگاه بیرجند این قطعه بومی‌سازی شده است.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما خراسان جنوبی، عضو هیات‌علمی دانشکده مهندسی برق و کامپیوتر دانشگاه بیرجند در گفتگو با خبرنگار صدا و سیما گفت: «برنامه عملیاتی بومی‌سازی و ساخت سنسور سنجش زاویه با هزینه پایین و عملکرد مطلوب، برای کاربرد در صنعت تایر در دوره فرصت مطالعاتی جامعه و صنعت شرکت کویر تایر انجام و با تلاش محققان دانشگاه بیرجند در این دانشگاه طراحی و ساخته شد.»

دکتر بیجاری با بیان اینکه این دوره ۹ ماهه از تیر سال گذشته آغاز و تا اسفند ادامه داشت، افزود: «سنسور سنجش زاویه، ابزاری پرکاربرد در صنعت است که در صنایعی که نیاز به حمل و نقل کالا یا نوار نقاله دارند، استفاده می‌شود.»

وی با بیان اینکه تمامی سنسورهای موردنیاز تاکنون از سایر کشورها به‌خصوص چین تهیه شده است، گفت: «مزیت سنسور بومی‌سازی شده بر سنسورهای خارجی، قابلیت تعمیر و بازیابی آن است به‌طوری‌که سنسورهای خارجی به صورت بسته‌بندی است و قابلیت تعمیر ندارند و اگر خراب شود باید کامل تعویض شده و سنسور جدیدی جایگزین آن شود ولی سنسور بومی‌سازی شده قابلیت عیب‌یابی و تعمیر دارد زیرا به صورت ماژولار ساخته شده است.»

عضو هیات‌علمی مهندسی الکترونیک دانشگاه بیرجند با بیان اینکه ارزان‌ترین سنسور خارجی، ۱۳۰ دلار است و سنسور بومی‌سازی شده کمتر از ۳۰ دلار هزینه در بردارد، گفت: «در تولید انبوه این سنسور در کشور، به ازای هر سنسور ۱۰۰ دلار صرفه‌جویی ارزی انجام و حتی با هزینه کمتر از ۱۵ دلار هم ساخته می‌شود.»

وی گفت: «نمونه آزمایشگاهی سنسور بومی‌سازی شده در دانشگاه بیرجند ساخته شده که هزینه قطعات آن یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومان بوده است.»

دکتر بیجاری با بیان اینکه دستاورد این فرصت مطالعاتی با عنوان طراحی و ساخت سنسور زاویه سنج (Inclinometer) برای کاربرد در صنعت تایر در شانزدهمین همایش و هفتمین نمایشگاه ملی لاستیک ایران ارائه شد، گفت: «در ساخت این نمونه و عملیاتی شدن این طرح آقایان احمد عشقی؛ دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی الکترونیک، محمدجواد تولگی؛ دانشجوی دکتری مهندسی الکترونیک دانشگاه بیرجند و دکتر مجید هادی؛ دانش آموخته مقطع دکتری مهندسی مخابرات دانشگاه بیرجند همکاری داشتند.»

وی گفت: «مقاله تهیه‌شده توسط دکتر مجید هادی نیز در بین تمام مقالات (۱۲۲ مقاله پوستر و ۵۴ مقاله سخنرانی) ارسالی به شانزدهمین همایش و هفتمین نمایشگاه زنجیره ارزش صنایع لاستیک توانست عنوان مقاله برتر را کسب کند.»



وزارت علوم، تحقیقات و فناوری

دانشگاه تهران

دانشگاه تهران

دانشگاه تهران

دانشگاه تهران

دانشگاه تهران

دانشگاه تهران

دانشگاه تهران

دانشگاه تهران

دانشگاه تهران

دانشگاه تهران

دانشگاه تهران

دانشگاه تهران

دانشگاه تهران

دانشگاه تهران

دانشگاه تهران

دانشگاه تهران

دانشگاه تهران

دانشگاه تهران

دانشگاه تهران

دانشگاه تهران

دانشگاه تهران

دانشگاه تهران

دانشگاه تهران

دانشگاه تهران

دانشگاه تهران

دانشگاه تهران

آگهی‌های اطلاع

سرکار خانم سوگند رابویی به شماره ملی ۰۰۱۴۵۶۲۳۴۰ فرزند ناصر نظیر باینکه برابر رأی هیات بدوی رسیدگی به تخلفات اداری و آئین نامه اجرائی آن به اخراج از دستگاه متبوع محکوم شده اید، لذا بدینوسیله به شما ابلاغ میگردد تا در صورت اعتراض مراتب را حداکثر ظرف مدت یکماه از تاریخ انتشار این آگهی به این مرکز به آدرس دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی تهران واقع در بلوار کشاورز- نبش خیابان قدس - سازمان مرکزی دانشگاه طبقه پنجم اعلام نمائید بدیهی است بعد از انقضای مهلت مقرر اقدام لازم برابر مقررات بعمل خواهد آمد.

روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی تهران

شناسه آگهی: ۱۷۴۴۷۲۰

میم الف: ۱۲۴۱

خطوط «قطار هوایی» تا ۱۰ سال خاصیت الکترومغناطیسی خود را حفظ می‌کنند

سیستم حمل و نقل عمومی «اسکای ترن»؛ مورد توجه چینی‌ها و کانادایی‌ها



دگلاس میلوئیک، مخترع آمریکایی در سال ۱۹۹۹ طرحی به نام اسکای‌ترن (Sky Train) پیشنهاد داد.

این طرح در اصل از حمل‌ونقل شخصی پرسرعت یا PRT (Personal Rapid Transit) گرفته شده است. این روزها این سیستم حمل‌ونقل عمومی در برخی کشورهای دنیا کاربرد دارد. به‌عنوان مثال سیستم اسکای‌ترن، یک وسیله‌نقلیه عمومی در ونکوور کانادا است که روزانه ده‌هزار نفر را جابه‌جا می‌کند. اسکای‌ترن یکی از ۱۰ ترن برتر در جهان بوده و همچنان روبه گسترش است. استفاده از اسکای‌ترن در ونکوور باعث صرفه‌جویی در وقت و هزینه های زندگی مردم می‌شود.

با توجه به اینکه یکی از عوامل مهم تصادفات، خواب‌آلودگی و خستگی رانندگان است و رانند اسکای‌ترن (Sky Train) خودکار است، این وسیله می‌تواند جان افراد بسیاری را با جلوگیری از بروز تصادف نجات دهد.

کابین‌های اسکای‌ترن هیچ‌گاه از حد معینی به یکدیگر نزدیک‌تر نمی‌شوند و در ریل محبوس هستند و بر اثر وقایع احتمالی به بیرون پرتاب نمی‌شوند. به دلیل ساختار هوایی ریل‌ها، سطح زمین که می‌تواند خیابان یا فضای سبز باشد، اشغال نمی‌شود و امنیت پیاده‌روها نیز برقرار است.

در استفاده از اسکای‌ترن (Sky Train) تقریباً ترافیک و تصادف وجود ندارد، سرعت جابه‌جایی نسبت به سرعت مجاز خودرو در داخل شهر افزایش یافته، حجم حمل‌ونقل در این سیستم بسیار بالاست و آلودگی نیز بسته به روش تولید برق بسیار کاهش پیدا می‌کند.

همچنین در مقایسه با قطارهای شهری نیز علاوه بر کاهش هزینه‌ها، تعداد ایستگاه‌ها بیشتر شده، نیازی به توقف‌های طولانی برای رسیدن قطار و همچنین توقف در ایستگاه‌ها بین‌راهی وجود ندارد. این طرح فضای کمتری را اشغال می‌کند و ظرفیت جابه‌جایی مسافر بسیار زیادی هم دارد.

قطار هوایی چینی یکی از جدیدترین وسایل حمل‌ونقل عمومی در این کشور پهن‌پا و پرجمعیت است که به تازگی توسط مهندسان چینی و پس از ۱۰ سال مطالعه راه‌اندازی شده است.

در ساخت این قطار تندرو از جدیدترین تکنولوژی‌های روز دنیا استفاده شده است و بسیاری از گردشگران در زمان سفر به کشور چین تمایل دارند برای تردد از این قطار هوایی استفاده کنند.

در ساخت قطار هوایی چین یا همان Sky Train از جدیدترین فناوری روز دنیا استفاده شده است. این قطار با کمک آهن‌رباهای قوی و نیروی الکترومغناطیسی روی ارتفاع حرکت می‌کند و

در ریل‌گذاری این قطار از آهن‌رباهای مخصوصی استفاده شده تا قطار بتواند در ارتفاع با سرعت زیادی حرکت کند.

چین از اولین کشورهای جهان است که توانسته قطار هوایی شناور خود را با کمک نیروی الکترومغناطیس و با استفاده از آهن‌ربا راه‌اندازی کند. این قطار مسیر آزمایشی اولیه خود به طول ۷۵۰ متر را با موفقیت طی کرده و در حال حاضر به یکی از جاذبه‌های استان جیانگشی چین تبدیل شده است.

این قطار شگفت‌انگیز در ارتفاع حدود ۱۰ متری از سطح با سرعت ۸۰ کیلومتر بر ساعت حرکت می‌کند و یک قطار تندرو شناور محسوب می‌شود. این قطار از آهن‌رباهای مخصوصی در طراحی خطوط ریلی این قطار استفاده شده تا ریل‌ها خاصیت الکترومغناطیسی خود را به میزان قابل توجه و به مدت طولانی حفظ کنند.

کشور چین تمامی فزات مورد استفاده در خطوط ریلی این قطار هوایی را از معادن خود استخراج کرده و به صورت ویژه در طراحی ریل‌های قطار هوایی چین از این فزات استفاده شده، چین در زمینه معادن بسیار غنی است و حجم زیادی از مواد معدنی الکترومغناطیسی در معادن این کشور وجود دارد که هنوز از آنها استفاده نشده است.

آهن‌رباهای مورد استفاده در خطوط اسکای‌ترن، هیچ شباهتی به آهن‌رباهای معمولی ندارد، زیرا آهن‌رباهای معمولی با قطب‌های مخالف بعد از مدتی طولانی که یکدیگر را دفع می‌کنند با مشکل روبه‌رو شده و با گذشت زمان خاصیت مغناطیسی خود را از دست می‌دهند.

در طراحی خطوط ریلی این سیستم حمل‌ونقلی از آهن‌رباهای مخصوصی استفاده می‌شود. این آهن‌رباها

گروه رودیوم می‌گوید: «تحلیل‌های ما

روی چند خودرو عرضه‌شده در چین

و آلمان نشان می‌دهند حتی پس از

وضع تعرفه ۳۰ درصدی هم بسیاری

از خودروهای برقی چینی سوددهی

بیشتری در قاره اروپا خواهند داشت.»

بر اساس این گزارش، اگر اروپایی‌ها

به دنبال انتخاب اقداماتی جهت

کاهش رقابت‌پذیری چینی‌ها در قاره

همیشه‌سبز باشند، باید تعرفه‌هایی در

حد ۴۵ یا حتی ۵۵ درصد وضع کنند.

البته تعرفه‌ها شاید تاثیری ناخواسته بر

خودروسازان غربی داشته باشند. وضع

تعرفه ۱۵ تا ۲۰ درصدی می‌تواند به

مدل‌های تجاری برندهایی همچون

تسلا یا بامو آسیب برساند چراکه

این برندها محصولات تولیدی خود در

چین را به اروپا صادر می‌کنند.

اختلاف سوددهی بامو IX3 در اروپا و

چین (پس از در نظر گرفتن هزینه‌هایی

همچون حمل) فقط ۹ درصد است پس

بنابراین اگر تعرفه‌ها بیشتر از ۹ درصد

باشند، سوددهی بامو در اروپا کمتر از

چین خواهد بود.

تعرفه‌های بالاتر می‌تواند برنامه

خودروسازانی همچون بامو، هوندا

و فولکس‌واگن را مختل کند. این

شرکت‌ها می‌خواهند بیشتر بر کشور

چین به عنوان قطب صادراتی به بازار

اتحادیه اروپا تمرکز داشته باشند.

جوبینت‌ونچر بامو-برلینانس و تسلا با

تعرفه اضافه ۲۱ درصدی مواجه شده‌اند

زیرا در زمان تحقیقات کمیسیون اروپا

با این نهاد همکاری داشتند. تسلا نیز

تحقیقات جداگانه بیشتری انجام داده

است. باید گفت اختلاف قیمت بین

خبر

طلمس معاینه فنی موتور سیکلت‌ها شکسته می‌شود؟

مهرماه سال گذشته معاون عملیات پلیس راهور تهران بزرگ از الزامی شدن معاینه فنی برای موتورسیکلت‌ها خبر داد و گفت: باید الزامات تشویقی برقرار شود تا راکبان موتورسیکلت کارت معاینه‌فنی دریافت کنند. اما با وجود گذشت بیش از ۸ ماه از این خبر، همچنان دریافت معاینه‌فنی توسط موتورسیکلت‌ها جدی نیست. این در حالی است که در سال ۱۴۰۲ در شهر تهران مراجعه یک‌میلیون و ۲۷۹ هزار دستگاه خودرو برای دریافت معاینه‌فنی، ثبت شده است.

حتی در ماه سال گذشته هم اعلام شد براساس مصوبه شورای حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران، شرکت‌های ارائه‌دهنده بیک موتوری مکلف هستند ناوگان تحت پوشش خود را ملزم به دریافت برگه معاینه‌فنی کنند؛ قانونی که البته باز هم توجه چندانی به آن نشد. اما چرا با وجود تاکیدات قانونی و توجه مسئولان راهور به این مساله، سختگیری‌های لازم در مورد معاینه‌فنی موتورسیکلت‌ها مشابه کنترل معاینه‌فنی خودروها انجام نمی‌شود؟

عوامل متعددی در فقدان اجرای قانون معاینه‌فنی برای موتور سیکلت‌ها دخیل هستند. یکی از این آنها؛ فرسودگی بخش گسترده‌ای از موتورسیکلت‌های فعال در کشور است.

به‌گفته مسئولان راهور حدود ۹۰ درصد موتورسیکلت‌هایی که در سطح خیابان‌ها تردد می‌کنند، فرسوده هستند. همچنین برخی کارشناسان می‌گویند در حالی موضوع دریافت معاینه‌فنی توسط موتورسیکلت‌ها مفضول مانده است که بخش قابل توجهی از این وسایل نقلیه فاقد مالک مشخص بوده یا چند دست فروخته شده‌اند.

به گفته مقام‌های پلیس راهور، بزرگ‌ترین چالش در این زمینه، دست‌به‌دست شدن مداوم مالکیت این وسایل نقلیه است. به دلایلی که هنوز روشن نیست، در بیشتر موارد، فرآیند تغییر مالکیت‌های مربوط به موتورسیکلت‌ها ثبت نشده و مالکیت آنها، هنگامی که از کارخانه خارج می‌شود با یک برگ سند میان افراد مختلف دست به دست می‌شود.

دی‌ماه سال گذشته مدیرعامل ستاد معاینه‌فنی خودروهای تهران بیان کرد از ابتدای سال ۱۴۰۲ تنها حدود ۶۴۲ دستگاه موتورسیکلت به مراکز معاینه‌فنی شهر تهران مراجعه کرده‌اند. این در حالی است که شهر تهران از بضاعت ۱۱ خط معاینه‌فنی موتورسیکلت در ۶ مرکز معاینه‌فنی برخوردار بوده و سالانه ظرفیت پذیرش حداقل ۸۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت را دارد.

به نظر می‌رسد یکی از راه‌های اجباری کردن دریافت معاینه‌فنی توسط مالکان موتورسیکلت‌ها علاوه‌بر کنترل مکانیزه توسط دوربین یا کنترل فیزیکی توسط پلیس، از طریق مراکز تعویض پلاک است.

در این مراکز می‌توان مانند خودروها، موتورسیکلت‌ها را نیز هنگام نقل و انتقال موظف به ارائه معاینه‌فنی کرد. از طرفی سهم موتورسیکلت‌ها در ایجاد آلودگی هوا توسط منابع متحرک در کلانشهر تهران ۲۱ درصد و سهم خودروهای سبک ۲۷ درصد است. روز گذشته رئیس پلیس راهور فراجا با تاکید بر الزامی بودن دریافت معاینه‌فنی توسط موتورسیکلت‌ها به یک نکته مهم دیگر هم در این زمینه اشاره کرد و گفت: اگر چه بیشتر این موتورسیکلت‌ها ابزار کار و منبع معیشت اقشار ضعیف جامعه هستند، اما با تخلفاتی که مرتکب می‌شوند امنیت جامعه را با مخاطره مواجه می‌کنند و امنیت و حفظ جان مردم نیز خط قرمز پلیس است.

در پایان به نظر می‌رسد سامان‌دهی موتورسیکلت‌ها عزمی ملی و مشارکت گسترده نهادهای ذی‌ربط را می‌طلبد و لازم است همه نهادهای مربوطه به این موضوع وارد شوند و البته دولت نیز در این زمینه تسهیلات مناسبی را برای صاحبان موتورسیکلت‌های فرسوده در نظر بگیرد.



دبیر امور استان‌ها و نماینده رسمی

روزنامه راه مردم در استان البرز

۰۹۱۲۴۰۲۰۱۷۹

۳۲۲۰۰۰۱۲-۰۲۶

Online

از همه به روزتر باشید!